

事業評価カルテ(事後評価)

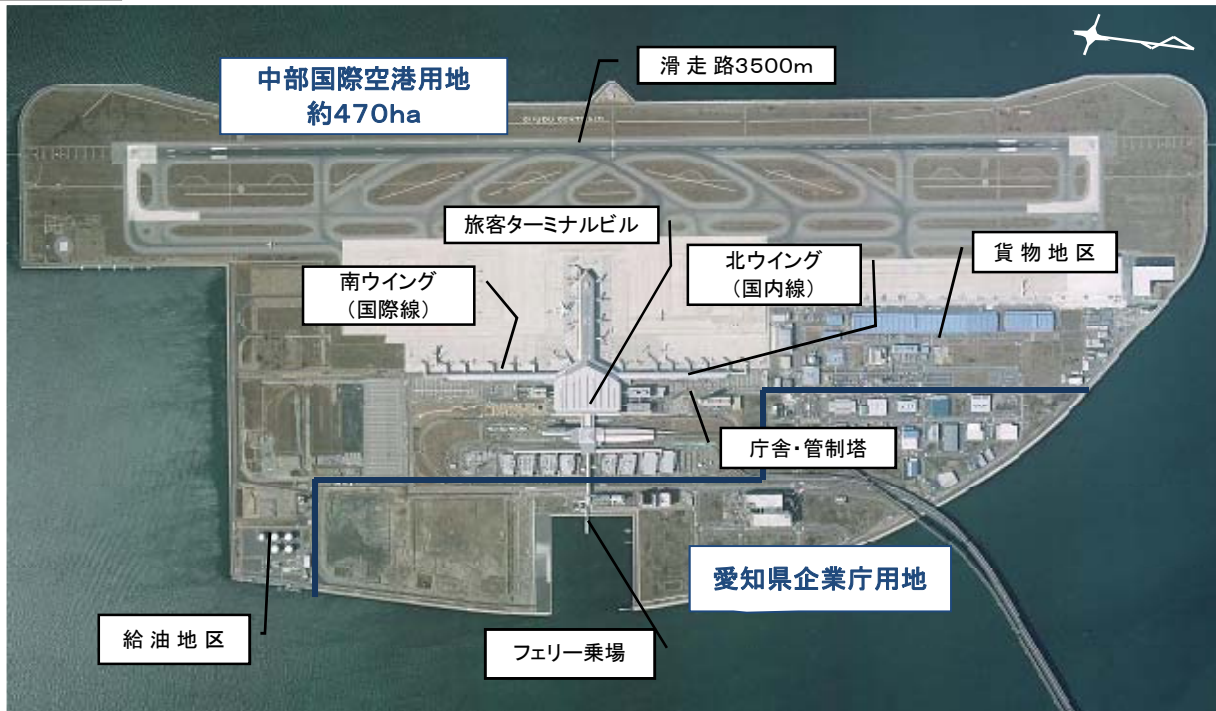
航空 【 空港整備事業 】

平成	21	年度							
事業名(箇所名)	中部国際空港整備事業			担当課	空港計画グループ		事業主体	中部国際空港株式会社	
				担当課長名	グループリーダー 中園浩吉				
実施箇所	カルテ表示項目								
	とこなめ 愛知県常滑市								
	検索対象都道府県(複数可)								
	愛知県								
該当基準	事業完了後5年が経過した事業								
主な事業の諸元	護岸(約12km)、空港島(約470ha)、滑走路(3,500m)、誘導路、エプロン、旅客取扱施設、貨物取扱施設、供給処理施設、航空保安施設、気象施設、管理施設 等								
事業期間	事業採択	平成10年度	完了	平成16年度					
総事業費(億円)	採択時	7,680	完了時	6,431					
目的・必要性	中部圏の空の玄関であった名古屋空港は、土地や環境面において制約があり、かつ、21世紀初頭に予測される増大する航空需要に対して限界に達することが予想されたことから、中部圏の経済力を背景とした、地域の将来発展を支えるための社会資本として、新しい国際拠点空港の整備を図るものである。								
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	費用:当初7,680億円→完了時6,431億円(地盤の安定、VE採用、価格交渉による工事コスト縮減等) 需要: 国際旅客 (平成17年度) (平成20年度) 国内旅客 (平成17年度) (平成20年度) 予測値 5,049千人 5,544千人 予測値 7,118千人 7,839千人 実績値 5,330千人 4,976千人 実績値 7,022千人 5,833千人								
事業全体の投資効率性	基準年度	平成21年度							
	B:総便益(億円)	20,961	C:総費用(億円)	9,747	B/C	2.2	B-C	11,214	EIRR (%)
事業の効果の発現状況	<p>[発現した効果]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○3,500mの滑走路が海上に建設され、国際長距離便の就航や24時間運用が可能</li> <li>○旅客・貨物施設などの空港機能が拡充されたことで、増大する航空需要に的確に対応可能</li> <li>○国際線と国内線を同じフロアの左右に配置し、内陸乗継における旅客利便性が向上</li> <li>○貨物地区に総合保税地域制度や無ナンバー車両通行帯の導入など貨物取扱利便性が向上 等</li> </ul> <p>[その他の定量的、定性的な効果]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○地域の人口、税収等の増加や空港周辺の土地利用促進による地域活性化等の波及効果</li> <li>○ダイバート機受入れやILSのCATⅢ化による最低気象条件緩和等による安全安心な空港 等</li> </ul>								
