

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H21.4~6	97.81	(96.04)	96.82	(95.75)	93.92	(90.64)	98.49	(97.65)	95.64	(92.81)
H21.7~9	95.31	(94.77)	93.91	(92.88)	91.20	(91.21)	95.44	(96.39)	90.73	(89.20)
H21.10~12	-	(95.03)	-	(94.91)	-	(93.03)	-	(96.41)	-	(91.78)
H22.1~3	-	(95.39)	-	(94.70)	-	(91.70)	-	(96.22)	-	(91.28)
H21年度上期	96.53	(95.39)	95.34	(94.29)	92.53	(90.93)	96.92	(97.01)	93.21	(91.02)
H21年度	-	(95.30)	-	(94.54)	-	(91.65)	-	(96.67)	-	(91.28)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H21.4~6	97.13	(93.63)	94.80	(92.31)	97.36	(95.03)	97.03	(95.47)
H21.7~9	95.29	(87.89)	88.14	(87.70)	93.04	(91.89)	94.12	(93.28)
H21.10~12	-	(89.81)	-	(90.93)	-	(93.65)	-	(94.59)
H22.1~3	-	(88.75)	-	(93.42)	-	(93.52)	-	(94.55)
H21年度上期	96.20	(90.73)	91.47	(89.99)	95.17	(93.45)	95.55	(94.36)
H21年度	-	(89.96)	-	(91.17)	-	(93.51)	-	(94.46)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク		
		便数	割合(%)	(前年)	便数	割合(%)	(前年)	便数	割合(%)	(前年)	便数	割合(%)	(前年)	便数	割合(%)	(前年)
天候	H21.4~6	28	0.05	(0.06)	19	0.03	(0.04)	10	0.16	(0.01)	4	0.09	(0.09)	7	0.13	(0.12)
	H21.7~9	35	0.06	(0.18)	40	0.06	(0.10)	20	0.30	(0.29)	11	0.23	(0.22)	1	0.02	(0.18)
	H21.10~12	-	-	(0.29)	-	-	(0.13)	-	-	(0.06)	-	-	(0.11)	-	-	(0.25)
	H22.1~3	-	-	(0.52)	-	-	(0.30)	-	-	(0.12)	-	-	(0.21)	-	-	(0.22)
	H21年度上期	63	0.06	(0.12)	59	0.04	(0.07)	30	0.23	(0.16)	15	0.16	(0.16)	8	0.07	(0.15)
H21年度		-	-	(0.26)	-	-	(0.14)	-	-	(0.12)	-	-	(0.16)	-	-	(0.19)
機材故障	H21.4~6	180	0.33	(0.32)	262	0.38	(0.43)	11	0.17	(0.28)	10	0.22	(0.25)	12	0.21	(0.36)
	H21.7~9	189	0.33	(0.35)	412	0.58	(0.57)	17	0.25	(0.31)	17	0.35	(0.29)	10	0.18	(0.35)
	H21.10~12	-	-	(0.36)	-	-	(0.47)	-	-	(0.16)	-	-	(0.27)	-	-	(0.45)
	H22.1~3	-	-	(0.30)	-	-	(0.44)	-	-	(0.21)	-	-	(0.39)	-	-	(0.12)
	H21年度上期	369	0.33	(0.33)	674	0.48	(0.50)	28	0.21	(0.30)	27	0.28	(0.27)	22	0.20	(0.35)
H21年度		-	-	(0.33)	-	-	(0.48)	-	-	(0.24)	-	-	(0.30)	-	-	(0.32)
機材繰り	H21.4~6	571	1.04	(2.35)	668	0.97	(1.24)	274	4.25	(6.12)	36	0.78	(1.27)	193	3.45	(4.83)
	H21.7~9	1,345	2.35	(2.83)	893	1.25	(2.04)	377	5.64	(5.27)	97	1.98	(1.86)	402	7.37	(7.47)
	H21.10~12	-	-	(2.92)	-	-	(1.53)	-	-	(4.69)	-	-	(2.06)	-	-	(6.18)
	H22.1~3	-	-	(2.57)	-	-	(1.63)	-	-	(5.91)	-	-	(2.13)	-	-	(7.03)
	H21年度上期	1,916	1.71	(2.59)	1,561	1.11	(1.65)	651	4.96	(5.69)	133	1.40	(1.57)	595	5.39	(6.15)
H21年度		-	-	(2.67)	-	-	(1.61)	-	-	(5.50)	-	-	(1.83)	-	-	(6.38)
その他	H21.4~6	420	0.77	(1.23)	1,235	1.80	(2.53)	97	1.50	(2.93)	20	0.43	(0.74)	32	0.57	(1.87)
	H21.7~9	1,113	1.95	(1.88)	3,021	4.22	(4.41)	174	2.60	(2.93)	98	2.00	(1.23)	93	1.70	(2.80)
	H21.10~12	-	-	(1.40)	-	-	(2.96)	-	-	(2.06)	-	-	(1.15)	-	-	(1.34)
	H22.1~3	-	-	(1.21)	-	-	(2.94)	-	-	(2.07)	-	-	(1.04)	-	-	(1.35)
	H21年度上期	1,533	1.37	(1.56)	4,256	3.03	(3.49)	271	2.06	(2.93)	118	1.24	(0.99)	125	1.13	(2.33)
H21年度		-	-	(1.44)	-	-	(3.22)	-	-	(2.50)	-	-	(1.04)	-	-	(1.83)
計	H21.4~6	1,199	2.19	(3.96)	2,184	3.18	(4.25)	392	6.08	(9.36)	70	1.51	(2.35)	244	4.36	(7.19)
	H21.7~9	2,682	4.69	(5.23)	4,366	6.09	(7.12)	588	8.80	(8.79)	223	4.56	(3.61)	506	9.27	(10.80)
	H21.10~12	-	-	(4.97)	-	-	(5.09)	-	-	(6.97)	-	-	(3.59)	-	-	(8.22)
	H22.1~3	-	-	(4.61)	-	-	(5.30)	-	-	(8.30)	-	-	(3.78)	-	-	(8.72)
	H21年度上期	3,881	3.47	(4.61)	6,550	4.66	(5.71)	980	7.47	(9.07)	293	3.08	(2.99)	750	6.79	(8.98)
H21年度		-	-	(4.70)	-	-	(5.46)	-	-	(8.35)	-	-	(3.33)	-	-	(8.72)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計					
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)				
天候	H21.4~6	2	0.05	(0.00)	1	0.03	(0.07)	0	0.00	(0.11)	71	0.05	(0.05)
	H21.7~9	1	0.02	(0.06)	2	0.05	(0.16)	0	0.00	(0.37)	110	0.07	(0.15)
	H21.10~12	-	-	(0.38)	-	-	(0.06)	-	-	(0.41)	-	-	(0.20)
	H22.1~3	-	-	(0.63)	-	-	(0.00)	-	-	(0.53)	-	-	(0.37)
	H21年度上期	3	0.04	(0.03)	3	0.04	(0.11)	0	0.00	(0.24)	181	0.06	(0.10)
H21年度		-	-	(0.28)	-	-	(0.07)	-	-	(0.35)	-	-	(0.19)
機材故障	H21.4~6	4	0.10	(0.43)	18	0.48	(0.53)	12	0.45	(0.45)	509	0.34	(0.38)
	H21.7~9	11	0.25	(0.81)	28	0.74	(0.55)	14	0.52	(0.78)	698	0.45	(0.47)
	H21.10~12	-	-	(0.35)	-	-	(0.47)	-	-	(1.09)	-	-	(0.42)
	H22.1~3	-	-	(0.31)	-	-	(0.31)	-	-	(0.20)	-	-	(0.35)
	H21年度上期	15	0.18	(0.62)	46	0.61	(0.54)	26	0.48	(0.62)	1,207	0.39	(0.42)
H21年度		-	-	(0.47)	-	-	(0.46)	-	-	(0.64)	-	-	(0.41)
機材繰り	H21.4~6	53	1.28	(3.76)	140	3.69	(5.31)	46	1.74	(0.00)	1,981	1.31	(2.09)
	H21.7~9	103	2.45	(7.01)	339	8.96	(8.99)	137	5.04	(0.00)	3,693	2.36	(2.83)
	H21.10~12	-	-	(6.54)	-	-	(7.24)	-	-	(0.90)	-	-	(2.57)
	H22.1~3	-	-	(7.43)	-	-	(5.26)	-	-	(2.69)	-	-	(2.61)
	H21年度上期	156	1.87	(5.40)	479	6.32	(7.17)	183	3.41	(0.00)	5,674	1.85	(2.47)
H21年度		-	-	(6.25)	-	-	(6.66)	-	-	(0.86)	-	-	(2.53)
その他	H21.4~6	60	1.45	(2.18)	38	1.00	(1.78)	12	0.45	(4.41)	1,914	1.27	(2.01)
	H21.7~9	83	1.97	(4.23)	80	2.11	(2.60)	38	1.40	(6.98)	4,700	3.00	(3.27)
	H21.10~12	-	-	(2.92)	-	-	(1.30)	-	-	(3.95)	-	-	(2.22)
	H22.1~3	-	-	(2.88)	-	-	(1.01)	-	-	(3.06)	-	-	(2.12)
	H21年度上期	143	1.71	(3.21)	118	1.56	(2.19)	50	0.93	(5.69)	6,614	2.15	(2.65)
