

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク	
H23.4~6	96.33	(97.09)	96.57	(96.55)	95.54	(94.12)	89.52	(90.21)
H23.7~9	94.28	(94.93)	92.99	(94.52)	93.49	(90.51)	78.63	(83.59)
H23.10~12	-	(95.10)	-	(94.32)	-	(92.60)	-	(82.11)
H24.1~3	-	(93.23)	-	(94.27)	-	(94.74)	-	(82.34)
H23年度上期	95.28	(96.00)	94.73	(95.51)	94.48	(92.39)	83.91	(86.58)
H23年度	-	(95.14)	-	(94.91)	-	(93.05)	-	(84.08)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H23.4~6	97.60	(94.00)	92.71	(93.12)	94.09	(94.75)	95.80	(96.21)
H23.7~9	92.64	(90.87)	91.44	(89.98)	89.49	(93.46)	92.26	(93.83)
H23.10~12	-	(89.34)	-	(88.45)	-	(94.28)	-	(93.49)
H24.1~3	-	(87.01)	-	(91.35)	-	(94.22)	-	(92.81)
H23年度上期	94.96	(92.42)	92.06	(91.52)	91.36	(94.07)	93.97	(94.99)
H23年度	-	(90.34)	-	(90.68)	-	(94.16)	-	(94.09)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、ANAウイングスの合計。

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H23.4~6	115 (127)	0.24 (0.23)	292 (194)	0.43 (0.29)	23 (8)	0.34 (0.13)	50 (10)	0.47 (0.16)
	H23.7~9	658 (50)	1.28 (0.09)	931 (258)	1.29 (0.37)	200 (90)	2.73 (1.58)	240 (20)	2.10 (0.27)
	H23.10~12	- (122)	- (0.24)	- (228)	- (0.33)	- (45)	- (0.77)	- (26)	- (0.30)
	H24.1~3	- (367)	- (0.74)	- (359)	- (0.53)	- (2)	- (0.03)	- (88)	- (0.89)
	H23年度上期	773 (177)	0.77 (0.16)	1,223 (452)	0.88 (0.33)	223 (98)	1.59 (0.83)	290 (30)	1.32 (0.22)
	H23年度	- (666)	- (0.32)	- (1,039)	- (0.38)	- (145)	- (0.61)	- (144)	- (0.44)
機材故障	H23.4~6	21 (30)	0.04 (0.06)	25 (11)	0.04 (0.02)	6 (2)	0.09 (0.03)	32 (5)	0.30 (0.08)
	H23.7~9	27 (28)	0.05 (0.05)	17 (26)	0.02 (0.04)	4 (5)	0.05 (0.09)	6 (5)	0.05 (0.07)
	H23.10~12	- (20)	- (0.04)	- (28)	- (0.04)	- (5)	- (0.09)	- (33)	- (0.38)
	H24.1~3	- (26)	- (0.05)	- (21)	- (0.03)	- (3)	- (0.05)	- (6)	- (0.06)
	H23年度上期	48 (58)	0.05 (0.05)	42 (37)	0.03 (0.03)	10 (7)	0.07 (0.06)	38 (10)	0.17 (0.07)
	H23年度	- (104)	- (0.05)	- (86)	- (0.03)	- (15)	- (0.06)	- (49)	- (0.15)
機材繰り	H23.4~6	50 (49)	0.10 (0.09)	327 (284)	0.49 (0.42)	16 (16)	0.24 (0.26)	17 (26)	0.16 (0.42)
	H23.7~9	46 (51)	0.09 (0.09)	463 (177)	0.64 (0.25)	11 (27)	0.15 (0.47)	25 (32)	0.22 (0.42)
	H23.10~12	- (54)	- (0.11)	- (231)	- (0.33)	- (10)	- (0.17)	- (15)	- (0.17)
	H24.1~3	- (109)	- (0.22)	- (414)	- (0.61)	- (23)	- (0.38)	- (3)	- (0.03)
	H23年度上期	96 (100)	0.10 (0.09)	790 (461)	0.57 (0.34)	27 (43)	0.19 (0.36)	42 (58)	0.19 (0.42)
	H23年度	- (263)	- (0.13)	- (1,106)	- (0.40)	- (76)	- (0.32)	- (76)	- (0.23)
その他	H23.4~6	65 (2)	0.13 (0.00)	1 (10)	0.00 (0.01)	7 (0)	0.10 (0.00)	1 (0)	0.01 (0.00)
	H23.7~9	12 (6)	0.02 (0.01)	2 (5)	0.00 (0.01)	4 (0)	0.05 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H23.10~12	- (15)	- (0.03)	- (5)	- (0.01)	- (1)	- (0.02)	- (0)	- (0.00)
	H24.1~3	- (591)	- (1.19)	- (831)	- (1.22)	- (5)	- (0.08)	- (24)	- (0.24)
	H23年度上期	77 (8)	0.08 (0.01)	3 (15)	0.00 (0.01)	11 (0)	0.08 (0.00)	1 (0)	0.00 (0.00)
	H23年度	- (614)	- (0.29)	- (851)	- (0.31)	- (6)	- (0.03)	- (24)	- (0.07)
計	H23.4~6	251 (208)	0.52 (0.38)	645 (499)	0.96 (0.74)	52 (26)	0.77 (0.43)	100 (41)	0.94 (0.66)
	H23.7~9	743 (135)	1.44 (0.24)	1,413 (466)	1.96 (0.66)	219 (122)	2.99 (2.14)	271 (57)	2.38 (0.76)
	H23.10~12	- (211)	- (0.42)	- (492)	- (0.71)	- (61)	- (1.04)	- (74)	- (0.85)
	H24.1~3	- (1,093)	- (2.21)	- (1,625)	- (2.39)	- (33)	- (0.54)	- (121)	- (1.22)
	H23年度上期	994 (343)	0.99 (0.31)	2,058 (965)	1.48 (0.70)	271 (148)	1.93 (1.25)	371 (98)	1.69 (0.71)
	H23年度	- (1,647)	- (0.78)	- (3,082)	- (1.12)	- (242)	- (1.02)	- (293)	- (0.90)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H23.4~6	1 (0)	0.02 (0.00)	13 (2)	0.27 (0.05)	1 (0)	0.04 (0.00)	495 (349)	0.34 (0.23)
	H23.7~9	24 (0)	0.42 (0.00)	62 (11)	1.25 (0.26)	8 (0)	0.22 (0.00)	2,123 (432)	1.35 (0.28)
	H23.10~12	- (1)	- (0.02)	- (10)	- (0.22)	- (0)	- (0.00)	- (436)	- (0.29)
	H24.1~3	- (14)	- (0.29)	- (65)	- (1.40)	- (7)	- (0.26)	- (910)	- (0.82)
	H23年度上期	25 (0)	0.23 (0.00)	75 (13)	0.77 (0.16)	9 (0)	0.14 (0.00)	2,618 (781)	0.87 (0.26)
	H23年度	- (15)	- (0.08)	- (88)	- (0.51)	- (7)	- (0.07)	- (2,127)	- (0.35)
機材故障	H23.4~6	10 (24)	0.20 (0.49)	16 (5)	0.34 (0.12)	3 (0)	0.12 (0.00)	113 (78)	0.08 (0.05)
