

国土交通省の取組

意義・目的

- ・2015年のアセアン経済共同体の実現向け、域内コネクティビティ(域内連結性)強化を支援
- ・気候変動及び大気汚染問題へ対応するため、ASEAN各国の環境対策を支援

「日ASEAN交通連携」の枠組み創設 2003年11月

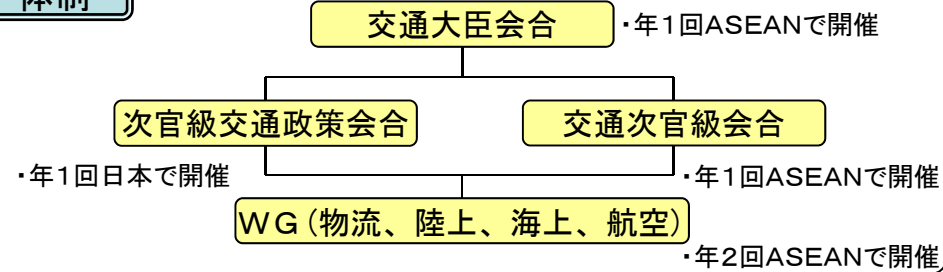
日ASEAN交通大臣会合の設置

・2003年以降、これまでに計8回の大臣会合を開催

- | | | |
|------------|-------------|-------------------|
| 第1回: ミャンマー | 第2回: カンボジア | 第3回: ラオス |
| 第4回: タイ | 第5回: シンガポール | 第6回: フィリピン |
| 第7回: ベトナム | 第8回: ブルネイ | 第9回: カンボジア |

具体的プロジェクトの推進

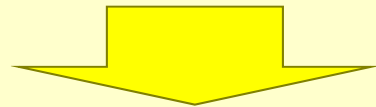
体制



活動

- ◆重点分野に係る政策に関する検討、意見交換
【重点分野】・物流 ・安全・安心 ・環境 ・共通基盤
- ◆具体的なプロジェクトの実施
 - ・人材育成等キャパシティ・ビルディング
 - ・経験及びベストプラクティスの共有
 - ・制度構築支援

政府全体による
東アジア諸国との新しい
連携関係構築



日ASEAN
包括的経済連携構想
(2002年)

率直なパートナー

共に歩み共に進む

基本理念

経済社会を支える交通分野についても連携が不可欠

日本を含む東アジア全体の経済発展への貢献

日ASEAN交通連携における取組み

政策的柱 モード別	物流	安全安心	環境	共通基盤 ・その他
物流	物流効率化 物流訓練センター支援			交通情報プラットフォーム(※2) (日ASEAN交通統計データベース) 交通行政官人材育成 クルーズ
航空		次世代航空保安システム 航空セキュリティ	エコエアポート	
海上	ASEAN 港湾開発調査 港湾技術共同研究	船員政策 海事セキュリティ	メガフロート	
陸上		ITS開発 安全で環境に優しい自動車プロジェクト 交通安全	鉄道再生 都市バス改善 地球温暖化ガス削減	

(※1) 今回の大臣会合にて提案するもの、(※2) 今回の大臣会合で公開を提案するもの