H21年度		-	-	(3.05)	-	-	(1.64)	-	-	(4.63)	-	-	(2.41)
計	H21.4~6	119	2.87	(6.37)	197	5.20	(7.69)	70	2.64	(4.97)	4,475	2.97	(4.53)
	H21.7~9	198	4.71	(12.11)	449	11.86	(12.30)	189	6.96	(8.11)	9,201	5.88	(6.72)
	H21.10~12	-	-	(10.19)	-	-	(9.07)	-	-	(6.35)	-	-	(5.41)
	H22.1~3	-	-	(11.25)	-	-	(6.58)	-	-	(6.48)	-	-	(5.45)
	H21年度上期	317	3.80	(9.27)	646	8.53	(10.01)	259	4.83	(6.55)	13,676	4.45	(5.64)
H21年度		-	-	(10.04)	-	-	(8.83)	-	-	(6.49)	-	-	(5.54)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H21.4~6	38	(153) 0.07 (0.27)	143	(191) 0.21 (0.26)	7	(5) 0.11 (0.07)	4	(12) 0.09 (0.27)	0	(11) 0.00 (0.22)
	H21.7~9	95	(72) 0.17 (0.12)	280	(224) 0.39 (0.30)	117	(150) 1.71 (2.14)	5	(10) 0.10 (0.22)	16	(1) 0.29 (0.02)
	H21.10~12	-	(205) - (0.36)	-	(219) - (0.30)	-	(0) - (0.00)	-	(6) - (0.14)	-	(14) - (0.27)
	H22.1~3	-	(433) - (0.80)	-	(495) - (0.71)	-	(4) - (0.06)	-	(16) - (0.37)	-	(37) - (0.72)
	H21年度上期	133	(225) 0.12 (0.19)	423	(415) 0.30 (0.28)	124	(155) 0.93 (1.12)	9	(22) 0.09 (0.25)	16	(12) 0.14 (0.12)
H21年度	-	(863) - (0.38)	-	(1,129) - (0.39)	-	(159) - (0.58)	-	(44) - (0.25)	-	(63) - (0.31)	
機材故障	H21.4~6	20	(33) 0.04 (0.06)	26	(20) 0.04 (0.03)	3	(3) 0.05 (0.04)	1	(3) 0.02 (0.07)	6	(9) 0.11 (0.18)
	H21.7~9	23	(28) 0.04 (0.05)	36	(22) 0.05 (0.03)	2	(1) 0.03 (0.01)	3	(4) 0.06 (0.09)	6	(2) 0.11 (0.04)
	H21.10~12	-	(31) - (0.05)	-	(25) - (0.03)	-	(4) - (0.06)	-	(2) - (0.05)	-	(4) - (0.08)
	H22.1~3	-	(26) - (0.05)	-	(26) - (0.04)	-	(9) - (0.13)	-	(3) - (0.07)	-	(9) - (0.17)
	H21年度上期	43	(61) 0.04 (0.05)	62	(42) 0.04 (0.03)	5	(4) 0.04 (0.03)	4	(7) 0.04 (0.08)	12	(11) 0.11 (0.11)
H21年度	-	(118) (0.05)	-	(93) (0.03)	-	(17) (0.06)	-	(12) (0.07)	-	(24) (0.12)	
機材繰り	H21.4~6	61	(100) 0.11 (0.18)	244	(318) 0.35 (0.44)	16	(41) 0.25 (0.60)	2	(11) 0.04 (0.25)	13	(29) 0.23 (0.58)
	H21.7~9	60	(99) 0.10 (0.17)	229	(151) 0.32 (0.20)	47	(11) 0.69 (0.16)	10	(19) 0.20 (0.42)	8	(8) 0.15 (0.16)
	H21.10~12	-	(88) - (0.15)	-	(305) - (0.42)	-	(18) - (0.27)	-	(9) (0.20)	-	(9) (0.17)
	H22.1~3	-	(81) - (0.15)	-	(489) - (0.70)	-	(48) - (0.71)	-	(9) - (0.21)	-	(10) - (0.19)
	H21年度上期	121	(199) 0.11 (0.17)	473	(469) 0.33 (0.32)	63	(52) 0.47 (0.38)	12	(30) 0.13 (0.34)	21	(37) 0.19 (0.37)
H21年度	-	(368) - (0.16)	-	(1,263) - (0.44)	-	(118) - (0.43)	-	(48) - (0.27)	-	(56) - (0.28)	
その他	H21.4~6	5	(46) 0.01 (0.08)	150	(6) 0.22 (0.01)	3	(94) 0.05 (1.38)	4	(0) 0.09 (0.00)	11	(5) 0.20 (0.10)
	H21.7~9	8	(15) 0.01 (0.03)	18	(65) 0.02 (0.03)	3	(7) 0.04 (0.10)	0	(9) 0.00 (0.18)	2	(0) 0.04 (0.00)
	H21.10~12	-	(15) - (0.03)	-	(11) - (0.02)	-	(0) - (0.00)	-	(0) - (0.00)	-	(0) - (0.00)
	H22.1~3	-	(18) - (0.03)	-	(145) - (0.21)	-	(1) - (0.01)	-	(0) - (0.00)	-	(2) - (0.04)
	H21年度上期	13	(61) 0.01 (0.05)	168	(71) 0.12 (0.05)	6	(101) 0.05 (0.73)	4	(8) 0.04 (0.09)	13	(5) 0.12 (0.05)
H21年度	-	(94) (0.04)	-	(227) (0.08)	-	(102) (0.37)	-	(8) - (0.05)	-	(7) (0.03)	
計	H21.4~6	124	(332) 0.23 (0.58)	563	(535) 0.81 (0.74)	29	(143) 0.45 (2.10)	11	(26) 0.24 (0.60)	30	(54) 0.53 (1.08)
	H21.7~9	186	(214) 0.32 (0.36)	563	(462) 0.78 (0.62)	169	(169) 2.47 (2.41)	18	(41) 0.37 (0.91)	32	(11) 0.58 (0.22)
	H21.10~12	-	(339) - (0.59)	-	(560) - (0.77)	-	(22) - (0.32)	-	(17) - (0.38)	-	(27) - (0.52)
	H22.1~3	-	(558) - (1.03)	-	(1,155) - (1.66)	-	(62) - (0.91)	-	(28) - (0.65)	-	(58) - (1.12)
	H21年度上期	310	(546) 0.28 (0.47)	1,126	(997) 0.80 (0.68)	198	(312) 1.49 (2.26)	29	(67) 0.30 (0.76)	62	(65) 0.56 (0.65)
H21年度	-	(1,443) - (0.63)	-	(2,712) - (0.94)	-	(396) - (1.45)	-	(112) - (0.63)	-	(150) - (0.74)	

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H21.4~6	0	(2) 0.00 (0.06)	1	(3) 0.03 (0.10)	0	(3) 0.00 (0.11)	193	(380) 0.13 (0.25)
	H21.7~9	0	(0) 0.00 (0.00)	6	(11) 0.16 (0.35)	0	(0) 0.00 (0.00)	519	(468) 0.33 (0.29)
	H21.10~12	-	(0) - (0.00)	-	(3) - (0.09)	-	(4) - (0.15)	-	(451) - (0.29)
	H22.1~3	-	(2) - (0.06)	-	(1) - (0.03)	-	(4) - (0.16)	-	(892) - (0.66)
	H21年度上期	0	(2) 0.00 (0.03)	7	(14) 0.09 (0.22)	0	(3) 0.00 (0.06)	712	(848) 0.23 (0.27)
H21年度	-	(4) - (0.03)	-	(18) - (0.14)	-	(11) - (0.10)	-	(2,291) - (0.37)	
機材故障	H21.4~6	5	(7) 0.12 (0.23)	7	(8) 0.18 (0.26)	2	(3) 0.07 (0.11)	70	(86) 0.05 (0.06)
	H21.7~9	13	(4) 0.31 (0.44)	14	(16) 0.16 (0.24)	0	(0) 0.00 (0.00)	80	(78) 0.06 (0.05)
	H21.10~12	-	(5) - (0.14)	-	(2) - (0.06)	-	(8) - (0.67)	-	(91) - (0.06)
	H22.1~3	-	(5) - (0.14)	-	(7) - (0.19)	-	(3) - (0.12)	-	(88) - (0.06)
	H21年度上期	18	(11) 0.21 (0.18)	13	(22) 0.17 (0.35)	2	(6) 0.04 (0.11)	159	(164) 0.05 (0.05)
H21年度	-	(21) (0.16)	-	(31) (0.24)	-	(27) (0.26)	-	(343) (0.06)	
機材繰り	H21.4~6	27	(35) 0.64 (1.14)	31	(62) 0.81 (2.00)	19	(0) 0.71 (0.00)	413	(596) 0.27 (0.39)
	H21.7~9	29	(11) 0.68 (0.35)	65	(81) 1.68 (2.54)	0	(7) 0.00 (0.26)	448	(387) 0.28 (0.24)
	H21.10~12	-	(17) - (0.49)	-	(78) - (2.40)	-	(0) - (0.00)	-	(524) - (0.34)
	H22.1~3	-	(46) - (1.28)	-	(13) - (0.36)	-	(24) - (0.97)	-	(720) - (0.48)