	H23.7~9	5 (6)	0.09 (0.12)	13 (8)	0.26 (0.19)	7 (2)	0.19 (0.07)	79 (82)	0.05 (0.05)
	H23.10~12	- (13)	- (0.26)	- (12)	- (0.27)	- (4)	- (0.15)	- (116)	- (0.08)
	H24.1~3	- (8)	- (0.16)	- (10)	- (0.22)	- (8)	- (0.30)	- (84)	- (0.06)
	H23年度上期	15 (30)	0.14 (0.30)	29 (13)	0.30 (0.16)	10 (2)	0.16 (0.04)	192 (160)	0.06 (0.05)
	H23年度	- (51)	- (0.26)	- (35)	- (0.20)	- (14)	- (0.13)	- (360)	- (0.06)
機材繰り	H23.4~6	15 (45)	0.30 (0.91)	138 (15)	2.89 (0.37)	10 (2)	0.39 (0.08)	573 (441)	0.39 (0.29)
	H23.7~9	26 (6)	0.46 (0.12)	18 (25)	0.36 (0.59)	17 (4)	0.46 (0.15)	606 (325)	0.39 (0.21)
	H23.10~12	- (44)	- (0.89)	- (25)	- (0.55)	- (9)	- (0.33)	- (389)	- (0.26)
	H24.1~3	- (49)	- (1.01)	- (22)	- (0.48)	- (15)	- (0.55)	- (640)	- (0.44)
	H23年度上期	41 (51)	0.38 (0.52)	156 (40)	1.60 (0.48)	27 (6)	0.43 (0.11)	1,179 (766)	0.39 (0.25)
	H23年度	- (144)	- (0.73)	- (87)	- (0.50)	- (30)	- (0.28)	- (1,795)	- (0.30)
その他	H23.4~6	0 (1)	0.00 (0.02)	0 (3)	0.00 (0.07)	0 (0)	0.00 (0.00)	74 (16)	0.05 (0.01)
	H23.7~9	1 (1)	0.02 (0.02)	2 (0)	0.04 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	21 (13)	0.01 (0.01)
	H23.10~12	- (2)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	- (8)	- (0.30)	- (31)	- (0.02)
	H24.1~3	- (151)	- (3.11)	- (1)	- (0.02)	- (29)	- (1.07)	- (1,677)	- (1.14)
	H23年度上期	1 (2)	0.01 (0.02)	2 (3)	0.02 (0.04)	0 (0)	0.00 (0.00)	95 (29)	0.03 (0.01)
	H23年度	- (155)	- (0.79)	- (4)	- (0.02)	- (37)	- (0.35)	- (1,737)	- (0.29)
計	H23.4~6	26 (70)	0.52 (1.42)	167 (25)	3.50 (0.61)	14 (2)	0.55 (0.08)	1,255 (884)	0.86 (0.59)
	H23.7~9	56 (13)	0.98 (0.26)	95 (44)	1.91 (1.04)	32 (6)	0.66 (0.22)	2,829 (952)	1.80 (0.55)
	H23.10~12	- (60)	- (1.21)	- (47)	- (1.05)	- (21)	- (0.78)	- (972)	- (0.65)
	H24.1~3	- (222)	- (4.57)	- (98)	- (2.12)	- (59)	- (2.18)	- (3,311)	- (2.26)
	H23年度上期	82 (83)	0.76 (0.84)	262 (69)	2.69 (0.83)	46 (8)	0.74 (0.15)	4,084 (1,736)	1.35 (0.57)
	H23年度	- (365)	- (1.85)	- (214)	- (1.23)	- (88)	- (0.83)	- (6,019)	- (1.00)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアニッポン、ANAウイングスの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注3)	-	(951)	-	943	(950)	922	(937)	959	(961)	-	(946)	-	(957)
全日本空輸(注3)	-	(887)	-	886	(889)	874	(878)	894	(899)	-	(880)	-	(891)
日本トランスオーシャン航空	-	(801)	-	893	(815)	890	(837)	895	(794)	-	(789)	-	(784)
スカイマーク	-	(1,004)	-	989	(1,032)	980	(1,020)	995	(1,042)	-	(992)	-	(973)
北海道国際航空	-	(911)	-	914	(909)	915	(906)	914	(912)	-	(910)	-	(915)
スカイネットアジア航空	-	(1,058)	-	1,048	(1,066)	1,047	(1,066)	1,049	(1,066)	-	(1,054)	-	(1,049)
スターフライヤー	-	(937)	-	958	(939)	933	(941)	972	(938)	-	(936)	-	(935)
計	-	(917)	-	916	(920)	903	(909)	926	(929)	-	(910)	-	(919)

	輸送人員(人)												
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注3)	-	(27,748,135)	-	11,856,579	(15,308,277)	5,102,781	(7,132,009)	6,753,798	(8,176,268)	-	(6,770,542)	-	(5,669,316)
全日本空輸(注3)	-	(40,573,237)	-	19,269,779	(20,956,076)	8,188,081	(9,566,090)	11,081,698	(11,389,986)	-	(10,595,852)	-	(9,021,309)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,238,715)	-	1,261,533	(1,145,186)	563,330	(552,907)	698,203	(592,279)	-	(538,202)	-	(555,327)
スカイマーク	-	(4,455,518)	-	2,967,909	(1,991,636)	1,326,792	(890,166)	1,641,117	(1,101,470)	-	(1,167,102)	-	(1,296,780)
北海道国際航空	-	(1,697,234)	-	943,594	(880,114)	400,375	(386,324)	543,219	(493,790)	-	(426,248)	-	(390,872)
スカイネットアジア航空	-	(1,030,189)	-	547,476	(478,141)	228,693	(206,207)	318,783	(271,934)	-	(282,514)	-	(269,534)
スターフライヤー	-	(694,444)	-	415,305	(347,905)	145,895	(158,051)	269,410	(189,854)	-	(184,338)	-	(162,201)
計	-	(78,437,472)	-	37,262,175	(41,107,335)	15,955,947	(18,891,754)	21,306,228	(22,215,581)	-	(19,964,798)	-	(17,365,339)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスペレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(26,375,129)	-	11,179,452	(14,544,166)	4,702,784	(6,686,253)	6,476,668	(7,857,913)	-	(6,405,887)	-	(5,425,076)
全日本空輸(注5)	-	(35,997,809)	-	17,065,312	(18,639,901)	7,154,910	(8,402,270)	9,910,402	(10,237,631)	-	(9,321,410)	-	(8,036,497)
日本トランスオーシャン航空	-	(1,793,160)	-	1,126,100	(933,197)	501,126	(462,952)	624,974	(470,245)	-	(424,465)	-	(435,498)
