

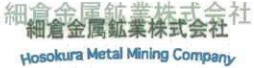



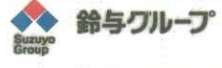




平成21年度 エコシップマーク認定事業者(第2回)

番号	推薦者	認定企業		概要
		荷主	物流事業者	
1	オーシャントランス㈱	王子製紙㈱富岡工場	王子物流㈱	王子製紙㈱富岡工場は、昭和34年の操業開始から海上輸送に取組み、王子物流㈱と協力して輸送の定期化により、フェリー・内航船を活用したモーダルシフトを推進している。王子物流㈱は、王子製紙グループ企業として、物流コスト・二酸化炭素排出量削減にも大きく貢献できる手段として、フェリー・RORO船などによる海上輸送を促進して、輸送の効率化、環境負荷の低減を図っている。
		 OJI PAPER GROUP http://www.ojipaper.co.jp/		 王子物流 http://www.oji-logistics.co.jp/
2	オーシャントランス㈱	コストコホールセールジャパン㈱	センコー㈱	コストコホールセールジャパン㈱は日本全国に大型会員制倉庫型店舗を展開している。センコー㈱は、サプライチェーン・マネジメント構築に向けた効率的な物流システムを確立して、荷主・社会にたいしてロジスティクスのベストパートナーを目指している。海上輸送への効率的なモーダルシフトを推進し、関東地区の利用倉庫から九州向け(福岡県久山町倉庫)へは全量を海上輸送して環境負荷低減に貢献している。
		 COSTCO WHOLESALE http://www.costco.co.jp/		 SENKO http://www.senko.co.jp/
3	関西汽船㈱	三和酒類㈱	㈱エヌエスユー物流サービス	三和酒類㈱は環境に配慮した総合醸造企業として、2002年1月に認証取得した「ISO14001」を更に活用し、環境マネジメントシステムの継続的改善を行い、物流では環境に優しい海上輸送を基軸としている。㈱エヌエスユー物流サービスは、宇佐市に九州最大級の物流センターを設けて、フェリー航送を主体にした海陸一貫輸送の物流システムを構築して顧客ニーズに応えている。
		 iichiko http://www.sanwa-shurui.co.jp		 http://www4.ocn.ne.jp/~nsu
4	関西汽船㈱	㈱フセラシ	㈱エヌエスユー物流サービス	㈱フセラシは環境負荷を低減させ、地球環境保全活動に取組み、継続的な改善に努める環境理念からハイブリットカー用のパーツを開発した。大阪本社工場と宇佐市工場間での自動車パーツ等の輸送で㈱エヌエスユー物流サービスは、宇佐市に九州最大級の物流センターを設けて、フェリー航送を主体にした海陸一貫輸送の物流システムを構築して顧客ニーズに応えている。
		 FUSERASHI Dedicated to continuous progress. http://www.fuserashi.com		 http://www4.ocn.ne.jp/~nsu







平成21年度 エコシップマーク認定事業者(第2回)