	H21年度上期	56	(46) 0.66 (0.74)	96	(143) 1.25 (2.27)	19	(7) 0.35 (0.13)	861	(983) 0.28 (0.31)
H21年度	-	(109) - (0.82)	-	(234) - (1.78)	-	(31) - (0.29)	-	(2,227) - (0.36)	
その他	H21.4~6	16	(4) 0.38 (0.13)	0	(1) 0.00 (0.03)	1	(0) 0.04 (0.00)	190	(156) 0.13 (0.10)
	H21.7~9	1	(0) 0.02 (0.00)	2	(1) 0.05 (0.03)	0	(0) 0.00 (0.00)	34	(96) 0.02 (0.06)
	H21.10~12	-	(6) - (0.17)	-	(2) - (0.06)	-	(0) - (0.00)	-	(34) - (0.02)
	H22.1~3	-	(36) - (1.00)	-	(2) - (0.06)	-	(1) - (0.04)	-	(205) - (0.14)
	H21年度上期	17	(4) 0.20 (0.06)	2	(2) 0.03 (0.03)	1	(0) 0.02 (0.00)	224	(252) 0.07 (0.08)
H21年度	-	(46) - (0.35)	-	(6) - (0.05)	-	(1) - (0.01)	-	(491) - (0.08)	
計	H21.4~6	48	(48) 1.14 (1.56)	39	(74) 1.02 (2.38)	22	(6) 0.82 (0.23)	866	(1,218) 0.57 (0.79)
	H21.7~9	43	(15) 1.01 (0.48)	79	(107) 2.04 (3.36)	0	(10) 0.00 (0.37)	1,090	(1,029) 0.69 (0.64)
	H21.10~12	-	(28) - (0.80)	-	(85) - (2.62)	-	(22) - (0.82)	-	(1,100) - (0.71)
	H22.1~3	-	(89) - (2.47)	-	(23) - (0.64)	-	(32) - (1.29)	-	(2,005) - (1.34)
	H21年度上期	91	(63) 1.08 (1.02)	118	(181) 1.53 (2.88)	22	(16) 0.41 (0.30)	1,956	(2,247) 0.63 (0.71)
H21年度	-	(180) - (1.36)	-	(289) - (2.20)	-	(70) - (0.66)	-	(5,352) - (0.86)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注3)	-	(941)	-	946	(940)	936	(926)	953	(952)	-	(936)	-	(947)
全日本空輸(注3)	-	(880)	-	889	(877)	881	(869)	896	(885)	-	(878)	-	(886)
日本トランスオーシャン航空	-	(846)	-	857	(849)	853	(842)	861	(855)	-	(860)	-	(828)
ジャルエクスプレス	-	(740)	-	737	(742)	736	(740)	738	(745)	-	(736)	-	(738)
スカイマーク	-	(1,023)	-	1,007	(1,026)	1,000	(1,022)	1,013	(1,031)	-	(1,017)	-	(1,023)
北海道国際航空	-	(921)	-	918	(925)	909	(919)	926	(931)	-	(918)	-	(914)
スカイネットアジア航空	-	(1,077)	-	1,068	(1,079)	1,067	(1,079)	1,068	(1,079)	-	(1,079)	-	(1,071)
スターフライヤー	-	(896)	-	940	(876)	937	(874)	942	(877)	-	(916)	-	(936)
計	-	(908)	-	914	(907)	906	(897)	921	(916)	-	(906)	-	(914)

	輸送人員 (人)												
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注3)	-	(34,724,442)	-	16,011,066	(18,136,995)	7,188,394	(8,405,639)	8,822,672	(9,731,356)	-	(8,891,886)	-	(7,695,561)
全日本空輸(注3)	-	(42,751,807)	-	20,205,956	(22,280,728)	9,030,617	(10,453,475)	11,175,339	(11,827,253)	-	(10,944,716)	-	(9,526,363)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,631,169)	-	1,242,786	(1,333,140)	567,636	(612,508)	675,150	(720,632)	-	(662,470)	-	(635,559)
ジャルエクスプレス	-	(1,635,128)	-	830,839	(825,790)	370,405	(406,755)	460,434	(419,035)	-	(425,320)	-	(384,018)
スカイマーク	-	(3,071,758)	-	1,549,373	(1,587,513)	711,470	(797,990)	837,903	(789,523)	-	(732,814)	-	(751,431)
北海道国際航空	-	(1,522,253)	-	807,636	(804,015)	365,098	(374,030)	442,538	(429,985)	-	(358,957)	-	(359,281)
スカイネットアジア航空	-	(980,576)	-	490,264	(474,119)	214,506	(206,614)	275,758	(267,505)	-	(253,747)	-	(252,710)
スターフライヤー	-	(839,023)	-	344,885	(487,057)	157,083	(234,116)	187,802	(252,941)	-	(194,748)	-	(157,218)
計	-	(88,156,156)	-	41,482,805	(45,929,357)	18,605,209	(21,491,127)	22,877,596	(24,438,230)	-	(22,464,658)	-	(19,762,141)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(32,665,178)	-	15,139,051	(17,055,701)	6,730,930	(7,786,847)	8,408,121	(9,268,854)	-	(8,319,900)	-	(7,289,576)
全日本空輸(注5)	-	(37,605,640)	-	17,968,056	(19,547,633)	7,952,514	(9,084,559)	10,015,542	(10,463,074)	-	(9,613,399)	-	(8,444,608)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,227,224)	-	1,065,316	(1,131,477)	484,129	(515,515)	581,187	(615,962)	-	(569,540)	-	(526,207)
ジャルエクスプレス	-	(1,209,370)	-	612,574	(612,930)	272,638	(300,924)	339,936	(312,007)	-	(312,861)	-	(283,580)
スカイマーク	-	(3,143,328)	-	1,559,996	(1,629,029)	711,295	(815,268)	848,701	(813,762)	-	(745,312)	-	(768,986)
北海道国際航空	-	(1,401,915)	-	741,310	(744,021)	331,732	(343,907)	409,578	(400,114)	-	(329,554)	-	(328,341)
スカイネットアジア航空	-	(1,055,693)	-	523,396	(511,408)	228,872	(222,876)	294,524	(288,532)	-	(273,704)	-	(270,581)
スターフライヤー	-	(752,076)	-	324,190	(426,538)	147,258	(204,626)	176,932	(221,911)	-	(178,314)	-	(147,224)
計	-	(80,060,423)	-	37,933,888	(41,658,737)	16,859,368	(19,274,522)	21,074,520	(22,384,215)	-	(20,342,583)	-	(18,059,103)

旅客収入(百万円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(567,651)	-	262,529	(301,618)	110,260	(130,659)	152,269	(170,959)	-	(143,175)	-	(122,858)
全日本空輸(注5)	-	(687,517)	-	318,877	(366,344)	136,168	(163,530)	182,709	(202,814)	-	(173,831)	-	(147,342)
日本トランスオーシャン航空	-	(34,939)	-	16,892	(18,237)	7,030	(7,668)	9,862	(10,568)	-	(8,557)	-	(8,145)
ジャルエクスプレス	-	(24,141)	-	12,086	(12,305)	5,193	(5,791)	6,894	(6,514)	-	(6,459)	-	(5,376)
スカイマーク	-	(41,615)	-	20,730	(21,874)	8,683	(9,797)	12,047	(12,077)	-	(9,658)	-	(10,083)
北海道国際航空	-	(23,219)	-	12,316	(12,522)	4,942	(4,936)	7,374	(7,586)	-	(5,275)	-	(5,422)
スカイネットアジア航空	-	(16,232)	-	7,893	(8,106)	3,220	(3,370)	4,673	(4,736)	-	(4,073)	-	(4,053)
スターフライヤー	-	(13,869)	-	5,626	(7,771)	2,474	(3,744)	3,152	(4,027)	-	(3,336)	-	(2,762)