スカイマーク	-	(4,475,099)	-	2,934,366	(2,055,975)	1,300,826	(907,973)	1,633,540	(1,148,002)	-	(1,157,433)	-	(1,261,692)
北海道国際航空	-	(1,545,559)	-	862,619	(800,164)	366,318	(350,001)	496,301	(450,162)	-	(387,728)	-	(357,668)
スカイネットアジア航空	-	(1,090,434)	-	573,612	(509,815)	239,355	(219,898)	334,257	(289,916)	-	(297,814)	-	(282,805)
スターフライヤー	-	(650,881)	-	397,862	(326,660)	136,105	(148,658)	261,757	(178,002)	-	(172,620)	-	(151,601)
計	-	(71,928,071)	-	34,139,323	(37,809,876)	14,401,424	(17,178,005)	19,737,899	(20,631,871)	-	(18,167,357)	-	(15,950,838)

旅客収入(百万円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(446,938)	-	208,250	(240,551)	85,413	(103,761)	122,837	(136,790)	-	(110,852)	-	(95,535)
全日本空輸(注5)	-	(641,672)	-	322,664	(326,893)	132,360	(140,949)	190,303	(185,944)	-	(167,636)	-	(147,144)
日本トランスオーシャン航空	-	(27,552)	-	17,471	(14,307)	7,181	(6,358)	10,291	(7,948)	-	(6,397)	-	(6,848)
スカイマーク	-	(57,190)	-	39,100	(26,304)	15,837	(10,333)	23,263	(15,971)	-	(14,331)	-	(16,555)
北海道国際航空	-	(25,278)	-	15,637	(13,081)	5,955	(4,989)	9,682	(8,092)	-	(6,118)	-	(6,079)
スカイネットアジア航空	-	(16,540)	-	8,905	(8,146)	3,444	(3,144)	5,461	(5,002)	-	(4,266)	-	(4,128)
スターフライヤー	-	(12,226)	-	7,195	(6,143)	2,503	(2,708)	4,692	(3,435)	-	(3,162)	-	(2,921)
計	-	(1,227,396)	-	619,222	(635,424)	252,693	(272,243)	366,529	(363,182)	-	(312,762)	-	(279,211)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.1)	-	17.6	(15.7)	16.7	(14.5)	18.2	(16.7)	-	(16.4)	-	(16.9)
全日本空輸(注5)	-	(15.8)	-	16.7	(15.6)	16.2	(14.7)	17.2	(16.3)	-	(15.8)	-	(16.3)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.3)	-	13.8	(12.5)	12.7	(11.5)	14.7	(13.4)	-	(11.9)	-	(12.3)
スカイマーク	-	(12.8)	-	13.2	(13.2)	11.9	(11.6)	14.2	(14.5)	-	(12.3)	-	(12.8)
北海道国際航空	-	(14.9)	-	16.6	(14.9)	14.9	(12.9)	17.8	(16.4)	-	(14.4)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(16.1)	-	16.3	(17.0)	15.1	(15.2)	17.1	(18.4)	-	(15.1)	-	(15.3)
スターフライヤー	-	(17.6)	-	17.3	(17.7)	17.2	(17.1)	17.4	(18.1)	-	(17.2)	-	(18.0)
計	-	(15.6)	-	16.6	(15.5)	15.8	(14.4)	17.2	(16.3)	-	(15.7)	-	(16.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	18.6	(16.5)	18.2	(15.5)	19.0	(17.4)	-	(17.3)	-	(17.6)
全日本空輸(注5)	-	(17.8)	-	18.9	(17.5)	18.5	(16.8)	19.2	(18.2)	-	(18.0)	-	(18.3)
日本トランスオーシャン航空	-	(15.4)	-	15.5	(15.3)	14.3	(13.7)	16.5	(16.9)	-	(15.1)	-	(15.7)
スカイマーク	-	(12.8)	-	13.3	(12.8)	12.2	(11.4)	14.2	(13.9)	-	(12.4)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.4)	-	18.1	(16.3)	16.3	(14.3)	19.5	(18.0)	-	(15.8)	-	(17.0)
スカイネットアジア航空	-	(15.2)	-	15.5	(16.0)	14.4	(14.3)	16.3	(17.3)	-	(14.3)	-	(14.6)
スターフライヤー	-	(18.8)	-	18.1	(18.8)	18.4	(18.2)	17.9	(19.3)	-	(18.3)	-	(19.3)
計	-	(17.1)	-	18.1	(16.8)	17.5	(15.8)	18.6	(17.6)	-	(17.2)	-	(17.5)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度							平成22年度								
		7～9月			上期計				7～9月			上期			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
1 東京－札幌	894	2,589,263	3,356,478	77.1	4,291,796	6,099,818	70.4	2,621,486	3,508,930	74.7	4,661,170	6,775,460	68.8	8,826,293	13,197,618	66.9	
2 東京－大阪	514	1,206,056	1,945,733	62.0	2,277,308	3,817,635	59.7	1,308,784	2,101,810	62.3	2,596,469	4,157,179	62.5	5,141,598	8,298,533	62.0	
3 東京－関空	678	272,138	462,271	58.9	488,139	915,293	53.3	321,457	512,975	62.7	611,484	1,017,935	60.1	1,147,425	1,833,457	62.6	
4 東京－福岡	1,041	1,883,194	2,896,541	65.0	3,461,550	5,462,285	63.4	1,894,945	2,843,280	66.6	3,684,802	5,643,293	65.3	7,374,415	11,415,387	64.6	
5 東京－那覇	1,687	1,464,102	1,930,103	75.9	2,344,598	3,518,593	66.6	1,554,421	2,066,571	75.2	2,665,021	3,943,582	67.6	5,123,740	7,562,428	67.8	
6 成田－札幌	892	77,926	147,046	53.0	123,576	286,920	43.1	79,311	145,984	54.3	139,520	259,833	53.7	292,039	560,907	52.1	
7 成田－大阪	589	115,200	158,498	72.7	212,461	318,267	66.8	127,127	156,060	81.5	243,651	310,549	78.5	455,363	614,164	74.1	
8 成田－関空	733	11,096	26,355	42.1	13,974	36,283	38.5	-	-	-	-	-	-	20,658	44,626	46.3	
9 成田－福岡	1,107	63,419	141,030	45.0	118,726	281,074	42.2	78,442	130,840	60.0	152,034	259,631	58.6	285,993	508,544	56.2	
10 大阪－札幌	1,161	177,342	239,866	73.9	280,221	407,016	68.8	182,110	223,221	81.6	305,527	396,312	77.1	552,595	757,860	72.9	
