

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL 03-5253-8111 内線42353

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年 2月 21日

リコール届出番号	2707	リコール開始日	平成23年 2月 21日
届出者の氏名又は名称	日立建機(株) 代表執行役 執行役社長 木川 理二郎	問合せ先：日立建機株式会社 開発・生産統括本部 商品開発・建設システム事業部 技術部 Tel：03-3830-8092	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(変速操作レバー位置検出用スイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	変速機の操作レバーにおいて、中立位置検出用スイッチ及び後退位置検出用スイッチの取付位置が不適切なため、位置判別用カムから過度な水平力がかかり、当該スイッチが損傷する可能性がある。そのため、原動機が始動しない、もしくは操作レバーを後退位置に操作しても後退灯が点灯しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、操作レバーの位置判別用カム及び位置検出用スイッチ一式を対策品に交換する。		
不具合件数	22件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：直接電話又はダイレクトメール等により通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：使用者をすべて把握しているので周知のための措置は特にとらない。</li> <li>・改善実施済車には、ステッカー(No.2707)をダッシュボード左側面に貼り付ける。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日立	-	CC135C-3	HCM8UE00*00031102~HCM8UE00*00031159 平成18年9月16日~平成19年3月23日	58台	
住友	-	HW30VWH	W03B1-1110~W03B1-1158 平成18年10月23日~平成19年3月23日		
日立	-	CC150C-3	HCM8UF00*00031103~HCM8UF00*00031158 平成18年9月12日~平成19年4月17日	56台	
住友	-	HW41VWH	W04B1-1115~W04B1-1153 平成18年10月17日~平成19年2月22日		
日立	-	CC135C-3A	HCM8UL00*00032101~HCM8UL00*00032294 平成19年2月21日~平成21年9月25日	194台	
住友	-	HW30VWH-2	W03B2-2108~W03B2-2279 平成19年5月24日~平成21年1月17日		
日立	-	CC150C-3A	HCM8UM00*00032101~HCM8UM00*00032327 平成19年2月21日~平成21年10月23日	227台	
住友	-	HW41VWH-2	W04B2-2104~W04B2-2310 平成19年4月19日~平成20年12月26日		
日立	-	CC135-3	HCM8UG00*00031102~HCM8UG00*00031105 平成18年12月14日~平成19年2月1日	4台	
日立	-	CC150-3	HCM8UH00*00031104 平成18年12月27日	2台	
住友	-	HW41VSH	W04S1-1103 平成18年12月27日		
日立	-	CC135-3A	HCM8UJ00*00032101~HCM8UJ00*00032106 平成19年3月7日~平成20年3月25日	6台	
日立	-	CC150-3A	HCM8UK00*00032101~HCM8UK00*00032106 平成19年3月8日~平成20年8月19日	6台	
住友	-	HW41VSH-2	W04S2-2103 平成19年10月18日		
	(計一型式)	(計14車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年9月12日~平成21年10月23日	(計553台)	

【注意事項】1. リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

2. \*に関しては生産管理上の目的で、アルファベット1文字が入ります。