

志布志港 国際バルク戦略港湾 計画書（概要）

志布志港



平成22年12月2日

志布志港港湾管理者（鹿児島県）

鹿児島港港湾管理者（鹿児島県）

八代港港湾管理者（熊本県）

鹿児島港



八代港



国際バルク戦略港湾選定推進
総決起大会(10月12日)

1. 応募港湾及び連携港湾の概要

応募港湾名称	志布志港 (連携港湾:鹿児島港,八代港)
応募者 (港湾管理者)	鹿児島県(志布志港, 鹿児島港) 熊本県(八代港)
応募対象品目	穀物(とうもろこし)
連携港湾	鹿児島港 八代港



志布志港



鹿児島港



八代港

1. 応募港湾及び連携港湾の概要

①港湾の位置及びとうもろこし輸入ランキング

○“とうもろこし”輸入取扱量の港湾ランキングは、平成20年において志布志港が全国2位、鹿児島港が7位、八代港が13位と上位にランキング

○3港湾では、全国シェアの約20%を占めている



取扱貨物量(とうもろこし:輸入)の港湾ランキング

順位	H17	H18	H19	H20	
				シェア	
1位	鹿児島港	鹿児島港	鹿児島港	鹿児島港	18.4%
2位	水島港	志布志港	名古屋港	志布志港	12.4%
3位	名古屋港	名古屋港	志布志港	水島港	10.0%
4位	志布志港	水島港	水島港	名古屋港	9.7%
5位	衣浦港	衣浦港	衣浦港	衣浦港	7.5%
6位	.....	.....	.....	.....
7位	.....	.....	鹿児島港	鹿児島港	5.0%
8位	鹿児島港	鹿児島港	.....	.....
.....	
12位	.....	八代港	.....	.....
13位	.....	.....	八代港	八代港	2.1%
14位	八代港	.....	.....	.....

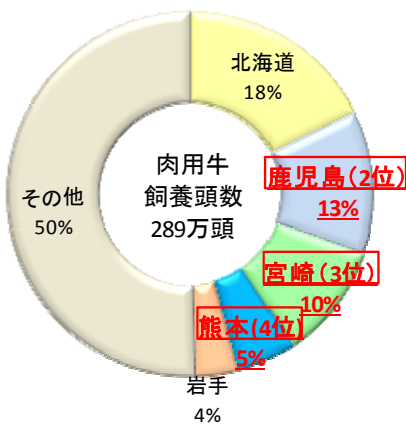
出典:「港湾統計」より

2. 畜産王国南九州の姿

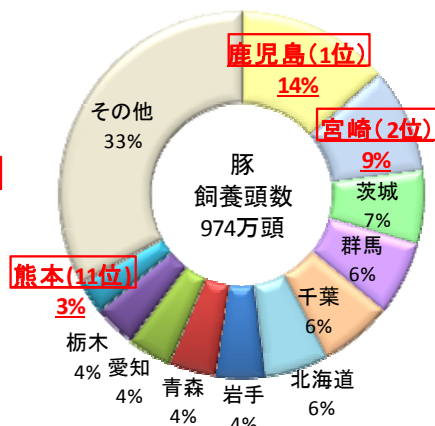
①九州の畜産シェアと鹿児島県ブランド

○九州南部は、日本有数のブランド肉と家畜数を誇る

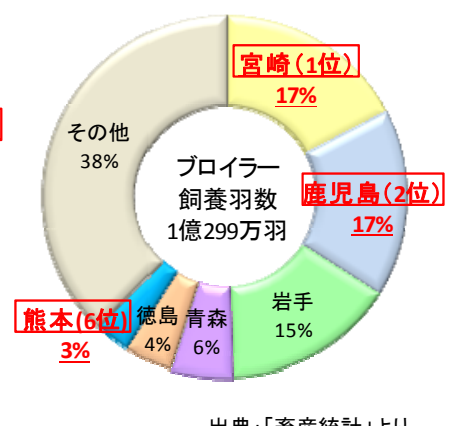
肉用牛



豚



ブロイラー



出典:「畜産統計」より

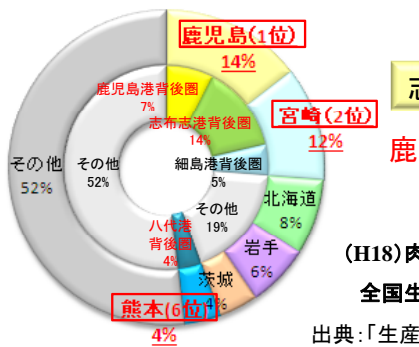
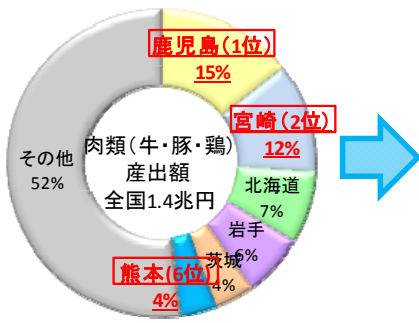
2. 畜産王国南九州の姿