11 大阪－福岡	578	165,394	241,546	68.5	323,681	480,052	67.4	192,743	310,939	62.0	381,809	615,680	62.0	703,722	1,135,691	62.0	
12 大阪－那覇	1,304	173,233	217,973	79.5	319,229	402,521	79.3	186,180	232,004	80.2	330,178	416,442	79.3	612,088	799,322	76.6	
13 関空－札幌	1,309	283,286	456,101	62.1	500,302	874,478	57.2	298,648	416,260	71.7	541,973	792,026	68.4	994,746	1,507,981	66.0	
14 関空－福岡	553	25,658	45,979	55.8	45,182	91,321	49.5	45,171	74,749	60.4	84,191	148,726	56.6	140,476	244,361	57.5	
15 関空－那覇	1,261	293,569	432,264	67.9	530,700	827,526	64.1	319,775	408,570	78.3	561,208	773,904	72.5	946,815	1,397,456	67.8	
16 福岡－札幌	1,614	116,404	183,392	63.5	180,753	308,032	58.7	120,040	149,926	80.1	206,424	268,388	76.9	399,064	547,340	72.9	
17 福岡－那覇	1,008	390,416	626,424	62.3	697,809	1,188,421	58.7	390,013	560,194	69.6	726,227	1,136,323	63.9	1,421,594	2,143,391	66.3	
18 成田－那覇	1,887	43,550	74,423	58.5	82,886	149,389	55.5	45,180	75,534	59.8	90,148	148,789	60.6	159,790	297,659	53.7	
19 東京－稚内	1,195	51,973	68,963	75.4	69,698	108,743	64.1	43,886	67,866	64.7	67,607	114,122	59.2	94,077	171,769	54.8	
20 東京－釧路	1,032	131,716	155,328	84.8	214,900	297,706	72.2	170,577	245,480	69.5	273,439	408,664	66.9	474,199	712,567	66.5	
21 東京－函館	786	319,693	437,175	73.1	518,490	787,589	65.8	326,173	428,338	76.1	585,238	806,643	72.6	1,047,659	1,526,033	68.7	
22 東京－旭川	1,052	214,199	249,971	85.7	348,724	460,747	75.7	313,383	413,911	75.7	527,591	789,459	66.8	878,093	1,316,247	66.7	
23 東京－帯広	999	144,653	194,582	74.3	242,478	384,804	63.0	142,823	213,150	67.0	250,100	407,356	61.4	470,005	745,172	63.1	
24 東京－紋別	1,233	16,751	27,024	62.0	24,556	50,012	49.1	13,602	23,162	58.7	23,396	45,576	51.3	47,339	97,508	48.5	
25 東京－中標津	1,118	30,477	40,578	75.1	43,528	69,594	62.5	27,593	38,553	71.6	44,580	68,939	64.7	78,889	128,943	61.2	
26 東京－女満別	1,156	117,511	138,024	85.1	196,893	278,968	70.6	133,461	159,128	83.9	234,152	319,910	73.2	419,249	589,504	71.1	
27 東京－青森	690	142,015	171,525	82.8	304,550	371,497	82.0	169,661	289,828	58.5	330,318	557,090	59.3	596,117	1,000,675	59.6	
28 東京－三沢	685	65,853	85,584	76.9	138,920	176,180	78.9	56,707	90,476	62.7	105,908	173,976	60.9	216,403	349,508	61.9	
29 東京－大館能代	628	29,750	44,618	66.7	55,224	90,910	60.7	26,793	46,508	57.6	49,257	93,051	52.9	87,701	184,216	47.6	
30 東京－秋田	555	211,805	265,399	79.8	415,375	536,314	77.4	191,919	285,996	67.1	362,603	564,625	64.2	711,802	1,100,597	64.7	
31 東京－山形	441	9,206	10,788	85.3	49,981	65,508	76.3	13,908	28,874	48.2	29,455	57,058	51.6	72,890	124,262	58.7	
32 東京－庄内	489	90,916	122,185	74.4	172,930	258,985	66.8	94,876	148,120	64.1	177,973	273,505	65.1	343,607	522,786	65.7	
33 東京－大島	162	3,357	9,994	33.6	5,189	19,290	26.9	3,847	10,192	37.7	6,348	19,600	32.4	10,627	38,849	27.4	
34 東京－三宅島	227	2,300	4,928	46.7	3,184	7,728	41.2	1,623	3,360	48.3	3,013	7,052	42.7	5,558	13,100	42.4	
35 東京－八丈島	353	58,811	77,878	75.5	90,674	139,354	65.1	63,150	90,634	69.7	100,678	164,987	61.0	178,852	310,933	57.5	
36 東京－富山	570	200,055	289,064	69.2	365,443	560,840	65.2	206,466	298,084	69.3	397,013	586,413	67.7	748,573	1,142,669	65.5	
37 東京－能登	530	39,056	60,923	64.1	66,501	118,273	56.2	37,451	61,076	61.3	75,274	121,339	62.0	140,268	241,056	58.2	
38 東京－小松	528	375,926	586,503	64.1	696,772	1,147,039	60.7	393,287	614,300	64.0	780,346	1,271,585	61.4	1,496,418	2,427,234	61.7	
39 東京－中部	440	-	-	-	1,208	21,594	5.6	-	-	-	-	-	-	1,361	20,532	6.6	
40 東京－南紀白浜	634	25,030	37,922	66.0	44,399	73,296	60.6	28,125	41,670	67.5	55,453	84,744	65.4	103,293	167,824	61.5	

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度						平成22年度								
		7～9月			上期計			7～9月			上期			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
41 東京－神戸	695	211,609	275,709	76.8	402,904	553,992	72.7	205,787	251,643	81.8	404,929	512,585	79.0	816,606	1,053,560	77.5
42 東京－鳥取	667	72,803	115,285	63.2	132,428	231,736	57.1	80,417	125,235	64.2	153,452	248,756	61.7	285,264	482,605	59.1
43 東京－米子	776	103,183	153,040	67.4	182,695	301,600	60.6	104,447	154,929	67.4	196,199	307,467	63.8	378,938	603,773	62.8
44 東京－出雲	801	116,018	150,940	76.9	210,460	303,453	69.4	138,224	199,629	69.2	259,179	410,985	63.1	488,334	786,598	62.1
