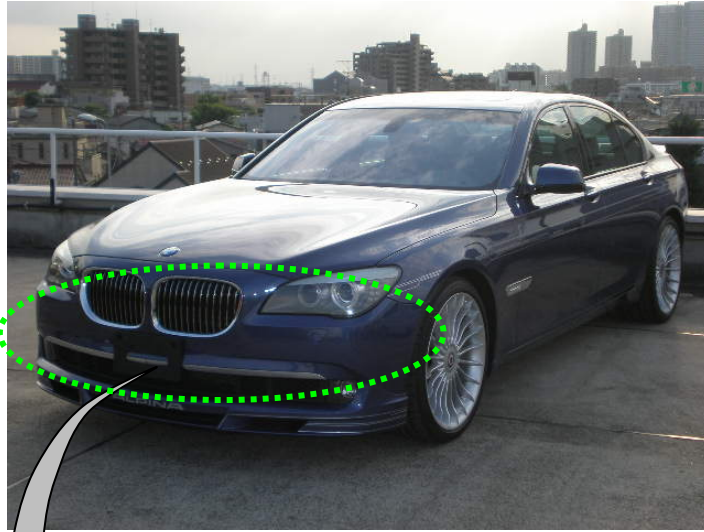


改善箇所説明図



図：左ハンドル車



N63M10A エンジン



基準不適合発生箇所
ターボ チャージャー冷却用
補助クーラント ポンプ

不具合の内容

ターボチャージャーを冷却するための電動補助クーラント ポンプの作動用回路の設計評価が不十分であったため、そのままの状態で使用を続けると、回路基板上に金属物質が生成され、回路がショートし、プラグ接続部が焦げ付き、最悪の場合、車両の火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、電動補助クーラント ポンプを対策品と交換する。

識別

作業完了車には、左ストラット タワーに赤色ペイントを塗付する。