

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク	
H23.4~6	96.33	(97.09)	96.57	(96.55)	95.54	(94.12)	89.52	(90.21)
H23.7~9	-	(94.93)	-	(94.52)	-	(90.51)	-	(83.59)
H23.10~12	-	(95.10)	-	(94.32)	-	(92.60)	-	(82.11)
H24.1~3	-	(93.23)	-	(94.27)	-	(94.74)	-	(82.34)
H23年度上期	-	(96.00)	-	(95.51)	-	(92.39)	-	(86.58)
H23年度	-	(95.14)	-	(94.91)	-	(93.05)	-	(84.08)

	北海道国際航空		スカイットアジア航空		スターフライヤー		計	
H23.4~6	97.60	(94.00)	92.71	(93.12)	94.09	(94.75)	95.80	(96.21)
H23.7~9	-	(90.87)	-	(89.98)	-	(93.46)	-	(93.83)
H23.10~12	-	(89.34)	-	(88.45)	-	(94.28)	-	(93.49)
H24.1~3	-	(87.01)	-	(91.35)	-	(94.22)	-	(92.81)
H23年度上期	-	(92.42)	-	(91.52)	-	(94.07)	-	(94.99)
H23年度	-	(90.34)	-	(90.68)	-	(94.16)	-	(94.09)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオシャン航空		スカイマーク									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H23.4~6	41	(104)	0.08	(0.19)	27	(30)	0.04	(0.05)	3	(11)	0.05	(0.18)	19	(13)	0.18	(0.21)
	H23.7~9	-	(56)	-	(0.10)	-	(30)	-	(0.04)	-	(13)	-	(0.23)	-	(9)	-	(0.12)
	H23.10~12	-	(133)	-	(0.26)	-	(134)	-	(0.19)	-	(16)	-	(0.28)	-	(11)	-	(0.13)
	H24.1~3	-	(350)	-	(0.72)	-	(227)	-	(0.34)	-	(5)	-	(0.08)	-	(26)	-	(0.27)
	H23年度上期	-	(160)	-	(0.15)	-	(60)	-	(0.04)	-	(24)	-	(0.21)	-	(22)	-	(0.16)
	H23年度	-	(643)	-	(0.31)	-	(421)	-	(0.15)	-	(45)	-	(0.19)	-	(59)	-	(0.18)
機材故障	H23.4~6	163	(158)	0.34	(0.29)	163	(143)	0.24	(0.21)	19	(22)	0.29	(0.36)	57	(20)	0.54	(0.32)
	H23.7~9	-	(223)	-	(0.40)	-	(216)	-	(0.31)	-	(20)	-	(0.36)	-	(38)	-	(0.51)
	H23.10~12	-	(183)	-	(0.35)	-	(185)	-	(0.27)	-	(20)	-	(0.35)	-	(35)	-	(0.40)
	H24.1~3	-	(145)	-	(0.30)	-	(166)	-	(0.25)	-	(17)	-	(0.28)	-	(27)	-	(0.28)
	H23年度上期	-	(381)	-	(0.35)	-	(359)	-	(0.26)	-	(42)	-	(0.36)	-	(58)	-	(0.42)
	H23年度	-	(695)	-	(0.33)	-	(710)	-	(0.26)	-	(79)	-	(0.34)	-	(120)	-	(0.37)
機材繰り	H23.4~6	1,141	(737)	2.35	(1.36)	650	(634)	0.97	(0.95)	155	(229)	2.33	(3.77)	825	(465)	7.86	(7.53)
	H23.7~9	-	(1,264)	-	(2.26)	-	(996)	-	(1.42)	-	(322)	-	(5.77)	-	(895)	-	(11.96)
	H23.10~12	-	(1,425)	-	(2.82)	-	(1,064)	-	(1.55)	-	(260)	-	(4.49)	-	(1,302)	-	(15.01)
	H24.1~3	-	(1,826)	-	(3.77)	-	(1,026)	-	(1.55)	-	(185)	-	(3.03)	-	(1,414)	-	(14.47)
	H23年度上期	-	(2,001)	-	(1.82)	-	(1,630)	-	(1.19)	-	(551)	-	(4.73)	-	(1,360)	-	(9.96)
	H23年度	-	(5,252)	-	(2.52)	-	(3,720)	-	(1.37)	-	(996)	-	(4.23)	-	(4,076)	-	(12.70)
その他	H23.4~6	432	(579)	0.89	(1.07)	1,447	(1,488)	2.17	(2.24)	120	(95)	1.80	(1.57)	198	(107)	1.89	(1.73)
	H23.7~9	-	(1,270)	-	(2.29)	-	(2,595)	-	(3.70)	-	(174)	-	(3.12)	-	(286)	-	(3.82)
	H23.10~12	-	(752)	-	(1.48)	-	(2,523)	-	(3.67)	-	(133)	-	(2.28)	-	(203)	-	(2.34)
	H24.1~3	-	(961)	-	(1.98)	-	(2,376)	-	(3.59)	-	(114)	-	(1.87)	-	(258)	-	(2.64)
	H23年度上期	-	(1,849)	-	(1.69)	-	(4,083)	-	(2.99)	-	(269)	-	(2.31)	-	(393)	-	(2.88)
	H23年度	-	(3,562)	-	(1.71)	-	(8,982)	-	(3.31)	-	(516)	-	(2.19)	-	(854)	-	(2.66)
計	H23.4~6	1,777	(1,578)	3.67	(2.91)	2,287	(2,295)	3.43	(3.45)	297	(357)	4.46	(5.88)	1,099	(605)	10.48	(9.79)
	H23.7~9	-	(2,813)	-	(5.07)	-	(3,837)	-	(5.48)	-	(529)	-	(9.49)	-	(1,228)	-	(16.41)
	H23.10~12	-	(2,479)	-	(4.90)	-	(3,906)	-	(5.68)	-	(429)	-	(7.40)	-	(1,551)	-	(17.89)
	H24.1~3	-	(3,282)	-	(6.77)	-	(3,795)	-	(5.73)	-	(321)	-	(5.26)	-	(1,725)	-	(17.66)
	H23年度上期	-	(4,391)	-	(4.00)	-	(6,132)	-	(4.49)	-	(886)	-	(7.61)	-	(1,833)	-	(13.42)
	H23年度	-	(10,152)	-	(4.86)	-	(13,833)	-	(5.09)	-	(1,636)	-	(6.95)	-	(5,109)	-	(15.92)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H23.4~6	8	(4)	0.16	(0.08)	10	(6)	0.22	(0.15)	3	(3)	0.12	(0.12)	111	(173)	0.08	(0.12)