4

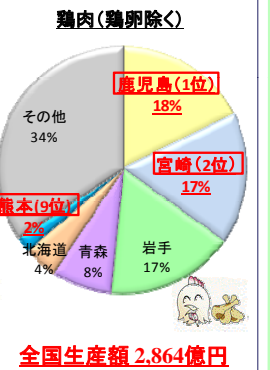
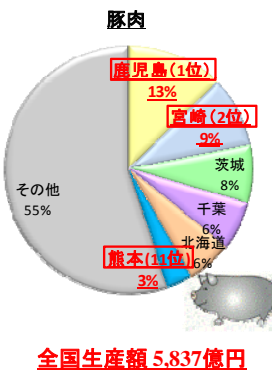
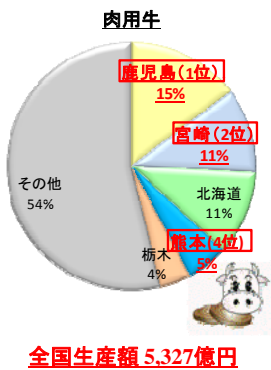
②南九州の畜産生産額

○南九州の3県は全国の30%もの生産額を有し、日本の食肉の生産拠点を支える

肉類(肉用牛・豚肉・鶏肉)生産額(H20)



各肉生産額(H20)



志布志港背後圏等が占める割合(H18)

鹿児島県, 宮崎県, 熊本県で約全国の30%

(H18)肉類(牛・豚・鶏)

全国生産額1.3兆円

出典:「生産農業所得統計」より

(凡例)

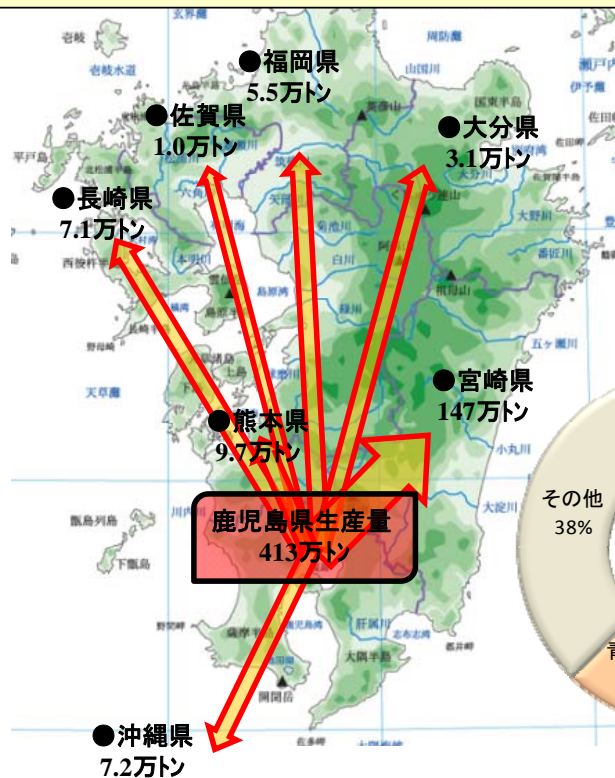
- 志布志港背後圏: 大隅半島、宮崎県南部
- 鹿児島港背後圏: 薩摩半島、鹿児島県離島
- 細島港背後圏: 宮崎県北部・中部
- 八代港背後圏: 熊本県

