

## 交通関係の復旧状況

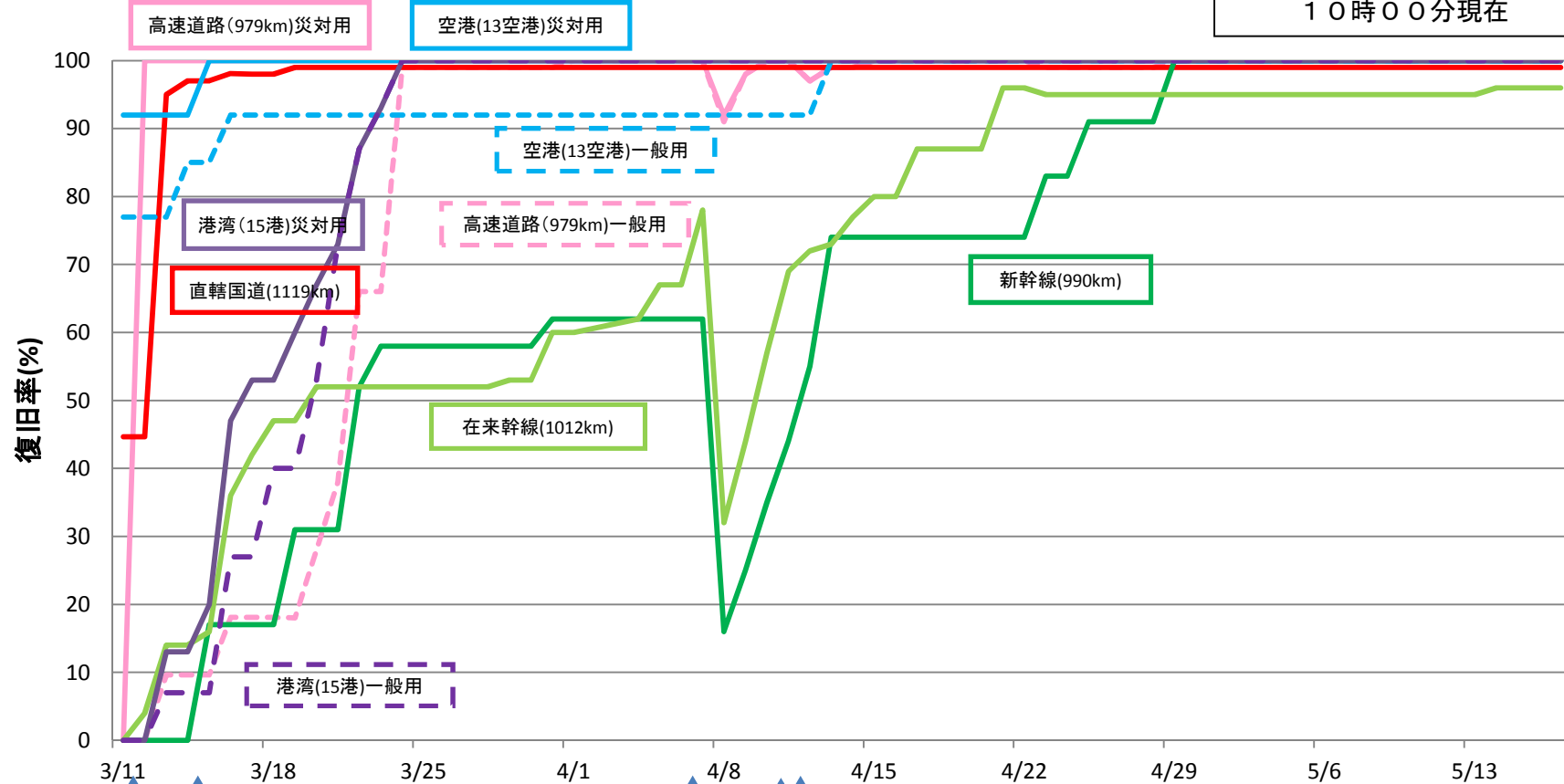
国土交通省  
平成23年5月17日  
10時00分現在

路線等	災害対策利用	一般利用	備考
<b>【道路】</b>			
<b>高速道路</b>	<b>100% (979km/979km)</b>	<b>100% (979km/979km)</b>	
東北自動車道	100% (777km/777km)	100% (777km/777km)	
常磐自動車道	100% (202km/202km)	100% (202km/202km)	※原発警戒区域(16.4km)を除く
<b>直轄国道</b>	<b>99% (1118km/1119km)</b>	<b>99% (1118km/1119km)</b>	
国道4号	100% (492km/492km)	100% (492km/492km)	岩手・宮城・福島県内
国道45号	99% (480km/481km)	99% (480km/481km)	岩手・宮城県内
国道6号	100% (145km/145km)	100% (145km/145km)	宮城・福島県内 ※原発警戒区域(42.6km)を除く
<b>【鉄道】</b>			
<b>新幹線</b>	<b>100% (989.6km/989.6km)</b>	<b>100% (989.6km/989.6km)</b>	
東北新幹線	100% (713.7km/713.7km)	100% (713.7km/713.7km)	
秋田新幹線	100% (127.3km/127.3km)	100% (127.3km/127.3km)	
山形新幹線	100% (148.6km/148.6km)	100% (148.6km/148.6km)	
<b>在来幹線</b>	<b>96% (968.1km/1011.9km)</b>	<b>96% (968.1km/1011.9km)</b>	
常磐線	84% (232.5km/276.3km)	84% (232.5km/276.3km)	日暮里駅～久ノ浜駅 亶理駅～岩沼駅 ※原発の警戒区域等内の区間(66.8km)を除く
東北線等 (上野駅～青森駅)	100% (735.6km/735.6km)	100% (735.6km/735.6km)	
<b>【空港】</b>	<b>100% (13空港/13空港)</b>	<b>100% (13空港/13空港)</b>	東北地方及び茨城に加え羽田・成田・新潟空港
<b>【港湾】</b>			
被災港湾の暫定利用可能岸壁数 ※水深-4.5m以上の公共岸壁	<b>38% (142パース/373パース)</b>	<b>38% (142パース/373パース)</b>	(八戸港～鹿島港) 地方港湾を含む21港 施設の大部分で復旧が必要であり、利用にあたっては、吃水制限や上 載荷重制限がかかっている

	震災後	震災前	備考
東北自動車道交通量	117% 34,100台/日(5/16)	29,300台/日(3/10)	(仙台南IC～仙台宮城IC)
高速バス輸送力(東北)	267% 5,295人/日(4/21)	1,980人/日(3/10)	
高速バス路線数(東北)	103% 31路線(4/21)	30路線(3/10)	
国内線便数	75% 140便(うち臨時便30便)(5/17)	186便(3/10)	10空港(東北地方及び茨城空港)
