

平成21年・平成22年新造船(鋼船)建造実績

上段:平成21年
下段:平成22年

	総トン数100トン以上1万トン未満			総トン数1万トン以上			新造船全体		
	隻数	G/T	船価(百万円)	隻数	G/T	船価(百万円)	隻数	G/T	船価(百万円)
一般貨物船	55	236,618		54	2,357,978		109	2,594,596	
	47	182,380		49	2,007,089		96	2,189,469	
鉱石専用船				2	312,222		2	312,222	
				4	603,864		4	603,864	
撒積船	4	18,198		103	3,477,495		107	3,495,693	
	4	28,218		128	5,110,003		132	5,138,221	
コンテナ船	2	19,217		21	1,065,384		23	1,084,601	
	1	9,094		27	1,438,883		28	1,447,977	
自動車専用船	2	12,297		32	1,480,120		34	1,492,417	
	3	27,702		29	1,335,071		32	1,362,773	
チップ専用船				2	99,098		2	99,098	
				1	49,300		1	49,300	
鉱石兼撒積船				42	2,303,668		42	2,303,668	
				54	3,000,145		54	3,000,145	
セメント専用船	6	11,820					6	11,820	
	5	15,587		1	14,902		6	30,489	
貨物船(その他)	4	20,322		8	141,550		12	161,872	
	4	20,498		14	255,321		18	275,819	
客船	2	235					2	235	
自動車航送船	1	2,100					1	2,100	
	2	2,534					2	2,534	
一般油送船	26	67,475		63	4,589,493		89	4,656,968	
	24	47,417		55	3,883,318		79	3,930,735	
LPG船	11	37,496		4	263,349		15	300,845	
	13	43,167		7	327,632		20	370,799	
化学薬品船	33	144,044		39	715,611		72	859,655	
	18	119,511		36	712,899		54	832,410	
油送船(その他)	5	2,236		9	933,605		14	935,841	
	7	19,493		3	338,098		10	357,591	
漁船	12	3,850					12	3,850	
	11	3,810					11	3,810	
その他	61	38,625					61	38,625	
	40	28,799					40	28,799	
合計	224	614,533	300,218	379	17,739,573	1,949,926	603	18,354,106	2,250,144
	179	548,210	285,242	408	19,076,525	2,171,380	587	19,624,735	2,456,622

※ 海事局調べ

平成18年～平成22年鋼船修繕実績

	日本籍船			外国籍船			修繕全体		
	隻数	G/T	修繕高(百万円)	隻数	G/T	修繕高(百万円)	隻数	G/T	修繕高(百万円)
平成18年	18,681	14,080,980	78,251	823	15,466,713	26,152	19,504	29,547,693	104,403
平成19年	19,339	16,700,874	83,098	964	19,839,813	25,439	20,303	36,540,687	108,537
平成20年	18,249	14,040,499	94,962	964	19,219,059	25,823	19,213	33,259,558	120,785
平成21年	18,429	13,742,440	100,418	784	15,388,793	17,324	19,213	29,131,233	117,742
平成22年	17,574	12,353,315	101,437	684	12,602,845	15,870	18,258	24,956,160	117,308

※ 海事局調べ