2. 畜産王国九州の姿

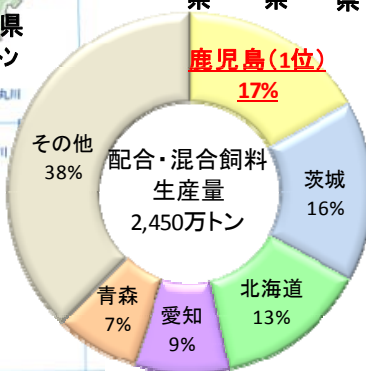
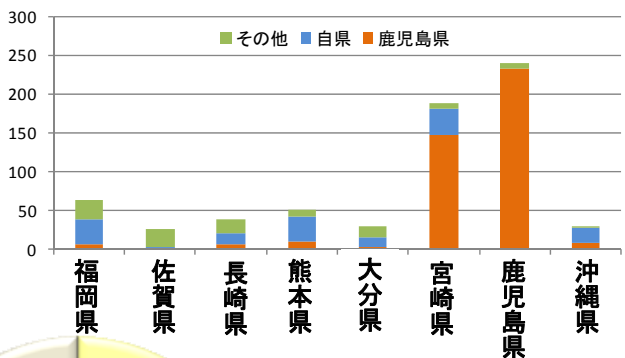
5

③鹿児島県の飼料生産と九州内の流動状況(平成20年)

○生産量国内1位の鹿児島県飼料は県内のみならず、宮崎県をはじめ九州各地に供給



(万トン)



出典:「流通資料価格等実態調査」より

3-①. 志布志港, 鹿児島港, 八代港の概要

志布志港

- 専用ドルフィン(-13m)バース 公共岸壁(-12m)の背後に、サイロ会社3社と飼料工場6社が立地
- 九州最大の飼料ターミナルを形成

上組サイロ(4箇所)



サイロ収容能力: 15.1万m³



志布志サイロ



サイロ収容能力: 18.2万m³

全農サイロ



サイロ収容能力: 15.7万m³

3-②. 志布志港, 鹿児島港, 八代港の概要

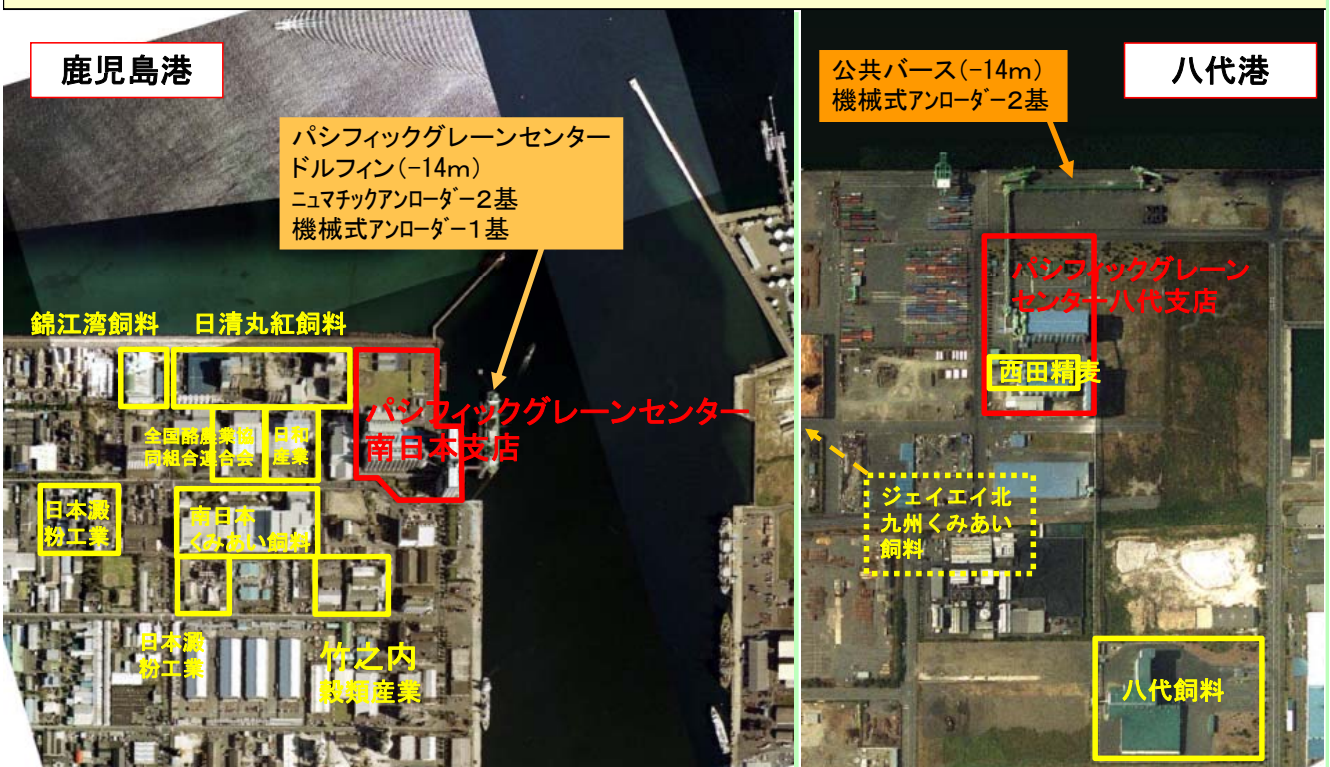
- 鹿児島港では、パシフィックグレンセンター(株)南日本支店が立地し、背後の飼料メーカー7社に穀物を供給
- 八代港では、パシフィックグレンセンター(株)八代支店が立地し、背後の飼料メーカー3社に供給

