

平成19年度における国土交通省が行う随意契約の
見直し状況のフォローアップについて

国土交通省大臣官房会計課

1. 国土交通省における平成19年度随意契約見直しの実施状況

(単位:件、億円)

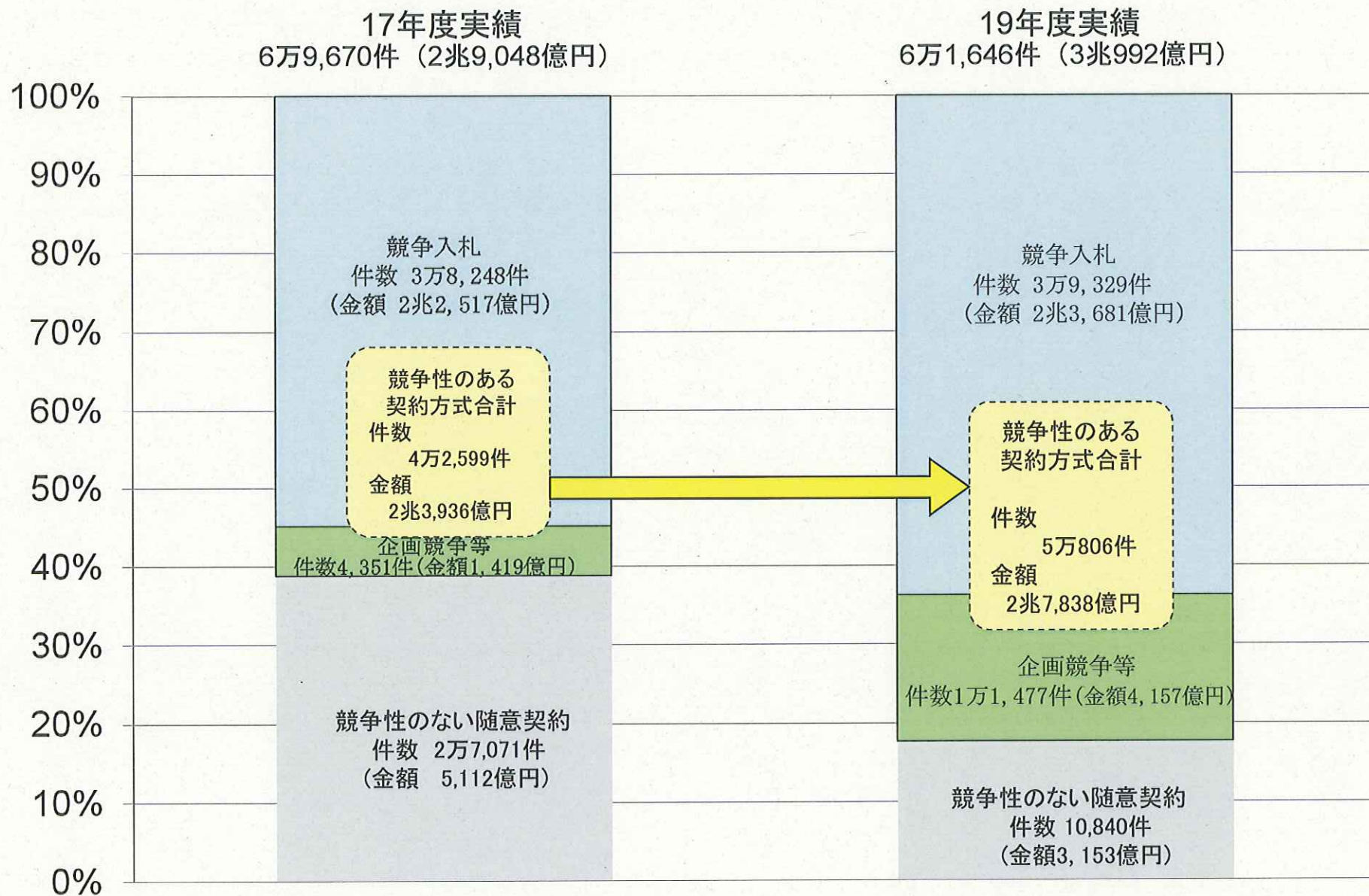
	平成18年度		平成19年度		比較増△減		
	契約件数	契約金額	契約件数	契約金額	契約件数	契約金額	
競争性のある 契約方式	競争入札	(61%) 39,500	(76%) 22,499	(64%) 39,329	(76%) 23,681	(0%) △ 171	(5%) 1,182
	企画競争・公募	(11%) 7,429	(7%) 2,003	(18%) 11,200	(13%) 4,034	(51%) 3,771	(101%) 2,031
	不落・不調随契	(0%) 298	(1%) 149	(0%) 277	(0%) 123	(△7%) △ 21	(△17%) △ 26
	計	(73%) 47,227	(83%) 24,651	(82%) 50,806	(90%) 27,838	(8%) 3,579	(13%) 3,187
	競争性のない随意契約	(27%) 17,478	(17%) 5,135	(18%) 10,840	(10%) 3,153	(△38%) △ 6,638	(△39%) △ 1,982
合計	(100%) 64,705	(100%) 29,787	(100%) 61,646	(100%) 30,992	(△5%) △ 3,059	(4%) 1,205	

