

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成21年度上期	97.13	95.00	95.63	98.15	97.22	98.09	94.04	96.05	92.90
平成20年度上期	96.59	-	97.07	98.69	95.49	97.04	95.85	95.23	93.36
平成21年度下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平成20年度下期	94.54	-	98.72	95.47	93.39	98.39	92.97	95.82	93.44
平成21年度計	97.13	95.00	95.63	98.15	97.22	98.09	94.04	96.05	92.90
平成20年度計	95.57	-	97.90	97.01	94.46	97.71	94.67	95.53	93.40

計	
平成21年度上期	96.02
平成20年度上期	96.17
平成21年度下期	-
平成20年度下期	95.34
平成21年度計	96.02
平成20年度計	95.78

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	1	0.02	3	0.54	114	3.63	13	0.77	2	0.05	2	0.05	57	3.33	20	0.07	22	0.38
	下期																		
	年度計	1	0.02	3	0.54	114	3.63	13	0.77	2	0.05	2	0.05	57	3.33	20	0.07	22	0.38
機材故障	上期	10	0.24	1	0.18	1	0.03	10	0.60	13	0.31	1	0.02	17	0.99	82	0.29	28	0.49
	下期																		
	年度計	10	0.24	1	0.18	1	0.03	10	0.60	13	0.31	1	0.02	17	0.99	82	0.29	28	0.49
機材繰り	上期	54	1.29	0	0.00	5	0.16	0	0.00	60	1.41	24	0.57	9	0.53	804	2.83	243	4.21
	下期																		
	年度計	54	1.29	0	0.00	5	0.16	0	0.00	60	1.41	24	0.57	9	0.53	804	2.83	243	4.21
その他	上期	55	1.31	24	4.29	17	0.54	8	0.48	43	1.01	54	1.27	19	1.11	216	0.76	117	2.03
	下期																		
	年度計	55	1.31	24	4.29	17	0.54	8	0.48	43	1.01	54	1.27	19	1.11	216	0.76	117	2.03
計	上期	120	2.87	28	5.00	137	4.37	31	1.85	118	2.78	81	1.91	102	5.96	1,122	3.95	410	7.10
	下期																		
	年度計	120	2.87	28	5.00	137	4.37	31	1.85	118	2.78	81	1.91	102	5.96	1,122	3.95	410	7.10

		計	
		便数	割合
天候	上期	234	0.43
	下期		
	年度計	234	0.43
機材故障	上期	163	0.30
	下期		
	年度計	163	0.30
機材繰り	上期	1,199	2.22
	下期		
	年度計	1,199	2.22
その他	上期	553	1.02
	下期		
	年度計	553	1.02
計	上期	2,149	3.98
	下期		
	年度計		

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	32	0.75	0	0.00	649	16.58	181	9.61	2	0.05	64	1.47	12	0.69	140	0.48	45	0.76
	下期																		
	年度計	32	0.75	0	0.00	649	16.58	181	9.61	2	0.05	64	1.47	12	0.69	140	0.48	45	0.76
機材故障	上期	10	0.24	0	0.00	1	0.03	0	0.00	10	0.23	4	0.09	22	1.26	48	0.17	10	0.17
	下期																		
	年度計	10	0.24	0	0.00	1	0.03	0	0.00	10	0.23	4	0.09	22	1.26	48	0.17	10	0.17
機材繰り	上期	23	0.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	35	0.82	42	0.97	2	0.11	253	0.88	38	0.64
	下期																		
	年度計	23	0.54	0	0.00	0	0.00	0	0.00	35	0.82	42	0.97	2	0.11	253	0.88	38	0.64
その他	上期	0	0.00	0	0.00	128	3.27	24	1.27	1	0.02	1	0.02	0	0.00	10	0.03	55	0.93
	下期																		
	年度計	0	0.00	0	0.00	128	3.27	24	1.27	1	0.02	1	0.02	0	0.00	10	0.03	55	0.93
計	上期	65	1.53	0	0.00	778	19.87	205	10.88	48	1.12	111	2.55	36	2.06	451	1.56	148	2.50
	下期																		
	年度計	65	1.53	0	0.00	778	19.87	205	10.88	48	1.12	111	2.55	36	2.06	451	1.56	148	2.50

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,125	2.02
	下期		
	年度計	1,125	2.02
機材故障	上期	105	0.19
	下期		
	年度計	105	0.19
機材繰り	上期	393	0.70
	下期		
	年度計	393	0.70
その他	上期	219	0.39
	下期		
	年度計	219	0.39
計	上期	1,842	3.30
	下期		
	年度計	1,842	3.30