45 東京－石見	907	17,727	28,754	61.7	28,229	54,643	51.7	13,137	21,715	60.5	23,573	43,529	54.2	47,913	89,164	53.7
46 東京－岡山	685	218,360	341,634	63.9	393,940	669,937	58.8	235,176	370,492	63.5	440,389	721,291	61.1	855,051	1,413,444	60.5
47 東京－広島	790	476,461	805,332	59.2	859,480	1,540,131	55.8	538,748	784,427	68.7	1,012,784	1,566,799	64.6	1,925,318	3,113,158	61.8
48 東京－山口宇部	935	193,551	331,424	58.4	342,754	627,618	54.6	212,056	329,926	64.3	384,973	630,729	61.0	735,028	1,220,068	60.2
49 東京－徳島	703	176,387	281,030	62.8	319,402	561,388	56.9	177,766	274,692	64.7	356,548	557,688	63.9	692,518	1,112,405	62.3
50 東京－高松	711	281,274	477,235	58.9	507,093	958,482	52.9	314,844	468,017	67.3	603,722	936,270	64.5	1,146,489	1,886,297	60.8
51 東京－松山	859	345,652	553,102	62.5	617,977	1,082,598	57.1	375,327	598,971	62.7	712,522	1,172,979	60.7	1,388,986	2,351,557	59.1
52 東京－高知	824	207,747	338,402	61.4	359,037	672,889	53.4	223,468	322,221	69.4	416,072	643,722	64.6	810,693	1,312,183	61.8
53 東京－北九州	958	279,621	450,700	62.0	504,570	867,561	58.2	283,088	425,063	66.6	523,930	802,247	65.3	1,054,717	1,659,837	63.5
54 東京－長崎	1,143	357,619	574,448	62.3	625,629	1,096,610	57.1	384,871	563,222	68.3	705,633	1,113,462	63.4	1,374,025	2,158,794	63.6
55 東京－佐賀	1,130	74,046	120,300	61.6	132,563	238,932	55.5	74,436	122,330	60.8	138,585	243,030	57.0	277,659	483,314	57.4
56 東京－熊本	1,086	478,821	701,324	68.3	849,926	1,393,723	61.0	458,433	672,602	68.2	864,119	1,331,918	64.9	1,753,872	2,810,879	62.4
57 東京－大分	928	269,257	424,360	63.5	490,696	805,614	60.9	280,213	462,929	60.5	532,727	913,686	58.3	1,069,382	1,775,191	60.2
58 東京－宮崎	1,023	338,701	558,987	60.6	577,648	1,046,270	55.2	342,536	511,991	66.9	621,817	989,288	62.9	1,229,839	1,985,678	61.9
59 東京－鹿児島	1,111	586,798	849,544	69.1	1,004,061	1,641,833	61.2	589,021	926,810	63.6	1,087,966	1,817,031	59.9	2,116,466	3,576,244	59.2
60 東京－奄美大島	1,436	20,600	30,173	68.3	34,167	57,473	59.4	24,284	30,713	79.1	42,064	60,216	69.9	74,341	120,512	61.7
61 東京－宮古	2,020	24,738	30,890	80.1	41,651	56,900	73.2	33,583	42,159	79.7	52,435	69,299	75.7	84,241	122,764	68.6
62 東京－石垣	2,171	34,305	35,245	79.5	63,969	79,870	56.5	36,904	35,980	83.5	73,215	81,055	74.9	127,226	162,030	67.3
63 東京－久米島	1,888	10,168	13,405	65.8	10,168	13,405	65.8	10,475	13,345	66.1	10,475	13,345	66.1	10,475	13,345	66.1
64 成田－仙台	435	6,036	9,616	68.0	6,036	9,616	68.0	9,547	13,613	70.1	17,781	27,044	65.7	33,218	50,943	65.2
65 成田－中部	500	84,123	161,530	68.0	153,425	321,808	68.0	56,769	100,560	56.5	103,383	190,388	54.3	250,154	473,668	52.8
66 大阪－旭川	1,320	5,484	8,400	65.3	5,484	8,400	65.3	8,920	13,500	66.1	8,920	13,500	66.1	8,920	13,500	66.1
67 大阪－釧路	1,336	11,251	15,918	70.7	11,251	15,918	70.7	10,665	15,017	71.0	10,665	15,017	71.0	10,665	15,017	71.0
68 大阪－青森	946	31,507	36,420	86.5	55,661	65,072	85.5	40,144	61,830	64.9	73,907	116,852	63.2	136,535	224,164	60.9
69 大阪－三沢	985	-	-	-	-	-	-	14,172	27,330	51.9	27,237	54,630	49.9	31,979	65,190	49.1
70 大阪－花巻	870	41,685	50,664	82.3	86,765	104,776	82.8	38,815	70,580	55.0	76,221	138,689	55.0	132,995	235,263	56.5
71 大阪－仙台	803	172,383	252,577	68.2	254,315	372,911	68.2	261,743	367,542	71.2	509,822	741,222	68.8	920,519	1,378,570	66.8
72 大阪－大館能代	848	-	-	-	-	-	-	6,983	13,466	51.9	12,464	26,786	46.5	18,911	40,624	46.6
73 大阪－秋田	793	23,403	28,262	82.8	42,769	55,696	76.8	32,070	54,930	58.4	63,789	109,230	58.4	109,347	182,228	60.0
74 大阪－山形	730	22,525	29,194	77.2	50,208	64,540	77.8	17,389	27,550	63.1	35,855	54,850	65.4	73,211	128,950	56.8
75 大阪－新潟	611	95,544	144,221	66.2	187,013	287,579	65.0	74,502	129,019	57.7	164,852	275,704	59.8	316,320	522,197	60.6
76 大阪－隠岐	366	10,464	13,200	79.3	10,464	13,200	79.3	10,461	13,500	77.5	10,461	13,500	77.5	10,461	13,500	77.5
77 大阪－石見	477	4,326	6,956	62.2	4,326	6,956	62.2	8,173	10,302	79.3	13,925	23,770	58.6	21,901	35,398	61.9
78 大阪－松山	378	120,738	185,766	-	233,525	356,399	65.5	101,062	139,410	72.5	205,206	284,295	72.2	426,061	627,456	67.9
79 大阪－高知	300	69,951	124,660	56.1	131,370	249,418	52.7	70,031	126,080	55.5	138,490	250,419	55.3	275,785	502,137	54.9