計	-	(1,409,182)	-	656,950	(748,777)	277,970	(329,495)	378,980	(419,281)	-	(354,364)	-	(306,041)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.3)	-	16.4	(16.6)	15.3	(15.5)	17.3	(17.6)	-	(16.1)	-	(16.0)
全日本空輸(注5)	-	(16.1)	-	15.8	(16.4)	15.1	(15.6)	16.3	(17.1)	-	(15.9)	-	(15.5)
日本トランスオシャン航空	-	(13.3)	-	13.6	(13.7)	12.4	(12.5)	14.6	(14.7)	-	(12.9)	-	(12.8)
ジャルエクスプレス	-	(14.8)	-	14.5	(14.9)	14.0	(14.2)	15.0	(15.5)	-	(15.2)	-	(14.0)
スカイマーク	-	(13.5)	-	13.4	(13.8)	12.2	(12.3)	14.4	(15.3)	-	(13.2)	-	(13.4)
北海道国際航空	-	(15.3)	-	15.2	(15.6)	13.5	(13.2)	16.7	(17.6)	-	(14.7)	-	(15.1)
スカイネットアジア航空	-	(16.6)	-	16.1	(17.1)	15.0	(16.3)	16.9	(17.7)	-	(16.1)	-	(16.0)
スターフライヤー	-	(16.5)	-	16.3	(16.0)	15.7	(16.0)	16.8	(15.9)	-	(17.1)	-	(17.6)
計	-	(16.0)	-	15.8	(16.3)	14.9	(15.3)	16.6	(17.2)	-	(15.8)	-	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.4)	-	17.3	(17.7)	16.4	(16.8)	18.1	(18.4)	-	(17.2)	-	(16.9)
全日本空輸(注5)	-	(18.3)	-	17.7	(18.7)	17.1	(18.0)	18.2	(19.4)	-	(18.1)	-	(17.4)
日本トランスオシャン航空	-	(15.7)	-	15.9	(16.1)	14.5	(14.9)	17.0	(17.2)	-	(15.0)	-	(15.5)
ジャルエクスプレス	-	(20.0)	-	19.7	(20.1)	19.0	(19.2)	20.3	(20.9)	-	(20.6)	-	(19.0)
スカイマーク	-	(13.2)	-	13.3	(13.4)	12.2	(12.0)	14.2	(14.8)	-	(13.0)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.6)	-	16.6	(16.8)	14.9	(14.4)	18.0	(19.0)	-	(16.0)	-	(16.5)
スカイネットアジア航空	-	(15.4)	-	15.1	(15.9)	14.1	(15.1)	15.9	(16.4)	-	(14.9)	-	(15.0)
スターフライヤー	-	(18.4)	-	17.4	(18.2)	16.8	(18.3)	17.8	(18.1)	-	(18.7)	-	(18.8)
計	-	(17.6)	-	17.3	(18.0)	16.5	(17.1)	18.0	(18.7)	-	(17.4)	-	(16.9)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

## (2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度						平成20年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,636,501	3,680,189	71.6	4,633,473	7,271,048	63.7	2,733,664	3,630,255	75.3	4,936,503	7,065,640	69.9	9,458,392	14,116,933	67.0
2 東京－大阪	514	1,343,777	2,115,590	63.5	2,553,786	4,200,367	60.8	1,449,969	2,171,309	66.8	2,877,314	4,331,456	66.4	5,719,607	8,573,600	66.7
3 東京－関空	678	333,198	465,791	71.5	625,701	924,095	67.7	413,193	681,271	60.7	808,003	1,379,041	58.6	1,517,547	2,440,450	62.2
4 東京－福岡	1,041	1,931,152	3,032,092	63.7	3,674,325	6,119,398	60.0	2,067,874	2,980,665	69.4	4,048,778	6,077,630	66.6	8,035,321	12,098,421	66.4
5 東京－那覇	1,687	1,468,034	2,079,215	70.6	2,560,724	3,994,514	64.1	1,574,389	2,003,817	78.6	2,740,184	3,934,610	69.6	5,443,406	7,770,526	70.1
6 成田－札幌	892	51,379	91,688	56.0	90,046	181,987	49.5	43,562	81,741	53.3	84,836	161,782	52.4	171,746	317,907	54.0
7 成田－大阪	589	116,108	151,787	76.5	204,522	302,748	67.6	78,372	104,447	75.0	155,353	208,077	74.7	305,518	425,048	71.9
8 成田－福岡	1,107	66,418	98,474	67.4	123,674	195,043	63.4	49,426	89,749	55.1	97,234	187,542	51.8	200,318	379,590	52.8
9 大阪－札幌	1,161	166,744	200,175	83.3	267,193	346,961	77.0	168,043	201,492	83.4	289,217	352,368	82.1	533,696	668,005	79.9
10 大阪－福岡	578	190,368	258,149	73.7	354,557	508,623	69.7	202,843	265,442	76.4	399,948	524,285	76.3	787,015	1,061,328	74.2
11 大阪－那覇	1,304	175,689	231,394	75.9	313,160	415,462	75.4	175,156	235,018	74.5	315,264	420,065	75.1	583,331	807,317	72.3
12 関空－札幌	1,309	271,779	350,269	77.6	488,815	698,497	70.0	315,492	466,124	67.7	594,250	949,472	62.6	1,071,887	1,607,728	66.7
13 関空－福岡	553	57,539	82,304	69.9	107,900	163,222	66.1	97,165	178,108	54.6	189,948	355,512	53.4	346,735	626,652	55.3
14 関空－那覇	1,261	277,042	401,660	69.0	515,273	779,121	66.1	333,409	579,886	57.5	606,994	1,070,219	56.7	1,061,749	1,835,916	57.8
15 福岡－札幌	1,614	127,914	152,888	83.7	218,079	304,109	71.7	129,661	179,603	72.2	226,937	346,750	65.4	468,318	704,232	66.5
16 福岡－那覇	1,008	356,172	562,252	63.3	653,155	1,120,874	58.3	352,202	529,189	66.6	663,202	1,051,944	63.0	1,337,444	2,113,721	63.3
17 成田－那覇	1,887	31,047	39,037	79.5	60,068	78,355	76.7	30,287	39,577	76.5	59,768	78,880	75.8	109,659	157,686	69.5
18 東京－稚内	1,195	42,253	64,452	65.6	67,272	104,336	64.5	48,136	63,685	75.6	80,964	113,998	71.0	106,515	169,431	62.9
19 東京－釧路	1,032	151,752	221,111	68.6	259,495	431,199	60.2	159,553	227,715	70.1	276,246	444,864	62.1	502,597	842,211	59.7
20 東京－函館	786	310,720	415,774	74.7	546,784	813,075	67.2	340,364	484,602	70.2	613,486	870,801	70.5	1,115,631	1,645,133	67.8
21 東京－旭川	1,052	303,292	398,992	76.0	494,553	717,792	68.9	332,324	474,464	70.0	564,582	852,606	66.2	1,017,974	1,597,611	63.7
22 東京－帯広	999	144,134	213,440	67.5	252,164	423,410	59.6	142,014	212,570	66.8	255,381	416,290	61.3	501,957	819,973	61.2
23 東京－紋別	1,233	13,500	23,174	58.3	23,671	46,106	51.3	12,217	22,912	53.3	22,588	45,840	49.3	44,965	91,508	49.1
24 東京－中標津	1,118	29,097	44,024	66.1	45,930	74,652	61.5	30,113	50,105	60.1	48,921	83,375	58.7	87,080	147,760	58.9
25 東京－女満別	1,156	154,858	229,378	67.5	252,835	400,718	63.1	165,454	231,560	71.5	274,553	430,409	63.8	481,551	772,986	62.3
26 東京－青森	690	172,466	310,138	55.6	330,098	619,260	53.3	188,699	319,590	59.0	374,016	634,250	59.0	692,811	1,219,141	56.8
27 東京－三沢	685	54,964	87,629	62.7	99,466	177,989	55.9	57,450	88,457	64.9	107,678	173,100	62.2	204,816	346,970	59.0