	H23.7~9	-	(2)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.05)	-	(1)	-	(0.04)	-	(121)	-	(0.08)
	H23.10~12	-	(17)	-	(0.35)	-	(2)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.07)	-	(319)	-	(0.22)
	H24.1~3	-	(29)	-	(0.63)	-	(4)	-	(0.09)	-	(4)	-	(0.15)	-	(649)	-	(0.45)
	H23年度上期	-	(6)	-	(0.06)	-	(8)	-	(0.10)	-	(4)	-	(0.08)	-	(294)	-	(0.10)
	H23年度	-	(52)	-	(0.27)	-	(14)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.09)	-	(1,262)	-	(0.21)
機材故障	H23.4~6	13	(18)	0.26	(0.37)	29	(27)	0.63	(0.67)	13	(12)	0.52	(0.48)	457	(408)	0.32	(0.27)
	H23.7~9	-	(13)	-	(0.26)	-	(23)	-	(0.55)	-	(14)	-	(0.51)	-	(552)	-	(0.36)
	H23.10~12	-	(12)	-	(0.24)	-	(41)	-	(0.92)	-	(16)	-	(0.60)	-	(481)	-	(0.32)
	H24.1~3	-	(17)	-	(0.37)	-	(20)	-	(0.44)	-	(13)	-	(0.49)	-	(408)	-	(0.28)
	H23年度上期	-	(31)	-	(0.32)	-	(50)	-	(0.61)	-	(26)	-	(0.50)	-	(960)	-	(0.32)
	H23年度	-	(60)	-	(0.31)	-	(111)	-	(0.65)	-	(55)	-	(0.52)	-	(1,849)	-	(0.31)
機材繰り	H23.4~6	83	(170)	1.66	(3.50)	269	(189)	5.84	(4.66)	125	(93)	4.95	(3.70)	3,248	(2,575)	2.25	(1.73)
	H23.7~9	-	(262)	-	(5.26)	-	(277)	-	(6.64)	-	(118)	-	(4.34)	-	(4,188)	-	(2.70)
	H23.10~12	-	(358)	-	(7.29)	-	(394)	-	(8.86)	-	(110)	-	(4.12)	-	(4,950)	-	(3.34)
	H24.1~3	-	(452)	-	(9.75)	-	(312)	-	(6.88)	-	(110)	-	(4.16)	-	(5,354)	-	(3.73)
	H23年度上期	-	(432)	-	(4.40)	-	(466)	-	(5.67)	-	(211)	-	(4.03)	-	(6,763)	-	(2.22)
	H23年度	-	(1,242)	-	(6.42)	-	(1,172)	-	(6.81)	-	(431)	-	(4.09)	-	(17,067)	-	(2.87)
その他	H23.4~6	16	(99)	0.32	(2.04)	28	(57)	0.61	(1.41)	8	(24)	0.32	(0.96)	2,249	(2,486)	1.56	(1.67)
	H23.7~9	-	(176)	-	(3.55)	-	(116)	-	(2.78)	-	(45)	-	(1.65)	-	(4,715)	-	(3.04)
	H23.10~12	-	(136)	-	(2.77)	-	(77)	-	(1.73)	-	(25)	-	(0.94)	-	(3,887)	-	(2.62)
	H24.1~3	-	(104)	-	(2.24)	-	(56)	-	(1.24)	-	(26)	-	(0.98)	-	(3,909)	-	(2.72)
	H23年度上期	-	(275)	-	(2.80)	-	(173)	-	(2.10)	-	(69)	-	(1.32)	-	(7,201)	-	(2.37)
	H23年度	-	(515)	-	(2.66)	-	(306)	-	(1.78)	-	(120)	-	(1.14)	-	(14,997)	-	(2.52)
計	H23.4~6	120	(291)	2.40	(6.00)	336	(279)	7.29	(6.88)	149	(132)	5.91	(5.25)	6,065	(5,642)	4.20	(3.79)
	H23.7~9	-	(453)	-	(9.13)	-	(418)	-	(10.02)	-	(178)	-	(6.54)	-	(9,576)	-	(6.17)
	H23.10~12	-	(523)	-	(10.66)	-	(514)	-	(11.55)	-	(153)	-	(5.72)	-	(9,637)	-	(6.51)
	H24.1~3	-	(602)	-	(12.99)	-	(392)	-	(8.65)	-	(153)	-	(5.78)	-	(10,320)	-	(7.19)
	H23年度上期	-	(744)	-	(7.58)	-	(697)	-	(8.48)	-	(310)	-	(5.93)	-	(15,218)	-	(5.01)
	H23年度	-	(1,869)	-	(9.66)	-	(1,603)	-	(9.32)	-	(616)	-	(5.84)	-	(35,175)	-	(5.91)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

(3)欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H23.4~6	115	0.24	292	0.43	23	0.34	50	0.47
	H23.7~9	(50)	(0.09)	(258)	(0.37)	(90)	(1.58)	(20)	(0.27)
	H23.10~12	(122)	(0.24)	(228)	(0.33)	(45)	(0.77)	(26)	(0.30)
	H24.1~3	(367)	(0.74)	(359)	(0.53)	(2)	(0.03)	(88)	(0.89)
	H23年度上期	(177)	(0.16)	(452)	(0.33)	(98)	(0.83)	(30)	(0.22)
	H23年度	(666)	(0.32)	(1,039)	(0.38)	(145)	(0.61)	(144)	(0.44)
機材故障	H23.4~6	21	0.04	25	0.04	6	0.09	32	0.30
	H23.7~9	(28)	(0.05)	(26)	(0.04)	(5)	(0.09)	(5)	(0.07)
	H23.10~12	(20)	(0.04)	(28)	(0.04)	(5)	(0.09)	(3)	(0.38)
	H24.1~3	(26)	(0.05)	(21)	(0.03)	(3)	(0.05)	(6)	(0.06)
	H23年度上期	(58)	(0.05)	(37)	(0.03)	(7)	(0.06)	(10)	(0.07)
	H23年度	(104)	(0.05)	(86)	(0.03)	(15)	(0.06)	(49)	(0.15)
機材繰り	H23.4~6	50	0.10	327	0.49	16	0.24	17	0.16
	H23.7~9	(51)	(0.09)	(177)	(0.25)	(27)	(0.47)	(32)	(0.42)
	H23.10~12	(54)	(0.11)	(231)	(0.33)	(10)	(0.17)	(15)	(0.17)
	H24.1~3	(109)	(0.22)	(414)	(0.61)	(23)	(0.38)	(3)	(0.03)
	H23年度上期	(100)	(0.09)	(461)	(0.34)	(43)	(0.36)	(58)	(0.42)