随意契約見直し計画(改訂)	
契約件数	契約金額
(36%)	(22%)
11,426	1,432
(39%)	(52%)
12,381	3,421
—	—
—	—
(76%)	(74%)
23,807	4,853
(24%)	(26%)
7,615	1,678
(100%)	(100%)
31,422	6,531

(注) 1. 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。なお、計数は、精査により変動する場合がある。

2. 比較増△減の()書きは、対前年度伸率である。

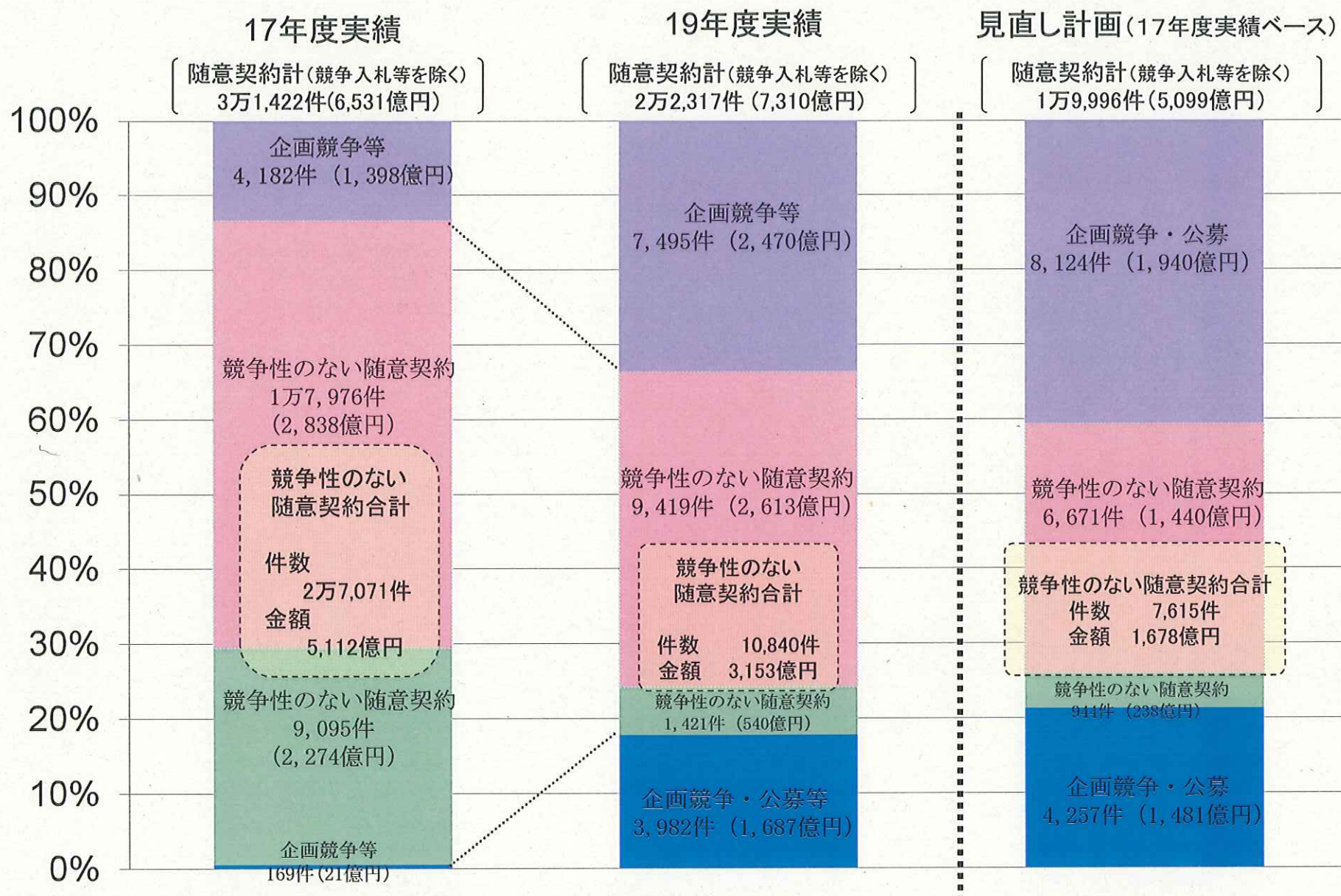
2. 平成19年度における競争性のある契約方式の状況



- (注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。
 (注2) 図中の「企画競争等」は不落・不調随契、企画競争及び公募を実施したものである。
 (注3) グラフは、件数ベースで作成のものである。

3. 平成19年度における随意契約の状況

■、■：その他の者との随意契約
 ■、■：所管公益法人等との随意契約



(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。
 (注2) 図中の「企画競争等」は不落・不調随契、企画競争及び公募を実施したものである。
 (注3) グラフは、件数ベースで作成のものである。