28 東京－大館能代	628	27,248	46,403	58.7	48,711	91,969	53.0	26,957	46,401	58.1	52,078	92,566	56.3	92,244	181,413	50.8
29 東京－秋田	555	195,364	329,330	59.3	360,456	657,629	54.8	214,962	340,571	63.1	412,811	680,729	60.6	785,120	1,328,732	59.1
30 東京－山形	441	12,744	28,510	44.7	31,421	58,098	54.1	15,375	28,198	54.5	30,814	56,062	55.0	53,900	113,547	47.5
31 東京－庄内	489	90,585	156,315	58.0	168,495	319,030	52.8	102,887	177,012	58.1	197,803	350,037	56.5	366,867	675,016	54.3
32 東京－大島	162	6,715	19,535	34.4	11,347	39,808	28.5	12,919	32,683	39.5	22,421	64,874	34.6	35,431	114,024	31.1
33 東京－三宅	227	2,320	4,592	50.5	4,029	8,624	46.7	3,666	6,272	58.5	6,429	10,527	61.1	10,043	18,591	54.0
34 東京－八丈島	353	58,804	80,787	72.8	95,915	149,902	64.0	62,578	85,725	73.0	101,498	153,683	66.0	179,899	308,875	58.2
35 東京－富山	570	200,088	320,870	62.4	380,405	631,286	60.3	242,940	334,010	72.7	469,517	671,687	69.9	868,728	1,277,341	68.0
36 東京－能登	530	39,182	60,596	64.7	73,483	120,860	60.8	41,403	61,005	67.9	81,273	121,349	67.0	155,646	241,521	64.4
37 東京－小松	528	390,704	711,670	54.9	749,273	1,426,785	52.5	467,341	677,430	69.0	914,316	1,399,341	65.3	1,755,426	2,826,205	62.1

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
38 東京－南紀白浜	634	38,036	80,060	47.5	74,050	156,870	47.2	37,835	79,435	47.6	75,491	156,843	48.1	139,073	292,251	47.6	
39 東京－神戸	695	271,755	356,255	76.3	511,074	741,291	68.9	283,965	385,302	73.7	584,657	817,917	71.5	1,112,465	1,566,457	71.0	
40 東京－鳥取	667	79,453	123,355	64.4	148,985	249,560	59.7	79,711	123,334	64.6	157,187	247,357	63.5	294,109	484,557	60.7	
41 東京－米子	776	97,513	150,480	64.8	183,016	301,695	60.7	106,745	153,640	69.5	205,099	304,930	67.3	384,737	606,422	63.4	
42 東京－出雲	801	134,454	231,966	58.0	251,230	447,155	56.2	154,400	256,008	60.3	284,420	475,160	59.9	534,409	911,155	58.7	
43 東京－石見	907	13,304	24,368	54.6	22,160	47,024	47.1	12,963	23,260	55.7	23,959	46,226	51.8	44,230	92,951	47.6	
44 東京－岡山	685	236,802	344,091	68.8	439,997	675,046	65.2	259,728	378,671	68.6	492,718	713,270	69.1	949,827	1,433,533	66.3	
45 東京－広島	790	540,272	883,399	61.2	1,015,089	1,773,956	57.2	613,323	960,902	63.8	1,156,611	1,896,049	61.0	2,235,504	3,727,462	60.0	
46 東京－山口宇部	935	200,784	323,946	62.0	365,282	626,702	58.3	220,893	340,170	64.9	417,379	676,435	61.7	806,461	1,316,847	61.2	
47 東京－徳島	703	170,816	297,052	57.5	329,099	589,160	55.9	181,958	286,098	63.6	362,563	575,554	63.0	698,024	1,147,334	60.8	
48 東京－高松	711	303,560	502,318	60.4	576,698	1,006,710	57.3	330,783	501,436	66.0	638,673	993,268	64.3	1,234,889	1,996,338	61.9	
49 東京－松山	859	367,415	608,980	60.3	683,605	1,196,977	57.1	375,687	539,820	69.6	726,518	1,086,058	66.9	1,420,891	2,243,591	63.3	
50 東京－高知	824	206,073	314,888	65.4	374,530	624,892	59.9	218,508	312,577	69.9	402,716	630,650	63.9	789,236	1,252,048	63.0	
51 東京－北九州	958	279,492	406,804	68.7	513,428	803,418	63.9	290,187	402,946	72.0	551,865	800,069	69.0	1,062,044	1,561,909	68.0	
52 東京－長崎	1,143	384,934	596,936	64.5	691,606	1,160,132	59.6	383,780	591,625	64.9	728,799	1,136,022	64.2	1,439,433	2,283,849	63.0	
53 東京－佐賀	1,130	73,201	122,005	60.0	130,108	243,368	53.5	56,418	91,299	61.8	108,689	182,157	59.7	230,933	413,385	55.9	
54 東京－熊本	1,086	476,456	732,658	65.0	870,149	1,459,311	59.6	492,057	702,917	70.0	931,519	1,394,307	66.8	1,827,409	2,782,356	65.7	
55 東京－大分	928	292,056	499,246	58.5	534,402	993,191	53.8	314,911	494,743	63.7	597,420	986,142	60.6	1,181,761	1,979,158	59.7	
56 東京－宮崎	1,023	360,923	536,201	67.3	642,527	1,050,233	61.2	374,635	551,987	67.9	687,652	1,087,475	63.2	1,393,070	2,186,898	63.7	
57 東京－鹿児島	1,111	618,950	908,001	68.2	1,088,861	1,784,594	61.0	617,558	888,560	69.5	1,146,263	1,774,428	64.6	2,274,310	3,547,895	64.1	
58 東京－奄美大島	1,436	25,031	29,829	83.9	42,557	59,495	71.5	24,785	29,829	83.1	42,796	59,332	72.1	79,454	118,501	67.0	
59 東京－宮古	2,020	31,410	37,551	83.6	49,966	64,676	77.3	30,130	38,250	78.8	49,076	64,755	75.8	85,040	119,260	71.3	
60 東京－石垣	2,171	33,987	32,075	86.9	72,805	77,340	78.7	30,148	31,920	81.0	69,155	76,240	76.8	136,639	157,735	74.3	
61 東京－久米島	1,888	14,385	22,615	52.4	14,385	22,615	52.4	18,445	22,485	70.0	18,445	22,485	70.0	18,445	22,485	70.0	
62 成田－仙台	435	7,887	13,597	58.0	13,668	27,065	50.5	6,209	13,616	45.6	12,349	26,985	45.8	24,901	53,736	46.3	
63 成田－中部	500	21,512	33,850	63.6	40,193	67,444	59.6	34,967	60,565	57.7	69,816	120,355	58.0	134,605	239,247	56.3	
64 大阪－旭川	1,320	6,799	14,670	46.3	6,799	14,670	46.3	9,936	14,670	67.7	9,936	14,670	67.7	12,484	18,882	66.1	
65 大阪－釧路	1,336	6,945	14,940	46.5	6,945	14,940	46.5	8,072	14,934	54.1	8,072	14,934	54.1	8,072	14,934	54.1	
66 大阪－青森	946	41,460	62,400	66.4	71,419	117,000	61.0	40,789	63,300	64.4	77,935	117,600	66.3	142,982	225,476	63.4	
67 大阪－三沢	985	15,803	27,300	57.9	27,548	53,850	51.2	14,233	27,600	51.6	27,753	54,600	50.8	51,855	108,750	47.7	