事業実施による環境の変化	特になし								
社会経済情勢等の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>○世界的な景気後退など、当初前提条件の実質経済成長率が現実と乖離</li> <li>○定期航空路線の一元化が前提のところ、現状では県営名古屋空港に路線が一部存続</li> </ul>								
今後の事後評価の必要性	費用便益分析におけるB/Cが2.2であり、かつ、定量的・定性的にも事業効果は十分にあることから、改めて事後評価を実施する必要は特段無し								
改善措置の必要性	費用便益分析においても、定量的・定性的評価においても、事業効果は十分に認められるものであり、改善措置の必要は特段無し。 なお、引き続き、地元関係者と連携・協働し、航空旅客・貨物に対する需要拡大、利便性向上及び一般来港者の集客活動に向けた取り組みを実施中。								
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	事業投資効果の確認が適切に実施されており、同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要は特段無し。								
対応方針	対応なし								
対応方針理由	十分な投資効果が確認されたため。								
その他	特になし								
事業評価監視委員会HP	<a href="http://www.cijac.co.jp/kouhou/index_2009.html">http://www.cijac.co.jp/kouhou/index_2009.html</a>								

位置図



鳥瞰写真



中部国際空港整備事業  
費用便益の概要

主な便益

項目	区分	原単位		便益(代表年)	
		単位	備考	単位	
利用者便益	所要時間短縮・費用 軽減、及び運航頻 度増加	国際旅客(鉄道等) : 3,623 " (車等) : 3,840 国内旅客(鉄道等) : 3,675 " (車等) : 3,247	円/時	計測方法については、「空 港整備事業の費用対効果分 析マニュアル」を参照。	734 億円/年
供給者便益	着陸料収入・航行 援助施設利用料等	—	—	—	193 億円/年
地域企業・ 住民便益	騒音等の変化、 空港来港者の増加	—	—	—	206 億円/年

注：便益（代表年）については最大便益を得る年度（平成37年度[2025年度]）の数値（割引前）を表示している。

主な費用

費用項目	建設費（用地費、工事費、補償費）、改良再投資費
事業の対象施設	護岸（約1.2km）、空港島（約470ha）、滑走路（3,500m）、誘導路、エプロン、旅客取扱施設、 貨物取扱施設、供給処理施設、航空保安施設、気象施設、管理施設 等

中部国際空港整備事業  
費用便益計算表(割引前)

