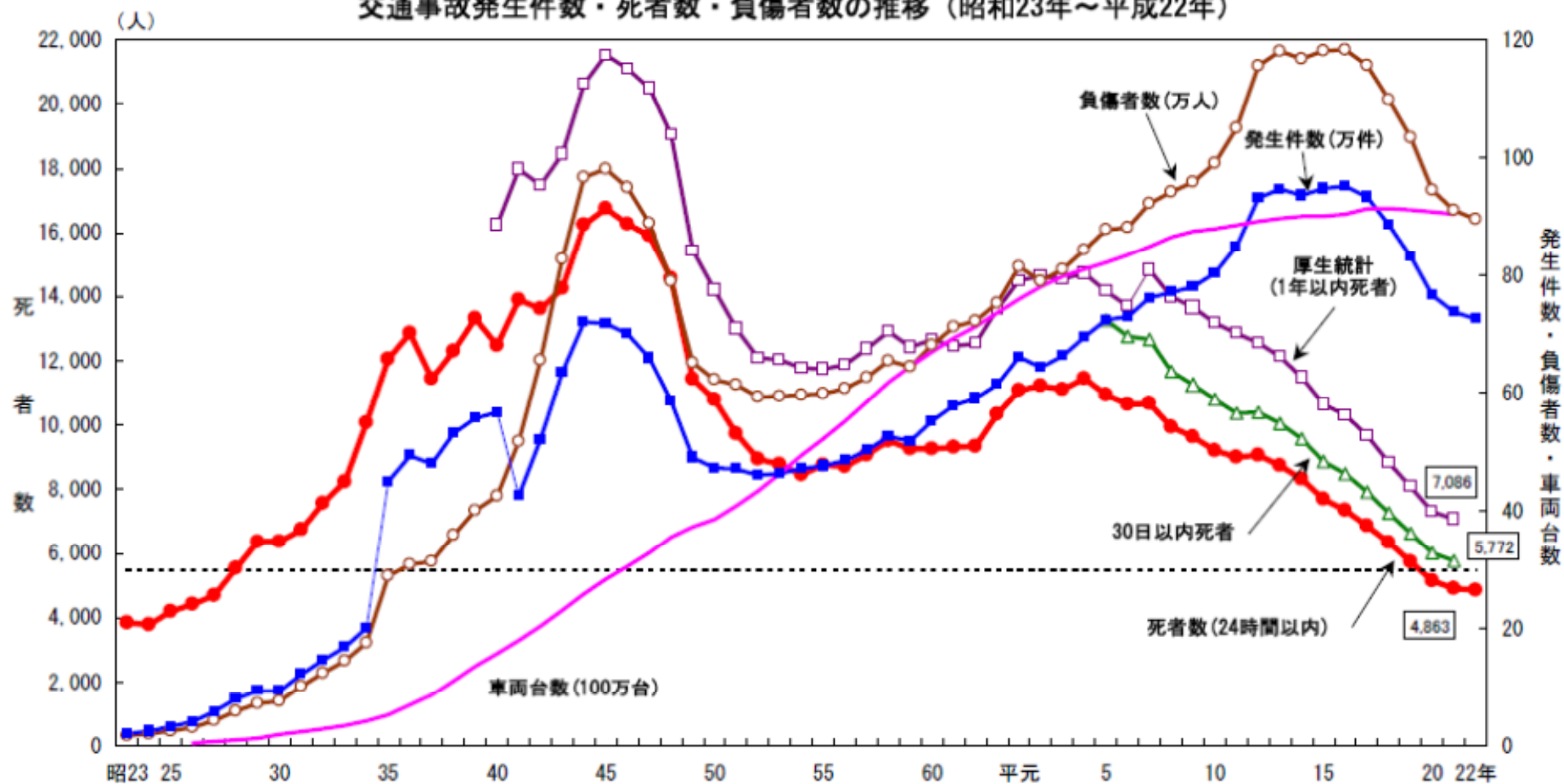


平成22年中の交通事故の発生状況

- ・死者数(24時間以内) : 4,863人 (平成21年は、4,914人)
- ・発生件数(概数) : 725,773件 (平成21年は、737,474件)
- ・負傷者数(概数) : 896,208人 (平成21年は、911,108人)

交通事故発生件数・死者数・負傷者数の推移 (昭和23年～平成22年)