68 大阪－花巻	870	39,903	69,134	57.7	70,689	136,977	51.6	25,655	38,540	66.6	50,220	76,993	65.2	97,774	153,573	63.7	
69 大阪－仙台	803	257,082	396,878	64.8	475,946	788,255	60.4	250,306	405,199	61.8	509,027	789,159	64.5	1,014,463	1,580,677	64.2	
70 大阪－大館能代	848	7,197	15,940	45.2	12,239	29,260	41.8	7,561	14,800	51.1	13,564	28,120	48.2	22,127	54,020	41.0	
71 大阪－秋田	793	30,187	57,630	52.4	53,986	111,630	48.4	16,558	27,391	60.5	32,726	54,554	60.0	59,654	109,444	54.5	
72 大阪－山形	730	20,767	36,450	57.0	39,092	72,650	53.8	22,630	36,700	61.7	45,798	72,900	62.8	83,998	144,500	58.1	
73 大阪－福島	662	-	-	-	-	-	-	16,380	26,605	61.6	36,380	58,795	61.9	52,864	93,895	56.3	
74 大阪－新潟	611	74,457	147,124	50.6	152,236	307,466	49.5	97,082	170,924	56.8	208,606	353,157	59.1	375,796	650,193	57.8	
75 大阪－隠岐	366	10,214	13,604	75.1	10,214	13,604	75.1	11,423	14,670	77.9	11,423	14,670	77.9	11,423	14,670	77.9	



区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪－石見	477	5,754	13,542	42.5	10,133	26,861	37.7	5,429	13,246	41.0	10,549	26,714	39.5	21,431	53,426	40.1
77	大阪－松山	378	90,789	151,377	60.0	173,451	297,348	58.3	96,025	146,902	65.4	196,770	290,376	67.8	379,130	570,379	66.5
78	大阪－高知	300	67,229	112,211	59.9	124,415	213,980	58.1	71,700	115,329	62.2	140,787	229,138	61.4	277,330	456,935	60.7
79	大阪－長崎	673	117,043	184,970	63.3	215,459	360,186	59.8	119,056	210,706	56.5	241,764	405,178	59.7	467,672	773,081	60.5
80	大阪－佐賀	660	13,140	26,492	49.6	23,200	53,280	43.5	13,059	27,158	48.1	25,296	53,946	46.9	47,602	107,448	44.3
81	大阪－熊本	621	155,277	240,620	64.5	285,778	473,815	60.3	171,097	279,587	61.2	339,192	558,663	60.7	657,542	1,080,709	60.8
82	大阪－大分	462	42,162	91,276	46.2	77,336	181,192	42.7	45,350	85,715	52.9	87,864	165,498	53.1	171,122	337,618	50.7
83	大阪－宮崎	568	131,514	220,763	59.6	223,408	400,994	55.7	144,313	259,035	55.7	261,905	460,688	56.9	522,301	893,999	58.4
84	大阪－鹿児島	655	248,658	392,989	63.3	451,639	758,274	59.6	244,310	407,389	60.0	476,348	805,023	59.2	938,254	1,565,619	59.9
85	大阪－奄美大島	989	30,825	46,077	66.9	48,136	75,743	63.6	29,181	44,499	65.6	47,758	74,165	64.4	86,485	138,897	62.3
86	関空－稚内	1,604	12,962	22,464	57.7	17,225	29,664	58.1	15,589	23,040	67.7	21,048	30,760	68.4	21,048	30,760	68.4
87	関空－釧路	1,490	7,434	13,800	53.9	7,434	13,800	53.9	20,778	29,992	69.3	26,446	39,772	66.5	26,446	39,772	66.5
88	関空－函館	1,197	20,973	22,080	95.0	39,123	44,160	88.6	54,104	68,660	78.8	93,201	124,102	75.1	140,039	180,748	77.5
89	関空－旭川	1,461	25,927	29,990	86.5	44,587	59,656	74.7	22,574	27,782	81.3	41,832	54,782	76.4	75,543	111,774	67.6
90	関空－帯広	1,449	8,124	13,800	58.9	8,124	13,800	58.9	19,645	29,666	66.2	25,602	39,283	65.2	25,602	39,283	65.2
91	関空－女満別	1,589	17,498	22,261	78.6	22,199	29,461	75.4	40,137	58,136	69.0	71,009	107,834	65.9	108,883	170,178	64.0
92	関空－青森	1,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,136	9,430	43.9
93	関空－花巻	1,019	-	-	-	-	-	-	11,381	29,992	37.9	23,633	59,495	39.7	46,278	99,267	46.6
94	関空－仙台	910	-	-	-	-	-	-	9,878	29,992	32.9	18,446	59,495	31.0	20,952	69,601	30.1
95	関空－秋田	941	-	-	-	-	-	-	7,926	27,691	28.6	16,824	55,154	30.5	32,396	91,819	35.3
96	関空－福島	781	-	-	-	-	-	-	11,519	26,605	43.3	29,255	58,795	49.8	45,471	93,895	48.4
97	関空－松山	353	16,239	44,360	36.6	30,266	88,352	34.3	25,068	61,644	40.7	48,789	123,035	39.7	89,316	240,225	37.2
98	関空－高知	272	9,640	27,157	35.5	17,652	54,018	32.7	15,448	40,624	38.0	29,491	80,879	36.5	56,589	161,095	35.1
99	関空－福江	717	1,912	3,360	56.9	1,912	3,360	56.9	2,144	4,032	53.2	2,144	4,032	53.2	2,144	4,032	53.2
100	関空－宮崎	525	-	-	-	-	-	-	66	166	39.8	66	166	39.8	66	166	39.8
101	関空－鹿児島	612	13,060	22,263	58.7	24,260	43,743	55.5	26,412	52,948	49.9	50,345	98,972	50.9	95,612	189,672	50.4
102	関空－石垣	1,650	23,631	26,965	82.6	41,990	54,263	73.2	23,357	26,650	81.5	42,939	53,781	74.7	78,157	109,136	66.8
103	札幌－利尻	368	12,743	22,176	57.5	21,285	43,848	48.5	13,684	22,428	61.0	23,078	45,108	51.2	28,903	83,930	34.4
104	札幌－稚内	357	8,649	23,264	37.2	15,789	45,692	34.6	9,173	22,806	40.2	16,691	45,486	36.7	25,045	83,789	29.9
105	札幌－旭川	120	-	-	-	6,926	31,506	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	札幌－女満別	354	36,974	87,990	42.0	70,833	175,346	40.4	38,939	83,992	46.4	73,323	167,506	43.8	138,257	331,330	41.7
107	札幌－青森	307	30,518	54,750	55.7	55,848	109,102	51.2	31,813	56,928	55.9	59,855	113,218	52.9	102,363	208,752	49.0
108	札幌－花巻	467	32,941	55,200	59.7	60,364	109,826	55.0	29,934	59,178	50.6	57,829	114,271	50.6	99,243	209,394	47.4
109	札幌－秋田	443	28,472	56,408	50.5	48,284	114,822	42.1	26,974	57,519	46.9	49,748	113,353	43.9	85,575	210,544	40.6
110	札幌－山形	620	5,786	9,200	62.9	10,384	18,300	56.7	6,061	9,200	65.9	11,459	18,300	62.6	19,993	36,050	55.5
111	札幌－富山	875	34,243	49,668	68.9	56,250	98,803	56.9	33,366	51,426	64.9	56,784	99,056	57.3	95,463	193,283	49.4
112	札幌－静岡	1,137	38,296	48,600	78.8	50,055	62,670	79.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	札幌－神戸	1,251	168,007	218,122	77.0	300,127	434,742	69.0	176,296	258,322	68.2	327,292	512,801	63.8	654,852	980,518	66.8