80 大阪－長崎	673	87,040	146,002	59.6	160,097	278,205	57.5	103,987	151,310	68.7	205,768	300,033	68.6	367,703	552,213	66.6

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度						平成22年度								
		7～9月			上期計			7～9月			上期			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
81 大阪－佐賀	660	-	-	-	-	-	13,249	27,232	48.7	25,111	54,168	46.4	37,893	82,583	45.9	
82 大阪－熊本	621	117,551	182,873	64.3	214,347	356,698	60.1	147,791	245,283	60.3	286,294	485,012	59.0	524,433	895,325	58.6
83 大阪－大分	462	39,091	58,451	66.9	72,021	105,807	68.1	32,427	53,820	60.3	70,006	121,239	57.7	151,636	242,732	62.5
84 大阪－宮崎	568	140,886	195,765	72.0	259,036	390,313	66.4	124,415	211,395	58.9	229,303	395,176	58.0	490,803	820,836	59.8
85 大阪－鹿児島	655	131,134	223,869	58.6	233,480	411,208	56.8	239,247	374,381	63.9	463,912	726,125	63.9	768,613	1,254,277	61.3
86 大阪－奄美大島	989	25,672	40,224	63.8	41,101	71,728	57.3	28,811	45,837	62.9	45,316	75,503	60.0	76,676	141,261	54.3
87 関空－稚内	1,604	11,790	23,058	51.1	14,761	30,618	48.2	12,188	24,588	49.6	16,142	32,568	49.6	16,142	32,568	49.6
88 関空－函館	1,197	34,195	46,215	74.0	51,073	76,469	66.8	34,947	46,655	74.9	55,769	77,924	71.6	87,381	124,098	70.4
89 関空－旭川	1,461	17,153	23,250	73.8	22,928	38,604	59.4	15,753	22,080	71.3	19,748	29,371	67.2	19,748	29,371	67.2
90 関空－女満別	1,589	17,658	23,012	76.7	21,064	30,572	68.9	16,044	22,080	72.7	19,977	29,280	68.2	19,977	29,280	68.2
91 関空－福江	717	1,883	3,526	53.4	1,883	3,526	53.4	2,046	3,528	58.0	2,046	3,528	58.0	2,046	3,528	58.0
92 関空－宮古	1,530	4,272	5,265	81.1	4,272	5,265	81.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 関空－石垣	1,650	24,607	26,780	85.2	42,933	53,895	60.9	24,678	27,265	84.6	44,210	54,409	76.3	84,680	109,149	72.7
94 札幌－利尻	368	10,929	22,324	49.0	17,669	37,296	47.4	10,914	21,545	50.7	18,891	41,957	45.0	25,088	67,102	37.4
95 札幌－稚内	357	12,113	27,460	44.1	20,548	54,056	38.0	12,163	27,550	44.1	18,114	49,726	36.4	32,342	99,731	32.4
96 札幌－釧路	276	27,803	57,292	48.5	47,785	121,808	39.2	15,711	73,184	21.5	15,711	73,184	21.5	52,437	217,718	24.1
97 札幌－旭川	120	22,140	65,136	34.0	39,232	151,158	26.0	9,856	56,463	17.5	9,856	56,463	17.5	45,105	235,764	19.1
98 札幌－中標津	374	24,659	40,882	60.3	43,339	81,341	53.3	23,044	40,355	57.1	23,044	40,355	57.1	64,879	119,301	54.4
99 札幌－女満別	354	42,242	70,562	59.9	66,532	119,890	55.5	42,420	63,613	66.7	67,957	114,863	59.2	119,707	230,560	51.9
100 札幌－函館	217	17,233	40,392	42.7	33,442	95,250	35.1	17,747	63,802	27.8	17,747	63,802	27.8	49,367	185,788	26.6
101 札幌－青森	307	29,319	35,336	83.0	51,187	61,936	82.6	29,188	55,200	52.9	54,025	109,800	49.2	88,348	165,335	53.4
102 札幌－花巻	467	27,164	33,264	81.7	45,902	54,960	83.5	27,193	36,890	73.7	49,421	70,586	70.0	80,923	117,370	68.9
103 札幌－秋田	443	25,903	31,172	83.1	45,910	58,398	78.6	27,745	41,800	66.4	48,145	82,882	58.1	80,883	141,512	57.2
104 札幌－山形	620	-	-	-	-	-	-	5,255	9,150	57.4	9,472	18,200	52.0	11,174	21,200	52.7
105 札幌－茨城	807	51,111	64,782	78.9	73,919	106,377	69.5	-	-	-	-	-	-	15,157	19,293	78.6
106 札幌－富山	875	17,509	23,184	75.5	28,795	46,116	62.4	18,022	23,184	77.7	31,404	46,116	68.1	55,043	91,476	60.2
107 札幌－静岡	1,137	13,655	21,528	63.4	23,837	43,528	54.8	14,672	22,080	66.4	29,525	43,680	67.6	56,390	86,886	64.9
108 札幌－神戸	1,251	137,320	180,625	76.0	236,180	341,539	69.2	140,772	195,523	72.0	259,993	397,128	65.5	493,218	746,859	66.0
109 札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,771	7,950	60.0	4,771	7,950	60.0	4,771	7,950	60.0
110 札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,456	10,650	60.6	6,456	10,650	60.6	6,456	10,650	60.6
111 丘珠－稚内	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,463	10,079	44.3	4,463	10,079	44.3
112 丘珠－釧路	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,817	27,696	39.1	10,817	27,696	39.1
113 丘珠－函館	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,314	45,226	51.5	23,314	45,226	51.5
114 丘珠－中標津	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,917	30,576	61.9	18,917	30,576	61.9
115 丘珠－女満別	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,895	20,350	48.6	9,895	20,350	48.6
