

表1 燃費の良いガソリン乗用車ベスト10

【普通・小型自動車区分別ベスト10】(MT車を除く)

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	(参考) 10・15モード 燃費値 (km/L)	型式	変速機形式	総排気量 (L)
1	トヨタ	プリウス(※1)	32.6	38.0	DAA-ZVW30	CVT(E)	1.797
2	レクサス	CT200h(※1)	30.4	34.0	DAA-ZWA10	CVT(E)	1.797
3	ホンダ	インサイト(※1)	27.2	31.0	DAA-ZE2	CVT(E)	1.339
4	トヨタ	プリウス α(※1)	26.2	31.0	DAA-ZVW40W	CVT(E)	1.797
5	ホンダ	フィット(※1)	26.0	30.0	DAA-GP1	CVT(E)	1.339
〃	ホンダ	フィット シャトル(※1)	26.0	30.0	DAA-GP2	CVT(E)	1.339
7	マツダ	デミオ	25.0	30.0	DBA-DEJFS	CVT(E, LTC)	1.298
8	トヨタ	カムリ(※1)	23.4	26.5	DAA-AVV50	CVT(E)	2.493
9	ホンダ	インサイト エクスクルーシブ(※1)	23.2	26.5	DAA-ZE3	CVT(E)	1.496
10	ホンダ	CR-Z(※1)	22.8	25.0	DAA-ZF1	CVT(E)	1.496

【軽自動車区分別ベスト10】(MT車を除く)

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	(参考) 10・15モード 燃費値 (km/L)	型式	変速機形式	総排気量 (L)
1	スズキ	アルト	30.2	32.0	DBA-HA35S	CVT(E, LTC)	0.658
2	ダイハツ	ミラ イース	30.0	32.0	DBA-LA300S	CVT(E, LTC)	0.658
3	ダイハツ	ムーヴ	27.0	30.0	DBA-LA100S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	スバル	ステラ(※2)	27.0	30.0	DBA-LA100F	CVT(E, LTC)	0.658
5	ダイハツ	タントエグゼ	24.8	27.0	DBA-L455S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	スバル	ルクラ(※2)	24.8	27.0	DBA-L455F	CVT(E, LTC)	0.658
〃	ダイハツ	タント	24.8	27.0	DBA-L375S	CVT(E, LTC)	0.658
8	スズキ	MRワゴン	24.2	27.0	DBA-MF33S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	ニッサン	モコ(※3)	24.2	27.0	DBA-MG33S	CVT(E, LTC)	0.658
10	スズキ	ワゴンR	23.6	25.0	DBA-MH23S	CVT(E, LTC)	0.658
〃	マツダ	AZ-ワゴン(※3)	23.6	25.0	DBA-MJ23S	CVT(E, LTC)	0.658

<表中の留意事項>

- ・対象は、平成23年末現在販売されているガソリン乗用車であって自動変速機を有するもの(AT車又はCVT車)です。
(平成18年の公表から、自動車ユーザーにより有用な情報を提供できるよう、市販車の大半を占めている、自動変速機を有する自動車のみを対象とし、MT車を対象外としています。ただし、ベスト10に入った車以上の燃費性能を持つMT車はありませんでした。)
- ・同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものを記載しています。
- ・表中「変速機形式」は、自動変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。
CVT … 自動無段変速機
nAT … n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)
E … 電子制御式
LTC … ロックアップ機構付トルクコンバータ
- ・※1印の付いている自動車は、ハイブリッド自動車です。
※2印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。
※3印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。