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計
北海道エアシステム	277		277	277	272	275	79,339		79,339	87,516	76,508	164,024	22,002		22,002	24,285	20,832	45,117
フジドリームエアラインズ	756		756	-	-	-	14,711		14,711	-	-	-	11,119		11,119	-	-	-
新中央航空	141		141	142	142	142	28,891		28,891	28,528	28,802	57,330	4,061		4,061	4,043	4,094	8,137
東邦航空	61		61	60	57	59	7,434		7,434	7,245	9,625	16,870	452		452	437	553	990
アイベックスエアラインズ	772		772	760	763	761	18,524		18,524	35,913	32,481	68,394	14,303		14,303	27,290	24,788	52,078
オリエンタルエアブリッジ	187		187	187	187	187	80,562		80,562	86,387	84,626	171,013	15,054		15,054	16,194	15,797	31,991
天草エアライン	260		260	226	271	246	34,827		34,827	38,373	30,610	68,983	9,071		9,071	8,689	8,302	16,991
日本エアコミューター	407		407	401	406	403	827,644		827,644	875,890	825,768	1,701,658	337,113		337,113	350,963	335,503	686,466
琉球エアコミューター	242		242	232	234	233	138,873		138,873	136,169	129,336	265,505	33,642		33,642	31,621	30,251	61,872
合計	363		363	358	361	359	1,230,805		1,230,805	1,296,021	1,217,756	2,513,777	446,817		446,817	463,522	440,120	903,642

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H20年度上期	H20年度下期	H20年度計
北海道エアシステム	1,141		1,141	1,226	1,110	2,336	14.4		14.4	14.0	14.5	14.2	51.9		51.9	50.5	53.3	51.8
フジドリームエアラインズ	320		320	-	-	-	21.8		21.8	-	-	-	28.8		28.8	-	-	-
新中央航空	324		324	322	327	650	11.2		11.2	11.3	11.4	11.3	79.8		79.8	79.6	79.9	79.9
東邦航空	72		72	70	91	161	9.7		9.7	9.7	9.5	9.5	159.3		159.3	160.2	164.6	162.6
アイベックスエアラインズ	389		389	840	707	1,547	21.0		21.0	23.4	21.8	22.6	27.2		27.2	30.8	28.5	29.7
オリエンタルエアブリッジ	746		746	797	788	1,585	9.3		9.3	9.2	9.3	9.3	49.6		49.6	49.2	49.9	49.5
天草エアライン	335		335	378	299	677	9.6		9.6	9.9	9.8	9.8	36.9		36.9	43.5	36.0	39.8
日本エアコミューター	11,581		11,581	12,272	11,494	23,766	14		14	14.0	13.9	14.0	34.4		34.4	35.0	34.3	34.6
琉球エアコミューター	1,336		1,336	1,301	1,267	2,568	9.6		9.6	9.6	9.8	9.7	39.7		39.7	41.1	41.9	41.5
合計	16,244		16,244	17,206	16,083	33,290	13.2		13.2	13.3	13.2	13.2	36.4		36.4	37.1	36.5	36.8