鹿児島港

パシフィックグレンセンター
ドルフィン(-14m)
ニュマチックアンローダー2基
機械式アンローダー1基

八代港

公共バース(-14m)
機械式アンローダー2基



国際バルク戦略港湾としての目的

① 飼料穀物(とうもろこし)の世界的獲得競争に勝ち抜くための戦略港湾

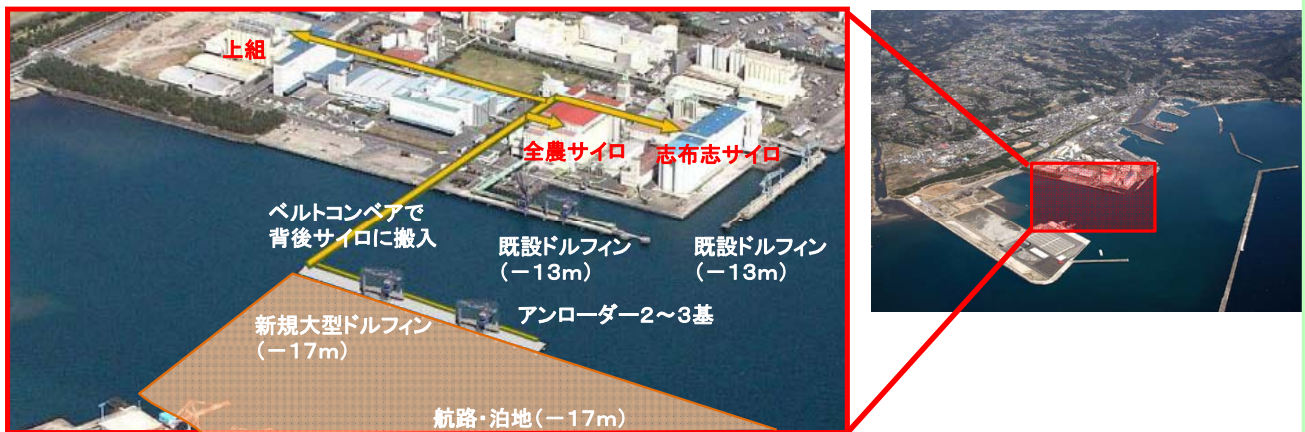
- ★アジア主要港と遜色のない物流コスト・サービスの実現
- ★南九州をはじめとする畜産農家に安価で安定した飼料の供給
- ★飼料生産を支える志布志港の飼料穀物の輸入・配分機能の強化

② 国民生活に不可欠で安全な食肉を安定的かつ安価に供給

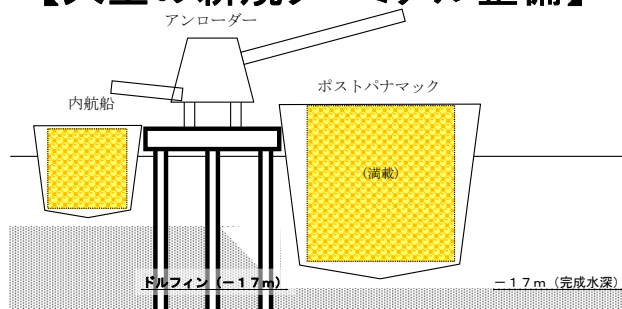
- ★鹿児島県・宮崎県・熊本県をはじめとする畜産農家の維持
- ★国内有数を誇る家畜数の維持・増殖
- ★口蹄疫で疲弊した畜産業界の早期復興を支援