116 仙台－札幌	664	141,287	185,880	76.0	185,850	238,539	77.9	199,481	274,194	72.8	359,834	525,984	68.4	583,149	907,011	64.3
117 仙台－那覇	2,010	16,385	25,271	64.8	16,385	25,271	64.8	34,137	49,140	69.5	63,045	98,280	64.1	122,744	185,337	66.2
118 新潟－札幌	755	52,567	82,608	63.6	82,365	148,568	55.4	52,873	81,904	64.6	86,155	134,968	63.8	144,250	251,472	57.4
119 新潟－那覇	1,935	-	-	-	7,359	15,372	47.9	-	-	-	9,454	14,790	63.9	35,370	59,512	59.4
120 小松－札幌	959	21,747	23,184	93.8	36,498	46,116	79.1	20,791	23,058	90.2	36,717	45,864	80.1	66,550	91,224	73.0

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度						平成22年度									
		7～9月			上期計			7～9月			上期			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
121	福島一札幌	720	31,104	46,116	67.4	54,702	86,436	63.3	28,557	46,116	61.9	50,317	91,728	54.9	91,722	189,252	48.5
122	中部一稚内	1,383	8,708	15,518	56.1	12,225	23,094	52.9	8,472	15,706	53.9	12,572	23,266	54.0	12,572	23,266	54.0
123	中部一釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,845	10,350	56.5	5,845	10,350	56.5
124	中部一函館	960	36,300	61,086	59.4	54,541	100,142	54.5	38,063	52,998	71.8	61,207	86,134	71.1	101,618	155,280	65.4
125	中部一旭川	1,222	20,653	31,120	66.4	31,375	58,216	53.9	22,288	30,633	72.8	36,720	55,053	66.7	60,484	100,164	60.4
126	中部一女満別	1,368	17,266	22,756	75.9	27,461	45,722	60.1	18,578	23,210	80.0	31,587	46,181	68.4	54,240	91,853	59.1
127	中部一札幌	1,084	330,593	447,563	73.9	544,701	898,348	60.6	326,766	412,815	79.2	580,502	787,699	73.7	1,035,399	1,538,300	67.3
128	中部一青森	882	-	-	-	-	-	-	28,374	55,230	51.4	54,054	109,732	49.3	64,079	130,852	49.0
129	中部一花巻	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,445	21,000	54.5	11,445	21,000	54.5
130	中部一仙台	657	31,686	73,934	42.9	42,179	96,547	43.7	86,233	141,511	60.9	162,723	274,399	59.3	268,215	452,880	59.2
131	中部一秋田	721	19,401	26,754	72.5	36,894	53,677	68.7	13,703	27,220	50.3	25,133	54,156	46.4	43,797	87,520	50.0
132	中部一茨城	510	-	-	-	7,665	20,532	37.3	-	-	-	-	-	-	8,967	19,293	46.5
133	中部一新潟	585	16,936	26,269	64.5	31,912	53,204	60.0	15,657	27,158	57.7	29,497	54,094	54.5	53,879	106,486	50.6
134	中部一米子	442	-	-	-	-	-	-	6,755	13,320	50.7	12,780	26,880	47.5	19,087	37,240	51.3
135	中部一松山	544	23,762	39,368	60.4	43,622	69,350	62.9	15,348	27,084	56.7	29,669	53,871	55.1	61,084	102,914	59.4
136	中部一徳島	364	-	-	-	-	-	-	3,726	13,616	27.4	6,775	26,934	25.2	9,913	38,838	25.5
137	中部一福岡	744	164,270	325,019	50.5	291,042	568,562	51.2	160,273	251,535	63.7	312,257	500,249	62.4	618,567	1,020,977	60.6
138	中部一長崎	830	31,779	55,221	57.5	58,103	108,829	53.4	31,977	58,085	55.1	59,683	108,593	55.0	117,497	204,577	57.4
139	中部一熊本	750	37,708	91,286	41.3	69,542	179,250	38.8	29,748	46,255	64.3	58,581	92,618	63.3	122,151	212,340	57.5
140	中部一大分	612	-	-	-	15,467	26,921	63.0	21,648	45,360	47.7	43,790	90,390	48.4	82,110	163,869	50.1
141	中部一宮崎	692	45,804	88,071	52.0	82,516	183,584	44.9	45,524	92,654	49.1	83,721	186,658	44.9	170,356	379,071	44.9
142	中部一鹿児島	806	74,504	115,482	64.5	135,342	228,394	59.3	104,518	187,419	55.8	198,653	367,844	54.0	347,244	606,441	57.3
143	中部一那覇	1,470	239,557	333,540	71.8	415,477	634,406	65.5	240,197	319,175	75.3	468,127	696,340	67.2	884,474	1,305,666	67.7
144	中部一石垣	1,865	22,139	26,280	75.6	42,467	53,005	66.8	21,880	27,075	72.7	40,785	54,279	67.9	78,622	108,744	65.6
145	名古屋一帯広	1,280	-	-	-	-	-	-	7,129	10,654	66.9	12,776	20,326	62.9	15,003	23,534	63.8
146	名古屋一秋田	628	-	-	-	-	-	-	11,384	27,816	40.9	21,293	55,170	38.6	34,597	83,230	41.6
147	名古屋一山形	582	-	-	-	-	-	-	3,601	9,150	39.4	7,078	18,250	38.8	8,492	21,250	40.0
148	名古屋一新潟	495	-	-	-	-	-	-	9,578	18,392	52.1	19,074	36,392	52.4	31,838	82,774	38.5
149	名古屋一松山	557	-	-	-	-	-	-	9,539	19,718	48.4	18,734	39,202	47.8	32,378	79,258	40.9
150	名古屋一高知	511	-	-	-	-	-	-	8,681	18,404	47.2	18,049	36,536	49.4	32,388	70,044	46.2
151	名古屋一長崎	852	-	-	-	-	-	-	5,981	9,150	65.4	11,337	18,350	61.8	13,446	22,910	58.7
152	名古屋一熊本	795	-	-	-	-	-	-	16,916	27,948	60.5	32,222	54,948	58.6	57,707	119,530	48.3
153	名古屋一福岡	750	-	-	-	-	-	-	42,576	65,348	65.2	82,546	129,754	63.6	92,735	145,434	63.8
154	神戸一熊本	599	27,709	62,481	44.3	48,835	124,254	39.3	-	-	-	-	-	-	47,449	137,352	34.5