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成 2 1 年 度									平成 2 0 年 度								
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 — 旭川	282	6,634	13,536	49.0				6,634	13,536	49.0	7,690	13,680	56.2	4,896	12,960	37.8	12,586	26,640	47.2
2 函館 — 釧路	407	6,292	13,500	46.6				6,292	13,500	46.6	6,738	13,284	50.7	4,974	12,960	38.4	11,712	26,244	44.6
3 札幌 — 釧路	276	31,167	57,276	54.4				31,167	57,276	54.4	34,553	57,456	60.1	31,854	57,024	55.9	66,407	114,480	58.0
4 札幌 — 函館	160	-	-	-				-	-	-	-	-	-	1,861	7,272	25.6	1,861	7,272	25.6
5 函館 — 奥尻	176	5,025	12,276	40.9				5,025	12,276	40.9	5,120	12,024	42.6	5,321	12,096	44.0	10,441	24,120	43.3
6 丘珠 — 釧路	282	12,701	23,544	53.9				12,701	23,544	53.9	13,949	22,932	60.8	12,311	23,436	52.5	26,260	46,368	56.6
7 丘珠 — 函館	257	17,520	30,456	57.5				17,520	30,456	57.5	19,466	31,788	61.2	15,291	25,956	58.9	34,757	57,744	60.2
8 札幌 — 松本	889	10,993	15,392	71.4				10,993	15,392	71.4	12,420	15,170	81.9	8,808	13,690	64.3	21,228	28,860	73.6
9 調布 — 大島	104	8,877	16,401	54.1				8,877	16,401	54.1	8,401	16,416	51.2	7,997	16,066	49.8	16,398	32,482	50.5
10 調布 — 新島	147	12,197	21,513	56.7				12,197	21,513	56.7	11,720	21,092	55.6	12,644	22,031	57.4	24,364	43,123	56.5
11 調布 — 神津島	172	7,817	14,939	52.3				7,817	14,939	52.3	8,407	16,049	52.4	8,161	15,040	54.3	16,568	31,089	53.3
12 八丈島 — 青ヶ島	74	2,457	3,330	73.8				2,457	3,330	73.8	2,272	3,150	72.1	2,366	3,204	73.8	4,638	6,354	73.0
13 八丈島 — 御蔵島	85	1,041	3,024	34.4				1,041	3,024	34.4	1,100	2,862	38.4	1,529	3,123	49.0	2,629	5,985	43.9
14 御蔵島 — 三宅島	21	1,447	3,024	47.9				1,447	3,024	47.9	1,432	2,880	49.7	1,935	3,141	61.6	3,367	6,021	55.9
15 三宅島 — 大島	80	1,532	2,979	51.4				1,532	2,979	51.4	1,457	2,844	51.2	1,877	3,078	61.0	3,334	5,922	56.3
16 利島 — 大島	30	957	2,754	34.7				957	2,754	34.7	984	2,646	37.2	1,918	3,150	60.9	2,902	5,796	50.1
17 静岡 — 小松	424	5,352	21,280	25.2				5,352	21,280	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 静岡 — 熊本	921	4,016	10,640	37.7				4,016	10,640	37.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 静岡 — 鹿児島	964	5,343	10,640	50.2				5,343	10,640	50.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 仙台 — 小松	601	2,966	4,200	70.6				2,966	4,200	70.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 仙台 — 広島	1,002	3,818	4,200	90.9				3,818	4,200	90.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 新潟 — 佐渡	67	-	-	-				-	-	-	2,617	4,536	57.7	-	-	-	2,617	4,536	57.7
23 成田 — 新千歳	940	12,612	17,950	70.3				12,612	17,950	70.3	10,604	17,850	59.4	12,160	17,750	68.5	22,764	35,600	63.9
24 成田 — 仙台	435	8,198	18,000	45.5				8,198	18,000	45.5	9,355	17,950	52.1	8,689	18,000	48.3	18,044	35,950	50.2
25 成田 — 大阪	616	-	-	-				-	-	-	15,025	17,300	86.8	11,510	15,200	75.7	26,535	32,500	81.6
26 成田 — 広島	898	13,344	18,150	73.5				13,344	18,150	73.5	14,424	18,000	80.1	12,126	18,100	67.0	26,550	36,100	73.5
27 大阪 — 仙台	766	6,392	15,000	42.6				6,392	15,000	42.6	8,070	14,600	55.3	7,350	14,200	51.8	15,420	28,800	53.5
28 大阪 — 大分	462	50,611	107,152	47.2				50,611	107,152	47.2	65,575	106,264	61.7	62,748	107,226	58.5	128,323	213,490	60.1
29 大阪 — 庄内	705	-	-	-				-	-	-	8,142	17,200	47.3	6,037	14,700	41.1	14,179	31,900	44.4
30 大阪 — 福島	611	52,061	88,200	59.0				52,061	88,200	59.0	36,882	53,850	68.5	35,690	53,500	66.7	72,572	107,350	67.6
31 成田 — 小松	645	9,668	17,950	53.9				9,668	17,950	53.9	11,264	17,850	63.1	9,296	17,800	52.2	20,560	35,650	57.7
32 大阪 — 秋田	787	11,448	30,850	37.1				11,448	30,850	37.1	19,076	35,100	54.3	18,532	32,600	56.8	37,608	67,700	55.6
33 大阪 — 松本	385	10,837	26,714	40.6				10,837	26,714	40.6	12,698	26,270	48.3	10,259	25,678	40.0	22,957	51,948	44.2
34 大阪 — 但馬	175	15,061	23,981	62.8				15,061	23,981	62.8	15,756	23,750	66.3	13,166	20,979	62.8	28,922	44,729	64.7
35 大阪 — 隠岐	366	11,684	21,978	53.2				11,684	21,978	53.2	10,713	19,832	54.0	11,198	21,168	52.9	21,911	41,000	53.4
36 大阪 — 出雲	362	53,497	117,792	45.4				53,497	117,792	45.4	68,470	117,920	58.1	59,820	116,163	51.5	128,290	234,083	54.8
37 大阪 — 松山	378	100,084	194,083	51.6				100,084	194,083	51.6	95,618	170,084	56.2	88,995	165,410	53.8	184,613	335,494	55.0
38 大阪 — 鹿児島	655	21,273	51,578	41.2				21,273	51,578	41.2	24,650	51,096	48.2	24,657	50,874	48.5	49,307	101,970	48.4
39 大阪 — 種子島	692	7,467	21,756	34.3				7,467	21,756	34.3	9,065	25,234	35.9	8,803	26,344	33.4	17,868	51,578	34.6
40 広島西 — 宮崎	354	5,518	12,194	45.3				5,518	12,194	45.3	6,680	12,231	54.6	6,573	12,197	53.9	13,253	24,428	54.3
41 広島西 — 鹿児島	395	17,701	36,910	48.0				17,701	36,910	48.0	21,170	36,915	57.3	19,912	36,786	54.1	41,082	73,701	55.7
42 出雲 — 隠岐	143	6,569	12,888	51.0				6,569	12,888	51.0	6,108	12,312	49.6	7,975	12,996	61.4	14,083	25,308	55.6
43 福岡 — 出雲	415	15,841	26,316	60.2				15,841	26,316	60.2	18,292	26,210	69.8	16,993	25,956	65.5	35,285	52,166	67.6