(百万円)										
年度	施設運営期間	割引前								
		初期投資	更新投資コスト	総費用(C)	利用者便益	供給者便益	地域企業・住民	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1998		4,591		4,591						-4,591
1999		65,038		65,038						-65,038
2000		105,384		105,384						-105,384
2001		72,793		72,793						-72,793
2002		136,918		136,918						-136,918
2003		123,585		123,585						-123,585
2004		82,365		82,365						-82,365
2005	1	0	4,656	4,656	22,401	21,791	33,622	77,814	73,158	
2006	2	0	13,465	13,465	23,719	17,542	22,722	63,984	50,519	
2007	3	0	4,892	4,892	23,129	15,019	19,722	57,871	52,979	
2008	4	0	579	579	10,654	12,541	16,422	39,617	39,038	
2009	5	0	2,039	2,039	-3,813	10,032	13,322	19,541	17,502	
2010	6	0	5,103	5,103	-4,134	9,783	12,722	18,372	13,269	
2011	7	0	7,229	7,229	-3,594	9,961	13,022	19,389	12,160	
2012	8	0	4,086	4,086	-2,744	10,139	13,322	20,717	16,631	
2013	9	0	32,267	32,267	4,355	10,585	14,022	28,962	-3,305	
2014	10	0	1,238	1,238	11,687	11,032	14,722	37,440	36,202	
2015	11		0	0	19,053	11,478	15,422	45,953	45,953	
2016	12		0	0	26,601	12,359	16,122	55,081	55,081	
2017	13		0	0	33,932	13,459	16,822	64,213	64,213	
2018	14		356	356	41,080	14,564	17,522	73,166	72,810	
2019	15		21,662	21,662	48,832	15,670	18,222	82,724	61,062	
2020	16		0	0	56,306	16,775	22,322	95,403	95,403	
2021	17		0	0	63,614	17,880	19,622	101,117	101,117	
2022	18		28,374	28,374	71,032	18,923	20,422	110,377	82,003	
2023	19		814	814	73,363	19,295	20,622	113,280	112,466	
2024	20		0	0	73,368	19,295	20,622	113,285	113,285	
2025	21		0	0	73,374	19,295	20,622	113,291	113,291	
2026	22		0	0	73,380	19,295	20,622	113,297	113,297	
2027	23		356	356	73,346	19,295	20,622	113,263	112,907	
2028	24		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2029	25		10,162	10,162	73,346	19,295	20,622	113,263	103,101	
2030	26		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2031	27		28,374	28,374	73,346	19,295	20,622	113,263	84,889	
2032	28		814	814	73,346	19,295	20,622	113,263	112,449	
2033	29		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2034	30		21,662	21,662	73,346	19,295	20,622	113,263	91,601	
2035	31		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2036	32		356	356	73,346	19,295	20,622	113,263	112,907	
2037	33		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2038	34		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2039	35		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2040	36		28,374	28,374	73,346	19,295	20,622	113,263	84,889	
2041	37		814	814	73,346	19,295	20,622	113,263	112,449	
2042	38		106,100	106,100	73,346	19,295	20,622	113,263	7,163	
2043	39		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2044	40		10,162	10,162	73,346	19,295	20,622	113,263	103,101	
2045	41		356	356	73,346	19,295	20,622	113,263	112,907	
2046	42		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2047	43		87	87	73,346	19,295	20,622	113,263	113,176	
2048	44		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2049	45		50,036	50,036	73,346	19,295	20,622	113,263	63,227	
2050	46		814	814	73,346	19,295	20,622	113,263	112,449	
2051	47		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2052	48		20,436	20,436	73,346	19,295	20,622	113,263	92,827	
2053	49		0	0	73,346	19,295	20,622	113,263	113,263	
2054	50		356	356	73,346	19,295	20,622	353,671	466,933	466,577
合計		590,674	406,019	996,693	2,789,275	866,981	980,000	353,671	4,989,926	3,993,233