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌－出雲	1,295	4,831	8,476	57.0	4,831	8,476	57.0	4,495	8,476	53.0	4,495	8,476	53.0	4,495	8,476	53.0
115	札幌－徳島	1,366	6,747	11,573	58.3	6,747	11,573	58.3	7,297	11,573	63.1	7,297	11,573	63.1	7,297	11,573	63.1
116	丘珠－稚内	327	5,426	10,304	52.7	9,910	20,160	49.2	5,962	10,191	58.5	11,478	20,383	56.3	18,913	38,078	49.7
117	丘珠－釧路	282	10,464	27,071	68.9	20,079	50,759	39.6	11,751	23,841	64.9	24,393	48,592	50.2	44,645	94,368	47.3
118	丘珠－函館	257	23,867	45,781	52.1	46,347	87,107	53.2	26,786	41,756	64.1	54,338	84,428	64.4	95,947	161,556	59.4
119	丘珠－中標津	385	21,617	30,791	70.2	40,731	61,087	66.7	21,586	30,800	70.1	42,397	61,039	69.5	81,637	117,703	69.4
120	丘珠－女満別	333	11,114	20,608	53.9	20,801	40,656	51.2	12,186	20,606	59.1	23,141	40,652	56.9	43,919	78,837	55.7
121	仙台－札幌	664	208,636	298,150	70.0	377,425	597,924	63.1	221,262	330,403	67.0	398,380	632,530	63.0	701,599	1,204,743	58.2
122	仙台－神戸	881	-	-	-	-	-	-	11,159	30,544	36.5	21,041	60,258	34.9	41,069	120,350	34.1
123	仙台－広島	1,002	11,416	20,577	55.5	25,062	50,789	49.3	17,825	30,543	58.4	33,744	60,588	55.7	64,043	120,839	53.0
124	仙台－那覇	2,010	32,919	49,138	67.0	60,271	98,278	61.3	32,550	51,336	63.4	60,387	101,835	59.3	139,508	206,227	67.6
125	新潟－札幌	755	51,576	76,912	67.1	87,204	132,484	65.8	59,220	91,630	64.6	99,924	162,014	61.7	161,183	279,265	57.7
126	新潟－那覇	1,935	11,074	30,212	36.7	23,085	60,424	38.2	-	-	-	9,864	20,252	48.7	42,472	79,514	53.4
127	小松－札幌	959	27,899	40,840	68.3	49,908	89,078	56.0	32,673	51,443	63.5	58,677	102,092	57.5	98,030	198,071	49.5
128	小松－仙台	601	5,827	15,624	37.3	14,010	38,570	36.3	12,189	23,541	51.8	22,011	46,220	47.6	39,819	98,164	40.6
129	福島－札幌	720	34,306	53,968	63.6	57,689	107,020	53.9	35,958	60,360	59.6	62,860	110,703	56.8	104,821	212,479	49.3
130	福島－那覇	1,858	-	-	-	-	-	-	18,227	27,560	66.1	33,914	54,020	62.8	65,935	94,930	69.5
131	大島－八丈島	279	2,927	19,663	14.9	4,873	38,929	12.5	2,743	22,449	12.2	5,323	41,466	12.8	9,532	83,309	11.4
132	中部－稚内	1,383	8,998	15,638	57.5	14,235	24,770	57.5	10,155	16,671	60.9	14,740	24,431	60.3	14,740	24,431	60.3
133	中部－釧路	1,280	19,368	27,450	70.6	35,216	54,750	64.3	19,977	27,600	72.4	33,868	54,300	62.4	53,907	89,550	60.2
134	中部－函館	960	36,233	53,756	67.4	59,708	91,996	64.9	37,634	47,432	79.3	64,612	80,578	80.2	110,377	145,583	75.8
135	中部－旭川	1,222	19,541	23,170	84.3	32,535	45,934	70.8	19,126	23,620	81.0	33,971	48,938	69.4	60,044	96,270	62.4
136	中部－女満別	1,368	17,145	22,531	76.1	30,807	44,850	68.7	18,548	23,246	79.8	32,134	45,946	69.9	58,437	90,842	64.3
137	中部－札幌	1,084	348,496	533,210	65.4	597,228	972,669	61.4	389,047	573,162	67.9	674,420	1,051,710	64.1	1,185,835	1,823,321	65.0
138	中部－青森	882	29,423	55,050	53.4	51,629	109,650	47.1	30,244	54,900	55.1	58,409	109,050	53.6	99,518	203,850	48.8
139	中部－花巻	787	26,267	54,900	47.8	49,463	109,350	45.2	25,334	54,900	46.1	51,155	109,500	46.7	91,466	202,676	45.1
140	中部－仙台	657	76,141	146,836	51.9	142,102	292,269	48.6	83,043	146,861	56.5	167,978	284,618	59.0	335,963	577,762	58.1
141	中部－秋田	721	10,374	23,184	44.7	18,410	45,864	40.1	14,613	27,232	53.7	26,693	54,124	49.3	43,325	85,452	50.7
142	中部－新潟	585	13,496	27,232	49.6	26,570	54,204	49.0	21,015	44,130	47.6	42,150	87,614	48.1	71,197	173,798	41.0
143	中部－米子	442	6,170	13,616	45.3	12,084	27,176	44.5	11,743	22,588	52.0	23,162	42,060	55.1	44,910	94,368	47.6
144	中部－松山	544	15,923	27,232	58.5	29,353	53,946	54.4	21,811	40,919	53.3	42,311	77,771	54.4	80,919	149,023	54.3
145	中部－徳島	364	5,006	13,468	37.2	9,287	26,788	34.7	7,876	19,348	40.7	15,637	38,112	41.0	29,324	85,236	34.4
146	中部－福岡	744	173,071	269,315	64.3	327,817	524,028	62.6	272,165	404,479	67.3	536,016	813,728	65.9	975,763	1,481,762	65.9
147	中部－長崎	830	27,333	46,826	58.4	50,318	91,765	54.8	30,323	46,446	65.3	60,978	95,356	63.9	112,980	191,872	58.9
148	中部－熊本	750	60,290	99,387	60.7	112,999	197,008	57.4	60,112	101,212	59.4	121,906	206,014	59.2	231,133	402,910	57.4
149	中部－大分	612	25,821	45,474	56.8	45,962	90,294	50.9	26,966	47,857	56.3	52,745	95,608	55.2	101,233	186,276	54.3
150	中部－宮崎	692	49,612	109,379	45.4	87,422	214,503	40.8	52,082	101,065	51.5	100,235	203,127	49.3	195,983	395,171	49.6
151	中部－鹿児島	806	107,715	188,419	57.2	201,581	370,138	54.5	117,914	176,369	66.9	235,457	353,949	66.5	453,187	702,485	64.5

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度								
		7~9月			上期			7~9月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	中部-那覇	1,470	241,061	419,388	57.5	470,774	836,664	56.3	288,532	428,850	67.3	555,036	854,721	64.9	1,106,749	1,700,956	65.1
153	中部-石垣	1,865	20,010	27,265	67.1	28,849	38,655	69.8	-	-	-	-	-	-	14,156	17,495	78.0
154	名古屋-帯広	1,280	5,969	10,000	59.7	9,929	18,950	52.4	5,854	9,150	64.0	11,045	18,100	61.0	19,909	35,950	55.4
155	名古屋-秋田	628	11,506	18,820	61.1	21,020	37,020	56.8	9,653	18,350	52.6	18,860	36,450	51.7	37,114	72,700	51.1