	H23年度	(263)	(0.13)	(1,106)	(0.40)	(76)	(0.32)	(76)	(0.23)
その他	H23.4~6	65	0.13	1	0.00	7	0.10	1	0.01
	H23.7~9	(6)	(0.01)	(5)	(0.01)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)
	H23.10~12	(15)	(0.03)	(5)	(0.01)	(0)	(0.02)	(0)	(0.00)
	H24.1~3	(591)	(1.19)	(831)	(1.22)	(5)	(0.08)	(24)	(0.24)
	H23年度上期	(8)	(0.01)	(15)	(0.01)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)
	H23年度	(614)	(0.29)	(851)	(0.31)	(6)	(0.03)	(24)	(0.07)
計	H23.4~6	251	0.52	645	0.96	52	0.77	100	0.94
	H23.7~9	(135)	(0.24)	(466)	(0.66)	(122)	(2.14)	(57)	(0.76)
	H23.10~12	(211)	(0.42)	(492)	(0.71)	(61)	(1.04)	(74)	(0.85)
	H24.1~3	(1,093)	(2.21)	(1,625)	(2.39)	(33)	(0.54)	(121)	(1.22)
	H23年度上期	(343)	(0.31)	(965)	(0.70)	(148)	(1.25)	(98)	(0.71)
	H23年度	(1,647)	(0.78)	(3,082)	(1.12)	(242)	(1.02)	(293)	(0.90)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H23.4~6	1	0.02	13	0.27	1	0.04	495	0.34
	H23.7~9	(0)	(0.00)	(11)	(0.26)	(0)	(0.00)	(432)	(0.28)
	H23.10~12	(1)	(0.02)	(10)	(0.22)	(0)	(0.00)	(436)	(0.29)
	H24.1~3	(14)	(0.29)	(65)	(1.40)	(7)	(0.26)	(910)	(0.62)
	H23年度上期	(0)	(0.00)	(13)	(0.16)	(0)	(0.00)	(781)	(0.26)
	H23年度	(15)	(0.08)	(88)	(0.51)	(7)	(0.07)	(2,127)	(0.35)
機材故障	H23.4~6	10	0.20	16	0.34	3	0.12	113	0.08
	H23.7~9	(6)	(0.12)	(8)	(0.19)	(2)	(0.07)	(82)	(0.05)
	H23.10~12	(13)	(0.26)	(12)	(0.27)	(4)	(0.15)	(116)	(0.08)
	H24.1~3	(8)	(0.16)	(10)	(0.22)	(8)	(0.30)	(84)	(0.06)
	H23年度上期	(30)	(0.30)	(13)	(0.16)	(2)	(0.04)	(160)	(0.05)
	H23年度	(51)	(0.26)	(35)	(0.20)	(14)	(0.13)	(360)	(0.06)
機材繰り	H23.4~6	15	0.30	138	2.89	10	0.39	573	0.39
	H23.7~9	(6)	(0.12)	(25)	(0.59)	(4)	(0.15)	(325)	(0.21)
	H23.10~12	(44)	(0.89)	(25)	(0.56)	(9)	(0.33)	(389)	(0.26)
	H24.1~3	(49)	(1.01)	(22)	(0.48)	(15)	(0.55)	(640)	(0.44)
	H23年度上期	(51)	(0.52)	(40)	(0.48)	(6)	(0.11)	(766)	(0.25)
	H23年度	(144)	(0.73)	(87)	(0.50)	(30)	(0.28)	(1,795)	(0.30)
その他	H23.4~6	0	0.00	0	0.00	0	0.00	74	0.05
	H23.7~9	(1)	(0.02)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(13)	(0.01)
	H23.10~12	(2)	(0.04)	(0)	(0.00)	(8)	(0.30)	(31)	(0.02)
	H24.1~3	(151)	(3.11)	(1)	(0.02)	(29)	(1.07)	(1,677)	(1.14)
	H23年度上期	(2)	(0.02)	(3)	(0.04)	(0)	(0.00)	(29)	(0.01)
	H23年度	(155)	(0.79)	(4)	(0.02)	(37)	(0.35)	(1,737)	(0.29)
計	H23.4~6	26	0.52	167	3.50	14	0.55	1,255	0.86
	H23.7~9	(13)	(0.26)	(44)	(1.04)	(6)	(0.22)	(852)	(0.55)
	H23.10~12	(60)	(1.21)	(47)	(1.05)	(21)	(0.78)	(972)	(0.65)
	H24.1~3	(222)	(4.57)	(98)	(2.12)	(59)	(2.18)	(3,311)	(2.26)
	H23年度上期	(83)	(0.84)	(69)	(0.83)	(8)	(0.15)	(1,736)	(0.57)
	H23年度	(365)	(1.85)	(214)	(1.23)	(88)	(0.83)	(6,019)	(1.00)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、ANAウイングスの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H23年度	対前年度比	H23年度上期	H23.4～6	H23.7～9	H23.10～12	H24.1～3	
日本航空(注3)	- (951)	-	- (950)	922 (937)	- (961)	- (946)	- (957)	
全日本空輸(注3)	- (887)	-	- (889)	874 (878)	- (899)	- (880)	- (891)	
日本トランスオーシャン航空	- (801)	-	- (815)	890 (837)	- (794)	- (789)	- (784)	
スカイマーク	- (1,004)	-	- (1,032)	980 (1,020)	- (1,042)	- (992)	- (973)	
北海道国際航空	- (911)	-	- (909)	915 (906)	- (912)	- (910)	- (915)	
スカイネットアジア航空	- (1,058)	-	- (1,066)	1,047 (1,066)	- (1,066)	- (1,054)	- (1,049)	
スターフライヤー	- (937)	-	- (939)	933 (941)	- (938)	- (936)	- (935)	
計	- (917)	-	- (920)	903 (909)	- (929)	- (910)	- (919)	

	輸送人員 (人)							
	H23年度	対前年度比	H23年度上期	H23.4～6	H23.7～9	H23.10～12	H24.1～3	
日本航空(注3)	- (27,748,135)	-	- (15,308,277)	5,102,781 (7,132,009)	- (8,176,268)	- (6,770,542)	- (5,669,316)	