区 間	区間距離 (Km)	平成 2 1 年度									平成 2 0 年度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
44	福岡 — 徳島	514	14,828	26,136	56.7				14,828	26,136	56.7	17,185	26,064	65.9	16,506	25,992	63.5	33,691	52,056	64.7
45	福岡 — 宮崎	307	11,099	13,140	84.5				11,099	13,140	84.5	-	-	-	3,572	4,176	85.5	3,572	4,176	85.5
46	福岡 — 鹿児島	274	73,836	130,912	56.4				73,836	130,912	56.4	92,956	154,090	60.3	89,659	173,294	51.7	182,615	327,384	55.8
47	長崎 — 彦岐	128	15,883	26,598	59.7				15,883	26,598	59.7	15,640	27,183	57.5	16,049	27,417	58.5	31,689	54,600	58.0
48	長崎 — 福江	157	15,282	39,000	39.2				15,282	39,000	39.2	17,044	39,312	43.4	17,119	38,610	44.3	34,163	77,922	43.8
49	長崎 — 宮崎	260	3,697	12,948	28.6				3,697	12,948	28.6	4,776	13,182	36.2	4,114	13,416	30.7	8,890	26,598	33.4
50	長崎 — 鹿児島	198	9,743	27,066	36.0				9,743	27,066	36.0	13,316	27,456	48.5	11,092	26,793	41.4	24,408	54,249	45.0
51	天草 — 福岡	221	21,801	40,092	54.4				21,801	40,092	54.4	25,659	48,906	52.5	18,357	34,905	52.6	44,016	83,811	52.5
52	天草 — 熊本	119	7,396	13,572	54.5				7,396	13,572	54.5	7,748	23,049	33.6	6,447	11,661	55.3	14,195	34,710	40.9
53	鹿児島 — 岡山	557	11,522	26,028	44.3				11,522	26,028	44.3	12,867	25,816	49.8	12,464	25,956	48.0	25,331	51,772	48.9
54	鹿児島 — 高松	549	6,332	13,140	48.2				6,332	13,140	48.2	6,922	12,780	54.2	6,463	13,032	49.6	13,385	25,812	51.9
55	鹿児島 — 松山	377	7,744	13,104	59.1				7,744	13,104	59.1	8,795	12,960	67.9	8,505	13,104	64.9	17,300	26,064	66.4
56	鹿児島 — 種子島	181	38,509	79,798	48.3				38,509	79,798	48.3	30,614	75,036	40.8	34,584	79,140	43.7	65,198	154,176	42.3
57	鹿児島 — 屋久島	194	86,682	128,826	67.3				86,682	128,826	67.3	89,540	140,378	63.8	62,368	126,208	49.4	151,908	266,586	57.0
58	鹿児島 — 奄美大島	467	8,628	13,104	65.8				8,628	13,104	65.8	10,602	12,924	82.0	9,400	13,032	72.1	20,002	25,956	77.1
59	鹿児島 — 喜界島	467	16,211	24,120	67.2				16,211	24,120	67.2	16,381	23,972	68.3	15,520	25,377	61.2	31,901	49,349	64.6
60	鹿児島 — 冲永良部	579	32,752	64,665	50.6				32,752	64,665	50.6	32,557	65,331	49.8	30,609	64,452	47.5	63,166	129,783	48.7
61	鹿児島 — 与論	627	13,787	25,365	54.4				13,787	25,365	54.4	14,219	25,026	56.8	11,417	26,166	43.6	25,636	51,192	50.1
62	奄美大島 — 喜界島	81	20,215	39,060	51.8				20,215	39,060	51.8	19,999	38,592	51.8	19,508	38,844	50.2	39,507	77,436	51.0
63	奄美大島 — 徳之島	181	10,774	26,100	41.3				10,774	26,100	41.3	10,594	25,848	41.0	11,193	26,064	42.9	21,787	51,912	42.0
64	奄美大島 — 冲永良部	204	6,183	12,761	48.5				6,183	12,761	48.5	6,248	12,478	50.1	6,256	12,938	48.4	12,504	25,416	49.2