フェリー航路 (東北地方に寄港)	2航路(限定的な運航)	3航路(3/10)	青森～苫小牧(八戸～苫小牧を変更) (3/22) 苫小牧～仙台(シャーン・有人トラック限定) (3/25) 石巻～田代島～網地島(3/24) 塩釜～桂島(3/26) 浦ノ浜～気仙沼(3/30) 塩竈～桂島～野々島～石浜～寒風沢 (4/13)
離島航路	3航路(限定的な運航)	4航路(3/10)	
港湾入港船隻数	13% 18隻/日(平成23年4月の平均)	144隻/日(平成22年4月の平均)	被災した八戸港～鹿島港の14港

# 交通関係の復旧状況の推移

国土交通省  
平成23年5月17日  
10時00分現在


















- 3/11
- 3/12 長野県北部 6強 M6.7
- 3/15 静岡県東部 6強 M6.4
- 4/7 宮城県沖 6強 M7.1
- 4/11 福島県浜通り 6弱 M7.0
- 4/12 福島県浜通り 6弱 M6.3

※4/23在来幹線の総距離更新(1012km)。対象外を原発規制区間から警戒区域及び緊急避難準備区域に変更のため。  
 ※4/23高速道路の総距離更新(979km)。対象外を原発規制区間から警戒区域に変更のため。  
 ※4/23直轄国道の総距離更新(1119km)。対象外を原発規制区間から警戒区域に変更のため。  
 (道路局、鉄道局、航空局、港湾局資料により 河川局防災課・国土地理院 作成)

# 交通ネットワークの復旧状況

国土交通省  
平成23年5月17日  
10時00分現在

## 凡例

-  利用可能な空港
-  自衛隊駐屯地等
-  利用可能な港湾  
(八戸港以南で、供用している岸壁は一部であり、施設の大部分で復旧工事が必要である。利用にあたっては、吃水制限や上載荷重制限がかかっている)
-  運行している新幹線
-  運休している新幹線
-  運行している旅客鉄道
-  運休している旅客鉄道
-  運行している貨物鉄道
-  運休している貨物鉄道
-  一般車両が通行可能な主な高速道路
-  災害対策利用として通行可能な主な高速道路
-  一般車両が通行可能な主な国道
-  一部通行不可な国道
-  道路等による到達可
-  鉄道による到達可



**福島空港**  
※4月19日までは24時間運用  
※5月13日家で運用時間延長(4.5時間)

**山形空港**  
※4月7日までは24時間運用  
※4月28日家で運用時間延長(4時間)

**花巻空港**  
運用時間延長(1時間)  
※2月22日までは24時間運用

**松島飛行場**  
滑走路2700m×45m  
滑走路1500m×45m

**霞目(かすみのめ)飛行場**  
滑走路708m×30m  
滑走路400m×15m

**仙台空港**  
3000m滑走路 使用可  
4月13日から民航機就航再開  
※5月2日までは24時間運用

**相馬原(そうまがはら)飛行場**  
滑走路500m×30m

相馬港(原則は日中航行のみ)

小名浜港(原則は日中航行のみ)

茨城港(日立港区)(吃水制限9m)

茨城港(常陸那珂港区)

茨城港(大洗港区)(吃水制限5m)

茨城空港(百里飛行場)

鹿島港(吃水制限8m)

国土地理院電子国土による