ASV基本理念

ドライバー支援の原則

安全な運転をすべき主体者はドライバーであり、ASV技術はドライバーを側面から支援



システムの作動内容をドライバーが確認

ドライバーが安心して使えること



ドライバー受容性の確保

他の車の理解

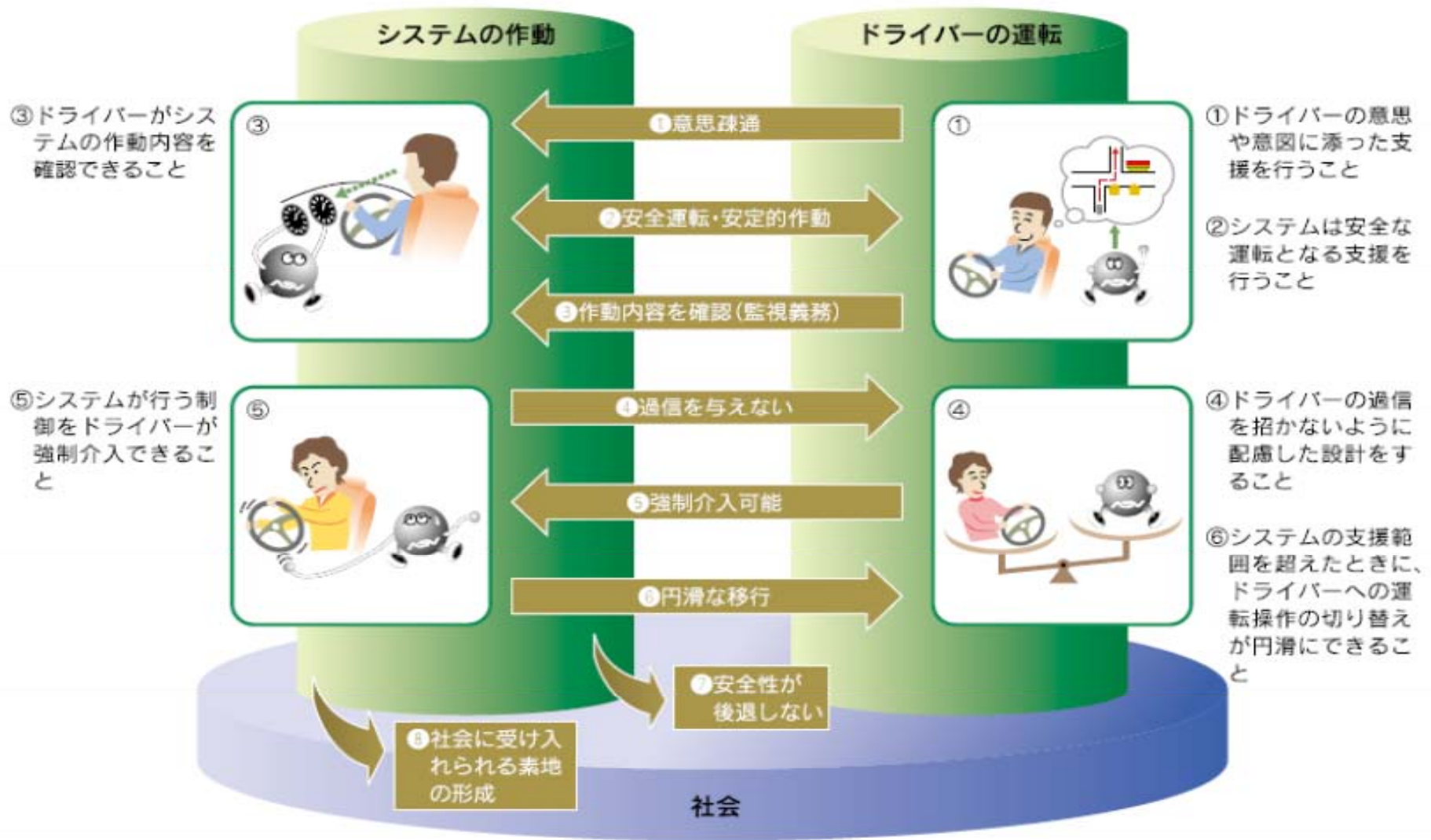
歩行者の理解

社会から受け入れられること





社会受容性の確保

ASVにおける記述開発の考え方



諸外国における超小型モビリティの規格

○海外での同様の規格として、欧州にクアドリシクル、アメリカ、カナダ等に低速度車がある

	ヨーロッパ		アメリカ合衆国	カナダ
車種	軽クアドリシクル Lite Quadricycle	重クアドリシクル Heavy Quadricycle	低速度車 Low Speed Vehicle	低速度車 Low Speed Vehicle
出力	~4 kW、5,6馬力	~15 kW、20馬力	規定なし ※一部州では電動に限定	規定なし ※電動に限定
最高速度	45km/h	—	25 mph (40 km/h) ※最低 20mph (32 km/h) 以上の速度が出ること	40 Km/h
重量	350 kg ※バッテリーを除く	400 kg 550 kg(トラック) ※バッテリーを除く	一部州では規定	1,361kg
その他	16歳以上は3時間のトレーニングを実施すれば試験なしで運転可能		多くの州で制限速度が56km/h (35mph) 以下の道路のみ走行可能としている。	通行可能な道路は制限されているもよう。
参照文献	2002/24/EC	2002/24/EC	FMVSS 500	NSVAC 500
	 City (フランス) http://www.aixam.com/ より	 Scouty R (フランス) http://www.aixam.com/ より	 GEM e2 (アメリカ) http://www.gemcar.com/ より	 ZENN NEV (カナダ) http://www.zenncars.com/ より すべての車両は2人乗り 5

第9次交通安全基本計画の策定状況

第9次交通安全基本計画(計画年度:平成23~27年度)は、現在、取りまとめに向けた最終段階にあるが、以下の方向で調整が進められている。

○基本的な考え方:

- ・人命尊重の理念に基づき、究極的には、交通事故のない社会を目指す。
- ・死者数の一層の減少に取り組むことはもちろんのこと、事故そのものの減少についても積極的に取り組む必要がある。

○具体的な数値目標

- ・24時間死者数を3,000人以下にする
- ・死傷者数を70万人以下にする

○「高齢者及び子どもの安全確保」、「歩行者及び自転車の安全確保」、「生活道路及び幹線道路における安全確保」という3つの視点を踏まえ、車両の安全性の確保を含む8つの柱からなる対策を実施