5. 国際バルク戦略港湾政策の実現のための方策

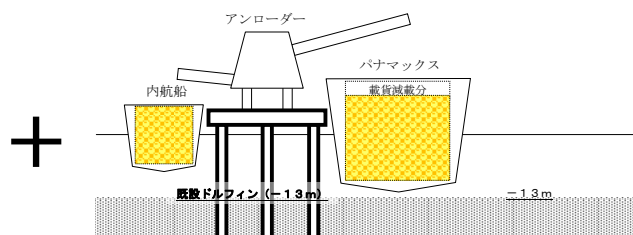
① 大型船舶に対応した港湾機能の拠点性の確保（志布志港）



【大型の新規ターミナル整備】



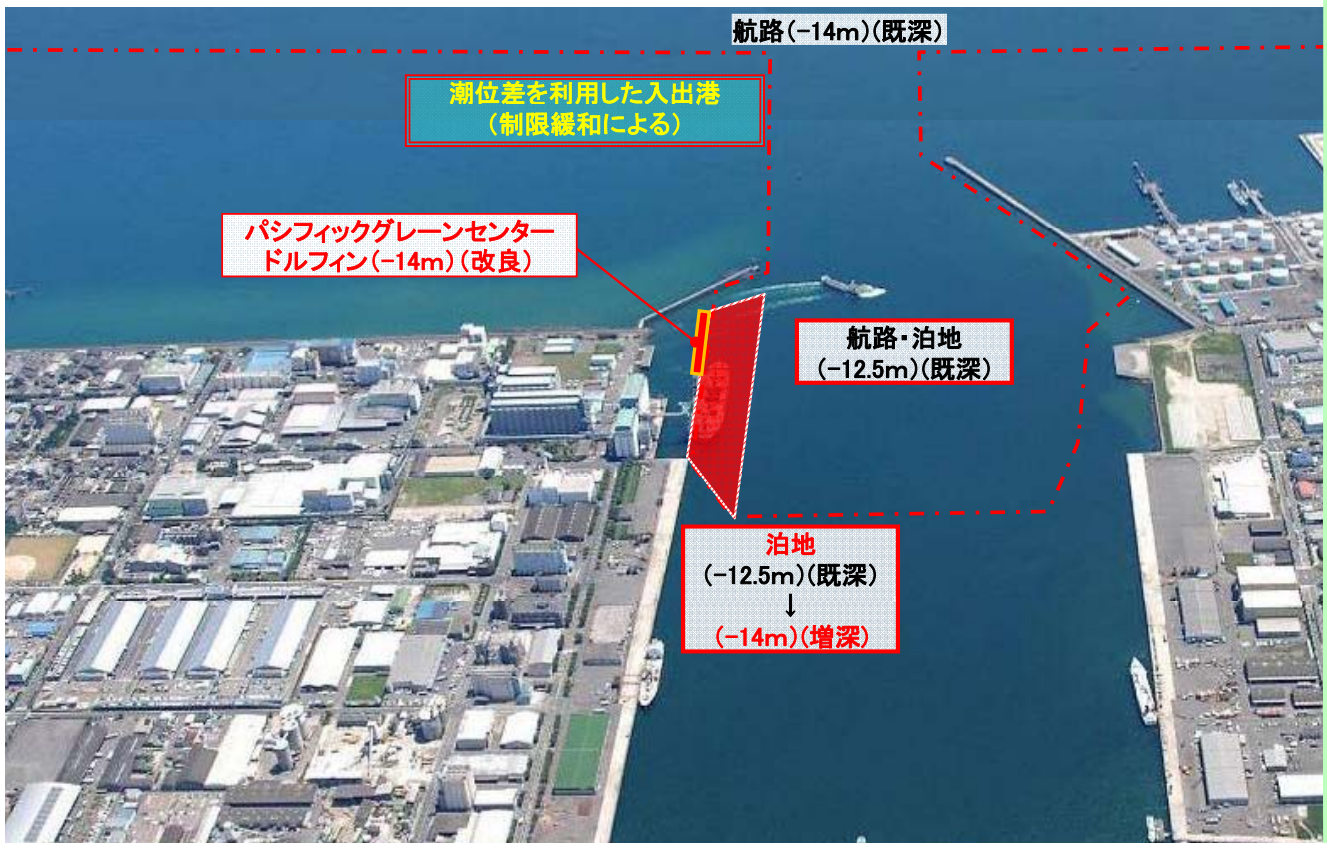
【既設ドルフィンの継続利用】



②志布志港の施設計画



③鹿児島港の施設計画



④八代港の施設計画



⑤「民」の視点での効率的な運営体制の確立