155	神戸一長崎	650	92,243	125,316	73.6	168,866	253,641	66.6	-	-	-	-	-	-	89,088	147,972	60.2
156	神戸一鹿児島	632	46,234	62,304	74.2	84,933	125,847	67.5	14,272	31,152	45.8	14,272	31,152	45.8	96,352	168,504	57.2
157	神戸一石垣	1,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,405	18,254	60.8	12,405	18,254	60.8
158	神戸一茨城	750	22,107	31,860	69.4	37,564	63,012	59.6	17,694	21,948	80.6	37,385	48,852	76.5	71,675	116,112	61.7
159	岡山一札幌	1,266	23,632	30,360	77.8	35,190	51,472	68.4	35,890	49,574	72.4	55,242	82,362	67.1	66,753	98,562	67.7
160	広島一札幌	1,361	21,968	26,850	81.8	36,731	54,150	67.8	36,092	48,024	75.2	57,260	81,997	69.8	100,927	151,800	66.5

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度						平成22年度									
		7～9月			上期計			7～9月			上期			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
161	広島―那覇	1,143	33,286	41,488	80.2	59,486	73,050	81.4	51,554	79,246	65.1	84,137	129,736	64.9	148,789	227,799	65.3
162	高松―那覇	1,194	31,202	47,238	66.1	68,892	95,973	71.8	30,133	49,799	60.5	65,256	98,937	66.0	122,056	195,670	62.4
163	松山―札幌	1,484	16,972	31,678	53.6	30,210	62,798	48.1	-	-	-	-	-	-	800	1,751	45.7
164	福岡―仙台	1,256	18,278	23,024	79.4	20,765	26,024	79.8	46,254	75,559	61.2	93,114	161,251	57.7	140,410	225,556	62.3
165	福岡―新潟	1,156	17,638	29,488	59.8	30,541	52,630	58.0	15,723	22,214	70.8	29,327	44,053	66.6	55,127	91,900	60.0
166	福岡―小松	802	30,937	48,350	64.0	55,642	94,357	59.0	32,090	54,644	58.7	60,874	108,116	56.3	117,501	199,763	58.8
167	福岡―神戸	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,661	7,434	22.3	1,661	7,434	22.3
168	福岡―松山	319	-	-	-	-	-	-	25,391	51,100	49.7	50,140	102,648	48.8	59,966	119,380	50.2
169	福岡―高知	419	14,074	26,906	52.3	25,203	54,418	46.3	15,348	27,384	56.0	29,697	54,542	54.4	58,163	109,388	53.2
170	福岡―福江	260	17,000	46,289	36.7	27,300	86,727	31.5	16,166	44,953	36.0	27,715	86,427	32.1	54,742	179,584	30.5
171	福岡―対馬	190	51,905	90,585	57.3	91,184	178,579	51.1	48,274	89,711	53.8	92,821	180,514	51.4	189,198	366,022	51.7
172	福岡―宮崎	307	-	-	-	-	-	-	79,914	161,415	49.5	156,652	321,013	48.8	186,045	365,081	51.0
173	福岡―石垣	1,370	7,774	12,027	64.6	7,774	12,027	64.6	14,959	24,130	62.0	16,013	25,964	61.7	20,254	33,811	59.9
174	長崎―那覇	915	14,584	27,148	53.7	24,576	54,278	45.3	15,995	27,275	58.6	26,694	54,419	49.1	51,020	108,692	46.9
175	熊本―那覇	890	17,316	26,834	64.5	30,610	53,815	56.9	19,016	26,992	70.5	34,412	54,126	63.6	69,117	108,400	63.8
176	宮崎―那覇	859	18,574	26,374	70.4	33,367	53,357	62.5	18,593	27,138	68.5	33,722	54,421	62.0	64,943	107,034	60.7
177	鹿児島―奄美大島	467	22,068	30,444	72.5	36,380	60,180	60.5	43,406	96,166	45.1	87,300	195,107	44.7	101,046	229,995	43.9
178	鹿児島―那覇	758	45,659	76,376	59.8	81,284	153,435	53.0	46,157	76,788	60.1	85,158	154,221	55.2	163,705	308,211	53.1
179	那覇―静岡	1,558	16,221	21,215	76.5	29,299	43,095	68.0	16,889	21,839	77.3	32,055	43,679	73.4	64,770	87,245	74.2
180	那覇―小松	1,577	20,524	26,705	76.9	37,144	53,785	69.1	23,605	30,945	76.3	41,618	59,030	70.5	80,034	118,075	67.8
181	那覇―神戸	1,308	140,087	183,528	76.3	262,820	372,809	70.5	146,988	192,742	76.3	295,776	436,784	67.7	522,343	793,328	65.8
182	那覇―岡山	1,252	20,780	26,720	77.8	51,943	65,215	79.6	19,645	27,740	70.8	48,501	65,698	73.8	84,290	119,968	70.3
183	那覇―松山	1,072	-	-	-	-	-	-	20,120	27,700	72.6	34,984	54,740	63.9	42,411	63,710	66.6
184	那覇―北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	4,637	15,399	30.1	11,250	25,789	43.6	12,935	34,816	37.2
185	那覇―久米島	168	30,980	52,565	58.9	56,603	105,950	53.4	38,662	66,750	57.9	67,658	121,034	55.9	135,503	231,714	58.5
186	那覇―宮古	352	241,863	366,234	66.0	411,376	684,264	60.1	242,265	325,365	74.5	429,847	617,575	69.6	818,936	1,219,191	67.2
187	那覇―石垣	472	318,572	510,193	62.4	535,295	978,463	54.7	336,133	538,463	62.4	609,510	1,070,115	57.0	1,143,696	2,093,844	54.6
188	宮古―石垣	183	-	-	-	3,704	8,460	43.8	2,810	9,270	30.3	17,395	50,140	34.7	36,586	94,740	38.6
189	石垣―与那国	168	12,457	26,540	46.9	23,406	53,230	44.0	12,430	26,650	46.6	23,505	53,830	43.7	50,173	107,410	46.7
	計		21,115,997	31,361,301	67.3	36,972,453	59,616,783	62.0	22,503,400	33,331,342	67.5	41,685,497	65,009,846	64.1	79,013,065	125,654,318	62.9