65	冲永良部 — 与論	100	2,301	11,725	19.6				2,301	11,725	19.6	2,550	11,370	22.4	2,507	11,689	21.4	5,057	23,059	21.9
66	那覇 — 奄美大島	390	8,242	14,774	55.8				8,242	14,774	55.8	8,556	14,218	60.2	8,371	14,318	58.5	16,927	28,536	59.3
67	那覇 — 与論	231	20,127	36,388	55.3				20,127	36,388	55.3	22,945	36,534	62.8	12,360	23,186	53.3	35,305	59,720	59.1
68	那覇 — 粟国	85	1,750	2,970	58.9				1,750	2,970	58.9	5,023	9,162	54.8	5,741	9,126	62.9	10,764	18,288	58.9
69	那覇 — 宮古	352	11,563	16,144	71.6				11,563	16,144	71.6	4,441	6,662	66.7	8,784	14,594	60.2	13,225	21,256	62.2
70	那覇 — 久米島	169	38,174	57,396	66.5				38,174	57,396	66.5	39,168	58,122	67.4	43,027	68,451	62.9	82,195	126,573	64.9
71	那覇 — 北大東	417	5,409	7,098	76.2				5,409	7,098	76.2	4,941	7,398	66.8	5,259	7,371	71.3	10,200	14,769	69.1
72	那覇 — 南大東	414	13,616	24,348	55.9				13,616	24,348	55.9	12,458	24,520	50.8	12,938	21,246	60.9	25,396	45,766	55.5
73	那覇 — 与那国	597	4,650	9,348	49.7				4,650	9,348	49.7	5,046	9,414	53.6	4,432	8,171	54.2	9,478	17,585	53.9
74	北大東 — 南大東	62	5,054	7,020	72.0				5,054	7,020	72.0	4,540	7,020	64.7	4,994	7,059	70.7	9,534	14,079	67.7
75	宮古 — 多良間	87	14,206	28,158	50.5				14,206	28,158	50.5	14,594	27,584	52.9	15,221	28,392	53.6	29,815	55,976	53.3
76	石垣 — 与那国	175	7,104	9,387	75.7				7,104	9,387	75.7	7,001	9,414	74.4	6,249	8,171	76.5	13,250	17,585	75.3
77	福岡 — 松山	319	-	-	-				-	-	-	10,433	13,104	79.6	7,121	8,748	81.4	17,554	21,852	80.3
78	長崎 — 対馬	166	35,957	59,631	60.3				35,957	59,631	60.3	35,611	58,734	60.6	36,252	58,500	62.0	71,863	117,234	61.3
79	宮古 — 石垣	183	8,978	13,182	68.1				8,978	13,182	68.1	7,456	11,839	63.0	1,960	3,666	53.5	9,416	15,505	60.7
80	福岡 — 松本	906	5,907	11,544	51.2				5,907	11,544	51.2	6,652	11,396	58.4	6,095	11,322	53.8	12,747	22,718	56.1
81	大阪 — 福岡	578	56,902	80,882	70.4				56,902	80,882	70.4	30,580	39,478	77.5	33,636	44,436	75.7	64,216	83,914	76.5
82	熊本 — 松山	333	-	-	-				-	-	-	3,299	9,594	34.4	-	-	-	3,299	9,594	34.4
83	大阪 — 新潟	611	52,470	98,716	53.2				52,470	98,716	53.2	23,616	42,994	54.9	32,485	65,120	49.9	56,101	108,114	51.9
84	大阪 — 宮崎	568	58,808	111,814	52.6				58,808	111,814	52.6	65,365	111,590	58.6	64,357	106,116	60.6	129,722	217,706	59.6
85	熊本 — 神戸	599	5,630	13,104	43.0				5,630	13,104	43.0	1,667	2,028	82.2	5,791	11,700	49.5	7,458	13,728	54.3
	計		1,367,770	2,553,510	53.6				1,367,770	2,553,510	53.6	1,395,567	2,429,185	57.5	1,305,014	2,409,813	54.2	2,700,581	4,838,998	55.8