156	名古屋-山形	582	4,411	9,200	47.9	8,323	18,300	45.5	5,328	9,200	57.9	11,234	18,250	61.6	18,713	36,350	51.5
157	名古屋-新潟	495	10,391	18,400	56.5	19,887	36,500	54.5	11,237	18,400	61.1	22,429	36,600	61.3	41,128	72,600	56.7
158	名古屋-松山	557	10,804	23,652	45.7	20,214	46,532	43.4	9,698	18,300	53.0	19,585	36,450	53.7	37,902	76,022	49.9
159	名古屋-高知	511	8,363	18,400	45.5	16,399	36,550	44.9	10,152	18,400	55.2	20,816	36,600	56.9	38,481	72,650	53.0
160	名古屋-長崎	852	9,713	18,650	52.1	17,418	36,750	47.4	8,540	15,200	56.2	18,064	33,250	54.3	35,610	69,500	51.2
161	名古屋-熊本	795	5,686	9,350	60.8	10,951	18,450	59.4	8,713	15,200	57.3	18,283	33,050	55.3	30,230	54,150	55.8
162	名古屋-福岡	750	41,982	65,358	64.2	80,347	129,634	62.0	28,995	45,900	63.2	55,636	91,300	60.9	119,968	193,864	61.9
163	神戸-鹿児島	632	-	-	-	-	-	-	27,084	53,280	50.8	49,885	105,510	47.3	84,496	176,290	47.9
164	神戸-石垣	1,680	21,854	27,265	72.4	41,187	54,345	67.9	21,317	26,825	72.9	39,876	53,185	66.6	78,851	107,360	65.6
165	岡山-札幌	1,266	35,749	49,937	71.6	47,891	66,947	71.5	35,763	51,840	69.0	64,248	102,618	62.6	116,990	198,220	59.0
166	広島-札幌	1,361	53,198	77,280	68.8	82,667	121,281	68.2	58,519	100,959	58.0	103,714	185,913	55.8	199,307	342,503	58.2
167	広島-那覇	1,143	39,390	49,140	80.2	74,180	98,280	75.5	42,125	51,336	82.1	80,666	102,114	79.0	156,502	200,194	78.2
168	高松-那覇	1,194	25,580	49,032	52.2	57,546	98,167	58.6	24,742	51,046	48.5	59,472	102,311	58.1	112,020	200,887	55.8
169	福岡-仙台	1,256	70,844	129,021	54.9	128,194	252,999	50.7	46,466	56,567	82.1	91,974	112,475	81.8	178,058	222,840	79.9
170	福岡-新潟	1,156	16,798	24,177	69.5	30,094	48,299	62.3	16,783	23,268	72.1	33,327	46,868	71.1	61,806	93,478	66.1
171	福岡-小松	802	31,799	54,671	58.2	63,121	105,657	59.7	35,142	48,313	72.7	69,838	96,100	72.7	139,046	206,388	67.4
172	福岡-静岡	876	42,262	67,758	62.4	53,450	87,162	61.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	福岡-松山	319	25,938	46,344	56.0	50,514	94,932	53.2	25,440	59,332	42.9	52,974	118,612	44.7	109,304	241,482	45.3
174	福岡-高知	419	14,606	27,550	53.0	27,890	54,700	51.0	14,916	27,550	54.1	30,335	54,850	55.3	59,032	109,250	54.0
175	福岡-福江	260	33,444	70,885	47.2	57,527	139,702	41.2	31,124	70,167	44.4	55,439	136,286	40.7	108,877	276,057	39.4
176	福岡-対馬	190	51,252	89,492	57.3	97,629	181,570	53.8	50,827	94,808	53.6	94,221	183,273	51.4	205,612	368,940	55.7
177	福岡-宮崎	307	86,955	164,656	52.8	170,103	328,357	51.8	102,162	202,843	50.4	208,308	407,519	51.1	417,311	787,641	53.0
178	福岡-石垣	1,370	14,719	21,995	66.9	27,026	45,935	58.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179	長崎-那覇	915	15,949	27,294	58.4	28,114	54,522	51.6	14,710	23,248	63.3	27,874	47,987	58.1	54,057	95,261	56.7
180	熊本-那覇	890	25,800	49,140	52.5	46,862	98,010	47.8	26,709	51,336	52.0	50,379	101,835	49.5	102,011	200,826	50.8
181	宮崎-那覇	859	18,510	30,358	61.0	34,205	60,403	56.6	19,037	31,455	60.5	35,772	61,461	58.2	69,103	121,885	56.7
182	鹿児島-奄美大島	467	73,503	136,105	54.0	129,633	254,443	50.9	70,897	132,356	53.6	131,111	249,716	52.5	252,319	490,977	51.4
183	鹿児島-徳之島	560	34,273	64,222	53.4	61,409	123,554	49.7	32,230	64,385	50.1	61,296	123,391	49.7	117,602	240,609	48.9
184	鹿児島-那覇	758	49,063	75,978	64.6	91,068	151,902	60.0	47,621	69,548	68.5	90,696	138,904	65.3	177,847	280,658	63.4
185	那覇-小松	1,577	21,079	30,353	69.4	38,861	57,754	67.3	23,109	30,580	75.6	43,582	59,002	73.9	84,152	116,547	72.2
186	那覇-静岡	1,558	17,249	21,600	79.9	22,414	27,960	80.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	那覇-神戸	1,308	155,751	227,141	68.6	260,536	402,747	64.7	133,753	209,334	63.9	264,197	427,461	61.8	501,130	835,672	60.0
188	那覇-岡山	1,252	18,370	27,575	66.6	46,601	66,814	69.7	21,361	28,140	75.9	50,378	67,765	74.3	87,852	122,420	71.8
189	那覇-松山	1,072	15,303	27,658	55.3	29,100	51,416	56.6	11,420	16,480	69.3	21,073	31,750	66.4	42,837	69,900	61.3

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度							平成20年度								
		7~9月			上期				7~9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	那覇-高知	1,080	-	-	-	-	-	-	6,392	11,660	54.8	12,165	23,068	52.7	22,727	39,088	58.1
191	那覇-北九州	1,072	19,833	27,570	71.9	34,821	54,840	63.5	21,527	27,600	78.0	37,582	54,120	69.4	69,545	108,660	64.0
192	那覇-久米島	168	40,407	89,449	45.2	65,285	143,747	45.4	45,913	90,705	50.6	77,042	144,499	53.3	142,272	259,009	54.9
193	那覇-宮古	352	219,294	310,255	70.7	396,628	600,869	66.0	219,544	333,163	65.9	412,924	655,545	63.0	784,231	1,258,566	62.3
194	那覇-石垣	472	347,844	582,804	59.7	622,656	1,149,741	54.2	389,389	548,776	71.0	703,112	1,099,136	64.0	1,340,915	2,214,977	60.5
195	宮古-石垣	183	3,887	13,040	29.8	20,398	53,800	37.9	5,258	13,045	40.3	22,276	53,189	41.9	63,918	147,729	43.3
196	石垣-与那国	168	12,964	26,424	49.1	24,683	53,714	46.0	12,523	25,180	49.7	24,667	52,164	47.3	53,446	106,174	50.3
	計		22,819,778	35,092,878	65.0	41,380,812	68,721,621	60.2	24,389,301	36,337,537	67.1	45,833,377	71,388,160	64.2	87,971,763	139,159,822	63.2