中部国際空港整備事業  
費用便益計算表(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 11,214 億円										(百万円)		
年度	施設運営期間	社会的割引率	割引後									
			初期投資	更新投資コスト	総費用(C)	利用者便益	供給者便益	地域企業・住民	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1998		1.539	7,068		7,068							-7,068
1999		1.480	96,272		96,272							-96,272
2000		1.423	149,994		149,994							-149,994
2001		1.369	99,622		99,622							-99,622
2002		1.316	180,175		180,175							-180,175
2003		1.265	156,374		156,374							-156,374
2004		1.217	100,210		100,210							-100,210
2005	1	1.170	0	5,447	5,447	26,206	25,492	39,333		91,031	85,584	
2006	2	1.125	0	15,146	15,146	26,681	19,732	25,559		71,973	56,827	
2007	3	1.082	0	5,291	5,291	25,016	16,245	21,331		62,593	57,302	
2008	4	1.040	0	602	602	11,080	13,043	17,079		41,202	40,600	
2009	5	1.000	0	2,039	2,039	-3,813	10,032	13,322		19,541	17,502	
2010	6	0.962	0	4,907	4,907	-3,975	9,407	12,233		17,665	12,758	
2011	7	0.925	0	6,684	6,684	-3,323	9,209	12,040		17,926	11,243	
2012	8	0.889	0	3,632	3,632	-2,440	9,014	11,843		18,418	14,785	
2013	9	0.855	0	27,582	27,582	3,722	9,049	11,986		24,757	-2,825	
2014	10	0.822	0	1,018	1,018	9,606	9,067	12,100		30,773	29,756	
2015	11	0.790	0	0	0	15,058	9,071	12,188		36,317	36,317	
2016	12	0.760	0	0	0	20,214	9,392	12,251		41,857	41,857	
2017	13	0.731	0	0	0	24,793	9,834	12,292		46,920	46,920	
2018	14	0.703	0	250	250	28,862	10,233	12,311		51,405	51,155	
2019	15	0.676	0	14,634	14,634	32,989	10,586	12,310		55,885	41,251	
2020	16	0.650	0	0	0	36,575	10,897	14,500		61,972	61,972	
2021	17	0.625	0	0	0	39,733	11,168	12,256		63,157	63,157	
2022	18	0.601	17,041	17,041	42,660	11,365	12,265		66,290	49,249		
2023	19	0.577	470	470	42,365	11,142	11,909		65,416	64,946		
2024	20	0.555	0	0	40,739	10,714	11,451		62,903	62,903		
2025	21	0.534	0	0	39,175	10,302	11,010		60,487	60,487		
2026	22	0.513	0	0	37,671	9,906	10,587		58,164	58,164		
2027	23	0.494	176	176	36,206	9,525	10,180		55,910	55,734		
2028	24	0.475	0	0	34,813	9,158	9,788		53,759	53,759		
2029	25	0.456	4,638	4,638	33,474	8,806	9,412		51,692	47,054		
2030	26	0.439	0	0	32,187	8,467	9,050		49,704	49,704		
2031	27	0.422	11,973	11,973	30,949	8,142	8,702		47,792	35,819		
2032	28	0.406	330	330	29,758	7,829	8,367		45,954	45,624		
2033	29	0.390	0	0	28,614	7,527	8,045		44,186	44,186		
2034	30	0.375	8,126	8,126	27,513	7,238	7,736		42,487	34,361		
2035	31	0.361	0	0	26,455	6,960	7,438		40,853	40,853		
2036	32	0.347	123	123	25,438	6,692	7,152		39,281	39,158		
2037	33	0.333	0	0	24,459	6,435	6,877		37,771	37,771		
2038	34	0.321	0	0	23,518	6,187	6,612		36,318	36,318		
2039	35	0.308	0	0	22,614	5,949	6,358		34,921	34,921		
2040	36	0.296	8,412	8,412	21,744	5,720	6,114		33,578	25,166		
2041	37	0.285	232	232	20,908	5,500	5,878		32,287	32,054		
2042	38	0.274	29,081	29,081	20,104	5,289	5,652		31,045	1,963		
2043	39	0.264	0	0	19,330	5,085	5,435		29,851	29,851		
2044	40	0.253	2,575	2,575	18,587	4,890	5,226		28,703	26,127		
2045	41	0.244	87	87	17,872	4,702	5,025		27,599	27,512		
2046	42	0.234	0	0	17,185	4,521	4,832		26,537	26,537		
2047	43	0.225	20	20	16,524	4,347	4,646		25,516	25,497		
2048	44	0.217	0	0	15,888	4,180	4,467		24,535	24,535		
2049	45	0.208	10,422	10,422	15,277	4,019	4,295		23,591	13,169		
2050	46	0.200	163	163	14,690	3,864	4,130		22,684	22,521		
2051	47	0.193	0	0	14,125	3,716	3,971		21,812	21,812		
2052	48	0.185	3,784	3,784	13,581	3,573	3,819		20,973	17,189		
2053	49	0.178	0	0	13,059	3,435	3,672		20,166	20,166		
2054	50	0.171	61									