

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

油圧式パワーステアリングのリターンパイプにおいて、アッパーリターンパイプのクイックコネクター内ロックスプリングの圧力が弱いため、接続部よりパワーステアリングオイルが漏れる場合がある。そのままの状態で使用を続けると、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、アッパーリターンパイプを対策品と交換する。

識別

右側ドアヒンジ部へ黄色ペイントを塗布する。

注： は不具合部品を示す。