全日本空輸(注3)	- (40,573,237)	-	- (20,956,076)	8,188,081 (9,566,090)	- (11,389,986)	- (10,595,852)	- (9,021,309)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,238,715)	-	- (1,145,186)	563,330 (552,907)	- (592,279)	- (538,202)	- (555,327)	
スカイマーク	- (4,455,518)	-	- (1,991,636)	1,326,792 (890,166)	- (1,101,470)	- (1,167,102)	- (1,296,780)	
北海道国際航空	- (1,697,234)	-	- (880,114)	400,375 (386,324)	- (493,790)	- (426,248)	- (390,872)	
スカイネットアジア航空	- (1,030,189)	-	- (478,141)	228,693 (206,207)	- (271,934)	- (282,514)	- (269,534)	
スターフライヤー	- (694,444)	-	- (347,905)	145,895 (158,051)	- (189,854)	- (184,338)	- (162,201)	
計	- (78,437,472)	-	- (41,107,335)	15,955,947 (18,891,754)	- (22,215,581)	- (19,964,798)	- (17,365,339)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスペレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(26,375,129)	-	-	(14,544,166)	4,702,784	(6,686,253)	-	(7,857,913)	-	(6,405,887)	-	(5,425,076)
全日本空輸(注5)	-	(35,997,809)	-	-	(18,639,901)	7,154,910	(8,402,270)	-	(10,237,631)	-	(9,321,410)	-	(8,036,497)
日本トランスオーシャン航空	-	(1,793,160)	-	-	(933,197)	501,126	(462,952)	-	(470,245)	-	(424,465)	-	(435,498)
スカイマーク	-	(4,475,099)	-	-	(2,055,975)	1,300,826	(907,973)	-	(1,148,002)	-	(1,157,433)	-	(1,261,692)
北海道国際航空	-	(1,545,559)	-	-	(800,164)	366,318	(350,001)	-	(450,162)	-	(387,728)	-	(357,668)
スカイネットアジア航空	-	(1,090,434)	-	-	(509,815)	239,355	(219,898)	-	(289,916)	-	(297,814)	-	(282,805)
スターフライヤー	-	(650,881)	-	-	(326,660)	136,105	(148,658)	-	(178,002)	-	(172,620)	-	(151,601)
計	-	(71,928,071)	-	-	(37,809,876)	14,401,424	(17,178,005)	-	(20,631,871)	-	(18,167,357)	-	(15,950,838)

旅客収入(百万円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(446,938)	-	-	(240,551)	85,413	(103,761)	-	(136,790)	-	(110,852)	-	(95,535)
全日本空輸(注5)	-	(641,672)	-	-	(326,893)	132,360	(140,949)	-	(185,944)	-	(167,636)	-	(147,144)
日本トランスオーシャン航空	-	(27,552)	-	-	(14,307)	7,181	(6,358)	-	(7,948)	-	(6,397)	-	(6,848)
スカイマーク	-	(57,190)	-	-	(26,304)	15,837	(10,333)	-	(15,971)	-	(14,331)	-	(16,555)
北海道国際航空	-	(25,278)	-	-	(13,081)	5,955	(4,989)	-	(8,092)	-	(6,118)	-	(6,079)
スカイネットアジア航空	-	(16,540)	-	-	(8,146)	3,444	(3,144)	-	(5,002)	-	(4,266)	-	(4,128)
スターフライヤー	-	(12,226)	-	-	(6,143)	2,503	(2,708)	-	(3,435)	-	(3,162)	-	(2,921)
計	-	(1,227,396)	-	-	(635,424)	252,693	(272,243)	-	(363,182)	-	(312,762)	-	(279,211)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.1)	-	-	(15.7)	16.7	(14.5)	-	(16.7)	-	(16.4)	-	(16.9)
全日本空輸(注5)	-	(15.8)	-	-	(15.6)	16.2	(14.7)	-	(16.3)	-	(15.8)	-	(16.3)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.3)	-	-	(12.5)	12.7	(11.5)	-	(13.4)	-	(11.9)	-	(12.3)
スカイマーク	-	(12.8)	-	-	(13.2)	11.9	(11.6)	-	(14.5)	-	(12.3)	-	(12.8)
北海道国際航空	-	(14.9)	-	-	(14.9)	14.9	(12.9)	-	(16.4)	-	(14.4)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(16.1)	-	-	(17.0)	15.1	(15.2)	-	(18.4)	-	(15.1)	-	(15.3)
スターフライヤー	-	(17.6)	-	-	(17.7)	17.2	(17.1)	-	(18.1)	-	(17.2)	-	(18.0)
計	-	(15.6)	-	-	(15.5)	15.8	(14.4)	-	(16.3)	-	(15.7)	-	(16.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	-	(16.5)	18.2	(15.5)	-	(17.4)	-	(17.3)	-	(17.6)
全日本空輸(注5)	-	(17.8)	-	-	(17.5)	18.5	(16.8)	-	(18.2)	-	(18.0)	-	(18.3)
日本トランスオーシャン航空	-	(15.4)	-	-	(15.3)	14.3	(13.7)	-	(16.9)	-	(15.1)	-	(15.7)
スカイマーク	-	(12.8)	-	-	(12.8)	12.2	(11.4)	-	(13.9)	-	(12.4)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.4)	-	-	(16.3)	16.3	(14.3)	-	(18.0)	-	(15.8)	-	(17.0)
スカイネットアジア航空	-	(15.2)	-	-	(16.0)	14.4	(14.3)	-	(17.3)	-	(14.3)	-	(14.6)
スターフライヤー	-	(18.8)	-	-	(18.8)	18.4	(18.2)	-	(19.3)	-	(18.3)	-	(19.3)
計	-	(17.1)	-	-	(16.8)	17.5	(15.8)	-	(17.6)	-	(17.2)	-	(17.5)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

- 旅客収入の各四半期は仮決算値。
- 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
- コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
- 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度			平成22年度					
		4~6月			4~6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京-札幌	894	1,702,533	2,743,340	62.1	2,039,684	3,266,530	62.4	8,826,293	13,197,618	66.9
2 東京-大阪	514	1,071,252	1,871,902	57.2	1,287,685	2,055,369	62.6	5,141,598	8,298,533	62.0
3 東京-関空	678	216,001	453,022	47.7	290,027	504,960	57.4	1,147,425	1,833,457	62.6
4 東京-福岡	1,041	1,578,356	2,565,744	61.5	1,789,857	2,800,013	63.9	7,374,415	11,415,387	64.6
5 東京-那覇	1,687	880,496	1,588,490	55.4	1,110,600	1,877,011	59.2	5,123,740	7,562,428	67.8
6 成田-札幌	892	45,650	139,874	32.6	60,209	113,849	52.9	292,039	560,907	52.1
7 成田-大阪	589	97,261	159,769	60.9	116,524	154,489	75.4	455,363	614,164	74.1
8 成田-関空	733	2,878	9,928	29.0	-	-	-	20,658	44,626	46.3
9 成田-福岡	1,107	55,307	140,044	39.5	73,592	128,791	57.1	285,993	508,544	56.2
10 大阪-札幌	1,161	102,879	167,150	61.5	123,417	173,091	71.3	552,595	757,860	72.9
11 大阪-福岡	578	158,287	238,506	66.4	189,066	304,741	62.0	703,722	1,136,691	62.0
12 大阪-那覇	1,304	145,996	184,548	79.1	143,998	184,438	78.1	612,088	799,322	76.6
13 関空-札幌	1,309	217,016	418,377	51.9	243,325	375,766	64.8	994,746	1,507,981	66.0
14 関空-福岡	553	19,524	45,342	43.1	39,020	73,977	52.7	140,476	244,361	57.5
15 関空-那覇	1,261	237,131	395,262	60.0	241,433	365,334	66.1	946,815	1,397,456	67.8
16 福岡-札幌	1,614	64,349	124,640	51.6	86,384	118,462	72.9	399,064	547,340	72.9
17 福岡-那覇	1,008	307,393	561,997	54.7	336,214	576,129	58.4	1,421,594	2,143,391	66.3
18 成田-那覇	1,887	39,336	74,966	52.5	44,968	73,255	61.4	159,790	297,659	53.7
19 東京-稚内	1,195	17,725	39,780	44.6	23,721	46,256	51.3	94,077	171,769	54.8
20 東京-釧路	1,032	83,184	142,378	58.4	102,862	163,184	63.0	474,199	712,567	66.5
21 東京-函館	786	198,797	350,414	56.7	259,065	378,305	68.5	1,047,659	1,526,033	68.7
22 東京-旭川	1,052	134,525	210,776	63.8	214,208	375,548	57.0	878,093	1,316,247	66.7
23 東京-帯広	999	97,825	190,222	51.4	107,277	194,206	55.2	470,005	745,172	63.1
24 東京-紋別	1,233	7,805	22,988	34.0	9,794	22,414	43.7	47,339	97,508	48.5
25 東京-中標津	1,118	13,051	29,016	45.0	16,987	30,386	55.9	78,889	128,943	61.2
26 東京-女満別	1,156	79,382	140,944	56.3	100,691	160,782	62.6	419,249	589,504	71.1
27 東京-青森	690	162,535	199,972	81.3	160,657	267,262	60.1	596,117	1,000,675	59.6
28 東京-三沢	685	73,067	90,596	80.7	49,201	83,500	58.9	216,403	349,508	61.9
29 東京-大館能代	628	25,474	46,292	55.0	22,464	46,543	48.3	87,701	184,216	47.6
30 東京-秋田	555	203,570	270,915	75.1	170,684	278,629	61.3	711,802	1,100,597	64.7
31 東京-山形	441	40,775	54,720	74.5	15,547	28,184	55.2	72,890	124,262	58.7
32 東京-庄内	489	82,014	136,800	60.0	83,097	125,385	66.3	343,607	522,786	65.7
33 東京-大島	162	1,832	9,296	19.7	2,501	9,408	26.6	10,627	38,849	27.4
34 東京-三宅島	227	884	2,800	31.6	1,390	3,692	37.6	5,558	13,100	42.4
35 東京-八丈島	353	31,863	61,476	51.8	37,528	74,353	50.5	178,852	310,933	57.5
36 東京-富山	570	165,388	271,776	60.9	190,547	288,329	66.1	748,573	1,142,669	65.5
37 東京-能登	530	27,445	57,350	47.9	37,823	60,263	62.8	140,268	241,056	58.2
38 東京-小松	528	320,846	560,536	57.2	387,059	657,285	58.9	1,496,418	2,427,234	61.7
39 東京-中部	440	1,208	21,594	5.6	-	-	-	1,361	20,532	6.6
40 東京-南紀白浜	634	19,369	35,374	54.8	27,328	43,074	63.4	103,293	167,824	61.5
41 東京-神戸	695	191,295	278,283	68.7	199,142	260,942	76.3	816,606	1,053,560	77.5
42 東京-鳥取	667	59,625	116,451	51.2	73,035	123,521	59.1	285,264	482,605	59.1
43 東京-米子	776	79,512	148,560	53.5	91,752	152,538	60.2	378,938	603,773	62.8
44 東京-出雲	801	94,442	152,513	61.9	120,955	211,356	57.2	488,334	786,598	62.1
45 東京-石見	907	10,502	25,889	40.6	10,436	21,814	47.8	47,913	89,164	53.7
46 東京-岡山	685	175,580	328,303	53.5	205,213	350,799	58.5	855,051	1,413,444	60.5
47 東京-広島	790	383,019	734,799	52.1	474,036	782,372	60.6	1,925,318	3,113,158	61.8
48 東京-山口宇部	935	149,203	296,194	50.4	172,917	300,803	57.5	735,028	1,220,068	60.2
49 東京-徳島	703	143,015	280,358	51.0	178,782	282,996	63.2	692,518	1,112,405	62.3
50 東京-高松	711	225,819	481,247	46.9	288,878	468,253	61.7	1,146,489	1,886,297	60.8
51 東京-松山	859	272,325	529,496	51.4	337,195	574,008	58.7	1,388,986	2,351,557	59.1
52 東京-高知	824	151,290	334,487	45.2	192,604	321,501	59.9	810,693	1,312,183	61.8
53 東京-北九州	958	224,949	416,861	54.0	240,842	377,184	63.9	1,054,717	1,659,837	63.5
54 東京-長崎	1,143	268,010	522,162	51.3	320,762	550,240	58.3	1,374,025	2,158,794	63.6
55 東京-佐賀	1,130	58,517	118,632	49.3	64,149	120,700	53.1	277,659	483,314	57.4
56 東京-熊本	1,086	371,105	692,399	53.6	405,686	659,316	61.5	1,753,872	2,810,879	62.4
57 東京-大分	928	221,439	381,254	58.1	252,514	450,757	56.0	1,069,382	1,775,191	60.2
58 東京-宮崎	1,023	238,947	487,283	49.0	279,281	477,297	58.5	1,229,839	1,985,678	61.9
59 東京-鹿児島	1,111	417,263	792,289	52.7	498,945	890,221	56.0	2,116,466	3,576,244	59.2
60 東京-奄美大島	1,436	13,567	27,300	49.7	17,780	29,503	60.3	74,341	120,512	61.7
61 東京-宮古	2,020	16,913	26,010	65.0	18,852	27,140	69.5	84,241	122,764	68.6
62 東京-石垣	2,171	29,664	44,625	56.5	36,311	45,075	68.0	127,226	162,030	67.3
63 東京-久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,475	13,345	66.1
64 成田-仙台	435	-	-	-	8,234	13,431	61.3	33,218	50,943	65.2
65 成田-中部	500	69,302	160,278	43.2	46,614	89,828	51.9	250,154	473,668	52.8
66 大阪-旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	8,920	13,500	66.1
67 大阪-釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	10,665	15,017	71.0
68 大阪-青森	946	24,154	28,652	84.3	33,763	55,022	61.4	136,535	224,164	60.9
69 大阪-三沢	985	-	-	-	13,065	27,300	47.9	31,979	65,190	49.1

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度			平成22年度						
		4~6月			4~6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
70	大阪-花巻	870	45,080	54,112	83.3	37,406	68,109	54.9	132,995	235,263	56.5
71	大阪-仙台	803	81,932	120,334	68.1	248,079	373,680	66.4	920,519	1,378,570	66.8
72	大阪-大館能代	848	-	-	-	5,481	13,320	41.1	18,911	40,624	46.6
73	大阪-秋田	793	19,366	27,434	70.6	31,719	54,300	58.4	109,347	182,228	60.0
74	大阪-山形	730	27,683	35,346	78.3	18,466	27,300	67.6	73,211	128,950	56.8
75	大阪-新潟	611	91,469	143,358	63.8	90,350	146,685	61.6	316,320	522,197	60.6
76	大阪-隠岐	366	-	-	-	-	-	-	10,461	13,500	77.5
77	大阪-石見	477	-	-	-	5,752	13,468	42.7	21,901	35,398	61.9
78	大阪-松山	378	112,787	170,633	66.1	104,144	144,885	71.9	426,061	627,456	67.9
79	大阪-高知	300	61,419	124,758	49.2	68,459	124,339	55.1	275,785	502,137	54.9
80	大阪-長崎	673	73,057	132,203	55.3	101,781	148,723	68.4	367,703	552,213	66.6
81	大阪-佐賀	660	-	-	-	11,862	26,936	44.0	37,893	82,583	45.9
82	大阪-熊本	621	96,796	173,825	55.7	138,503	239,729	57.8	524,433	895,325	58.6
83	大阪-大分	462	32,930	47,356	69.5	37,579	67,419	55.7	151,636	242,732	62.5
84	大阪-宮崎	568	118,150	194,548	60.7	104,888	183,781	57.1	490,803	820,836	59.8
85	大阪-鹿児島	655	102,346	187,339	54.6	224,665	351,744	63.9	768,613	1,254,277	61.3
86	大阪-奄美大島	989	15,429	31,504	49.0	16,505	29,666	55.6	76,676	141,261	54.3
87	関空-稚内	1,604	2,971	7,560	39.3	3,954	7,980	49.5	16,142	32,568	49.6
88	関空-函館	1,197	16,878	30,254	55.8	20,822	31,269	66.6	87,381	124,098	70.4
89	関空-旭川	1,461	5,775	15,354	37.6	3,995	7,291	54.8	19,748	29,371	67.2
90	関空-女満別	1,589	3,406	7,560	45.1	3,933	7,200	54.6	19,977	29,280	68.2
91	関空-福江	717	-	-	-	-	-	-	2,046	3,528	58.0
92	関空-石垣	1,650	18,326	27,115	60.9	19,532	27,144	67.9	84,680	109,149	72.7
93	札幌-利尻	368	6,740	14,972	45.0	7,977	20,412	39.1	25,088	67,102	37.4
94	札幌-稚内	357	8,435	26,596	31.7	5,951	22,176	26.8	32,342	99,731	32.4
95	札幌-釧路	276	19,982	64,516	31.0	-	-	-	52,437	217,718	24.1
96	札幌-旭川	120	17,092	86,022	19.9	-	-	-	45,105	235,764	19.1
97	札幌-中標津	374	18,680	40,459	46.2	-	-	-	64,879	119,301	54.4
98	札幌-女満別	354	24,290	49,328	49.2	25,537	51,250	49.8	119,707	230,560	51.9
99	札幌-函館	217	16,209	54,858	29.5	-	-	-	49,367	185,788	26.6
100	札幌-青森	307	21,868	26,600	82.2	24,837	54,600	45.5	88,348	165,335	53.4
101	札幌-花巻	467	18,738	21,696	86.4	22,228	33,696	66.0	80,923	117,370	68.9
102	札幌-秋田	443	20,007	27,226	73.5	20,400	41,082	49.7	80,883	141,512	57.2
103	札幌-山形	620	-	-	-	4,217	9,050	46.6	11,174	21,200	52.7
104	札幌-茨城	807	22,808	41,595	54.8	-	-	-	15,157	19,293	78.6
105	札幌-富山	875	11,286	22,932	49.2	13,382	22,932	58.4	55,043	91,476	60.2
106	札幌-静岡	1,137	10,182	22,000	46.3	14,853	21,600	68.8	56,390	86,886	64.9
107	札幌-神戸	1,251	98,860	160,914	61.4	119,221	201,605	59.1	493,218	746,859	66.0
108	札幌-出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,771	7,950	60.0
109	札幌-徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,456	10,650	60.6
110	丘珠-稚内	327	-	-	-	4,463	10,079	44.3	4,463	10,079	44.3
111	丘珠-釧路	282	-	-	-	10,817	27,696	39.1	10,817	27,696	39.1
112	丘珠-函館	257	-	-	-	23,314	45,226	51.5	23,314	45,226	51.5
113	丘珠-中標津	385	-	-	-	18,917	30,576	61.9	18,917	30,576	61.9
114	丘珠-女満別	333	-	-	-	9,895	20,350	48.6	9,895	20,350	48.6
115	仙台-札幌	664	44,563	52,659	84.6	160,353	251,790	63.7	583,149	907,011	64.3
116	仙台-那覇	2,010	-	-	-	28,908	49,140	58.8	122,744	185,337	66.2
117	新潟-札幌	755	29,798	65,960	45.2	33,282	53,064	62.7	144,250	251,472	57.4
118	新潟-那覇	1,935	7,359	15,372	47.9	9,454	14,790	63.9	35,370	59,512	59.4
119	小松-札幌	959	14,751	22,932	64.3	15,926	22,806	69.8	66,550	91,224	73.0
120	福島-札幌	720	23,598	40,320	58.5	21,760	45,612	47.7	91,722	189,252	48.5
121	中部-稚内	1,383	3,517	7,576	46.4	4,100	7,560	54.2	12,572	23,266	54.0
122	中部-釧路	1,280	-	-	-	5,845	10,350	56.5	5,845	10,350	56.5
123	中部-函館	960	18,241	39,056	46.7	23,144	33,136	69.8	101,618	155,280	65.4
124	中部-旭川	1,222	10,722	27,096	39.6	14,432	24,420	59.1	60,484	100,164	60.4
125	中部-女満別	1,368	10,195	22,966	44.4	13,009	22,971	56.6	54,240	91,853	59.1
126	中部-札幌	1,084	214,108	450,785	47.5	253,736	374,884	67.7	1,035,399	1,538,300	67.3
127	中部-青森	882	-	-	-	25,680	54,502	47.1	64,079	130,852	49.0
128	中部-花巻	787	-	-	-	11,445	21,000	54.5	11,445	21,000	54.5
129	中部-仙台	657	10,493	22,613	46.4	76,490	132,888	57.6	268,215	452,880	59.2
130	中部-秋田	721	17,493	26,923	65.0	11,430	26,936	42.4	43,797	87,520	50.0
131	中部-茨城	510	7,665	20,532	37.3	-	-	-	8,967	19,293	46.5
132	中部-新潟	585	14,976	26,935	55.6	13,840	26,936	51.4	53,879	106,486	50.6
133	中部-米子	442	-	-	-	6,025	13,560	44.4	19,087	37,240	51.3
134	中部-松山	544	19,860	29,982	66.2	14,321	26,787	53.5	61,084	102,914	59.4
135	中部-徳島	364	-	-	-	3,049	13,318	22.9	9,913	38,838	25.5
136	中部-福岡	744	126,772	243,543	52.1	151,984	248,714	61.1	618,567	1,020,977	60.6
137	中部-長崎	830	26,324	53,608	49.1	27,706	50,508	54.9	117,497	204,577	57.4
138	中部-熊本	750	31,834	87,964	36.2	28,833	46,363	62.2	122,151	212,340	57.5
139	中部-大分	612	15,467	26,921	57.5	22,142	45,030	49.2	82,110	163,869	50.1

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度			平成22年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
140	中部一宮崎	692	36,712	95,513	38.4	38,197	94,004	40.6	170,356	379,071	44.9
141	中部一鹿児島	806	60,838	112,912	53.9	94,135	180,425	52.2	347,244	606,441	57.3
142	中部一那覇	1,470	175,920	300,866	58.5	227,930	377,165	60.4	884,474	1,305,666	67.7
143	中部一石垣	1,865	20,328	26,725	66.8	18,905	27,204	63.0	78,622	108,744	65.6
144	名古屋一帯広	1,280	-	-	-	5,647	9,672	58.4	15,003	23,534	63.8
145	名古屋一秋田	628	-	-	-	9,909	27,354	36.2	34,597	83,230	41.6
146	名古屋一山形	582	-	-	-	3,477	9,100	38.2	8,492	21,250	40.0
147	名古屋一新潟	495	-	-	-	9,496	18,000	52.8	31,838	82,774	38.5
148	名古屋一松山	557	-	-	-	9,195	19,484	47.2	32,378	79,258	40.9
149	名古屋一高知	511	-	-	-	9,368	18,132	51.7	32,388	70,044	46.2
150	名古屋一長崎	852	-	-	-	5,356	9,200	58.2	13,446	22,910	58.7
151	名古屋一熊本	795	-	-	-	15,306	27,000	56.7	57,707	119,530	48.3
152	名古屋一福岡	750	-	-	-	39,970	64,406	62.1	92,735	145,434	63.8
153	神戸一熊本	599	21,126	61,773	34.2	-	-	-	47,449	137,352	34.5
154	神戸一長崎	650	76,623	128,325	59.7	-	-	-	89,088	147,972	60.2
155	神戸一鹿児島	632	38,699	63,543	60.9	-	-	-	96,352	168,504	57.2
156	神戸一石垣	1,680	-	-	-	12,405	18,254	60.8	12,405	18,254	60.8
157	神戸一茨城	750	15,457	31,152	49.6	19,691	26,904	73.2	71,675	116,112	61.7
158	岡山一札幌	1,266	11,558	21,112	54.7	19,352	32,788	59.0	66,753	98,562	67.7
159	広島一札幌	1,361	14,763	27,300	54.1	21,168	33,973	62.3	100,927	151,800	66.5
160	広島一那覇	1,143	26,200	31,562	83.0	32,583	50,490	64.5	148,789	227,799	65.3
161	高松一那覇	1,194	37,690	48,735	77.3	35,123	49,138	71.5	122,056	195,670	62.4
162	松山一札幌	1,484	13,238	31,120	42.5	-	-	-	800	1,751	45.7
163	福岡一仙台	1,256	2,487	3,000	82.9	46,860	85,692	54.7	140,410	225,556	62.3
164	福岡一新潟	1,156	12,903	23,142	55.8	13,604	21,839	62.3	55,127	91,900	60.0
165	福岡一小松	802	24,705	46,007	53.7	28,784	53,472	53.8	117,501	199,763	58.8
166	福岡一神戸	555	-	-	-	1,661	7,434	22.3	1,661	7,434	22.3
167	福岡一松山	319	-	-	-	24,749	51,548	48.0	59,966	119,380	50.2
168	福岡一高知	419	11,129	27,512	40.5	14,349	27,158	52.8	58,163	109,388	53.2
169	福岡一福江	260	10,300	40,438	25.5	11,549	41,474	27.8	54,742	179,584	30.5
170	福岡一对馬	190	39,279	87,994	44.6	44,547	90,803	49.1	189,198	366,022	51.7
171	福岡一宮崎	307	-	-	-	76,738	159,598	48.1	186,045	365,081	51.0
172	福岡一石垣	1,370	-	-	-	1,054	1,834	57.5	20,254	33,811	59.9
173	長崎一那覇	915	9,992	27,130	36.8	10,699	27,144	39.4	51,020	108,692	46.9
174	熊本一那覇	890	13,294	26,981	49.3	15,396	27,134	56.7	69,117	108,400	63.8
175	宮崎一那覇	859	14,793	26,983	54.8	15,129	27,283	55.5	64,943	107,034	60.7
176	鹿児島一奄美大島	467	14,312	29,736	48.1	43,894	98,941	44.4	101,046	229,995	43.9
177	鹿児島一那覇	758	35,625	77,059	46.2	39,001	77,433	50.4	163,705	308,211	53.1
178	那覇一静岡	1,558	13,078	21,880	59.8	15,166	21,840	69.4	64,770	87,245	74.2
179	那覇一小松	1,577	16,620	27,080	61.4	18,013	28,085	64.1	80,034	118,075	67.8
180	那覇一神戸	1,308	122,733	189,281	64.8	148,788	244,042	61.0	522,343	793,328	65.8
181	那覇一岡山	1,252	31,163	38,495	81.0	28,856	37,958	76.0	84,290	119,968	70.3
182	那覇一松山	1,072	-	-	-	14,864	27,040	55.0	42,411	63,710	66.6
183	那覇一北九州	1,072	-	-	-	6,613	10,390	63.6	12,935	34,816	37.2
184	那覇一久米島	168	25,623	53,385	48.0	28,996	54,284	53.4	135,503	231,714	58.5
185	那覇一宮古	352	169,513	318,030	53.3	187,582	292,210	64.2	818,936	1,219,191	67.2
186	那覇一石垣	472	216,723	468,270	46.3	273,377	531,652	51.4	1,143,696	2,093,844	54.6
187	宮古一石垣	183	3,704	8,460	43.8	14,585	40,870	35.7	36,586	94,740	38.6
188	石垣一与那国	168	10,949	26,690	41.0	11,075	27,180	40.7	50,173	107,410	46.7
計			15,856,456	28,255,482	56.1	19,182,097	31,678,504	60.6	79,013,065	125,654,318	62.9