番号	推薦者	認定企業		概要
		荷主	物流事業者	
5	商船三井フェリー(株)	旭硝子(株)鹿島工場	エージーシーロジスティクス(株)鹿島営業所	AGCグループは、比較的大量の資源・エネルギーを使用するグループであるとの自覚をもとに、「環境」を経営の最重要課題と位置付けて環境活動、環境マネジメントに取り組んでいる。長距離輸送の無人トレーラ化、海上輸送へのモーダルシフトを積極的に推進した結果、旭硝子(株)鹿島工場から北海道向けの物流でAGCグループのエージーシーロジスティクス(株)は、全量海上輸送化を達成している。
		 http://www.agc.co.jp/index2.html		 http://www.agcl.co.jp/
6	商船三井フェリー(株)	日本精工(株)	1.NSKロジスティックス(株) 2.鈴与(株)運輸事業部	日本精工(株)は物流を担当するNSKロジスティックス(株)や実輸送の鈴与(株)と連携し、輸送効率の向上や環境負荷の低い海上輸送への転換を図り、CO2排出量の削減に努めてきた。前橋から福岡への製品・空パレットの往復輸送では、従来の陸送から車両の大型化(トレーラ)による海陸一貫輸送に変更したことに加え、製品積載用パレットの形状を見直し、積載率を高めて大幅なCO2削減を達成した。
		 日本精工株式会社 http://www.jp.nsk.com	NSKロジスティックス	 http://www.suzuyo.co.jp
7	商船三井フェリー(株)	テルモ(株)富士宮工場	1. 共立運輸(株) 2. 小樽倉庫(株)	テルモ(株)は環境基本方針や環境マネジメントシステムを整備し、地球環境との共生に積極的な取り組みを環境基本方針として、幾つかの自主的な目標を設定し、環境保全活動に努めている。物流の環境負荷削減として富士宮工場から九州向けの輸送で共立運輸(株)・小樽倉庫(株)は、テルモの地球温暖化防止策の取り組みを理解し、CO2の削減を図る為、従来のトラック輸送から海上輸送に転換した。
		 人にやさしい医療へ http://www.terumo.co.jp/	共立運輸株式会社	 生活を輸送する 小樽倉庫株式会社 http://www.taruso.co.jp
8	瀬戸内海汽船(株)	(株)オンワード樺山広島支店	アクロストランスポート(株)	(株)オンワード樺山は、地球環境の保全を経営課題としている。物流ではアパレル業界で初めて、梱包材を段ボールからオリコン(折り畳みコンテナ)に変更し、再利用化と輸送の効率化を実現した。平成20年には環境プロジェクト「オンワード・グリーンプロジェクト」を展開し、積極的に環境対策に取り組んでいる。アクロストランスポート(株)は、広島市から愛媛県松山市への輸送には、フェリーを利用してCO2の排出量を大幅に削減した。
		 http://www.onward.co.jp/	 http://www.across-tr.co.jp/top.html	

平成21年度 エコシップマーク認定事業者(第2回)

番号	推薦者	認定企業		概要
		荷主	物流事業者	
9	太平洋フェリー(株)	細倉金属鉱業(株)	大隅運輸(有)	細倉金属鉱業(株)は環境ISO認証を取得するなど、地域とのコミュニケーションを図り、環境保全活動に積極的に取り組んでいる。リサイクル事業として宮城県栗原市の工場から静岡県湖西市まで、使用済自動車バッテリーからの再生鉛の幹線輸送でモーダルシフトを推し進め、大隅運輸(有)と海陸一貫輸送を構築してCO2の排出量の削減を図った。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  <small>Hosokura Metal Mining Company</small> http://www.hosokura.co.jp/ </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  <small>OOSUMI TRANSPORTATION INC.</small> http://osmu.co.jp/ </div> </div>				
10	阪九フェリー(株)	エイティー九州(株)	1. 碧南運送(株) 2. 鈴与カーゴネット(株)	エイティー九州(株)は、アイシン精機グループ、アイシン高丘(株)の関連会社であり自動車部品を製造し、独自の環境理念をもとにした環境方針を設定し、グループ全社で環境保全に取り組んでいる。碧南運送(株)と鈴与カーゴネット(株)は、熊本県幡豆郡吉良から愛知県五名郡南関の部品輸送において、トレーラを利用した物流の効率化と環境負荷の少ないフェリー輸送を提案し、CO2排出量の削減を図った。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://www.hekiun.co.jp </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://www.hekiun.co.jp </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://www.suzuyo.co.jp </div> </div>				
11	株名門大洋フェリー	ハーゲンダッツジャパン(株)	カネ幸(株)	ハーゲンダッツジャパン(株)は、群馬県伊勢崎市から佐賀県鳥栖市へのアイスクリームや冷凍品輸送で、CO2の削減に努めた。冷凍品・チルド食品を中心に輸送するカネ幸(株)は、可変式間仕切りを装備し、荷台のスペースを効率良く変化させ省エネに努めるなど、海上輸送でもCO2削減の為に効率的な輸送を実施している。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://www.haagen-dazs.co.jp/ </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://kanekou.co.jp/ </div> </div>				
12	川崎近海汽船(株)	ユニ・チャームプロダクツ(株)福島工場	トランコム(株)	積極的に環境問題への取組みを続けるユニ・チャームプロダクツ(株)は、北海運輸(株)による提案を基にトランコム(株)と協同で、同社福島工場から消費地倉庫がある福岡市までの製品輸送を、平成21年2月よりトラック便からRORO船による海上輸送に全面的に切替え、製品の安定輸送と品質保持を確保すると共に、モーダルシフトのリーディングカンパニーとしての役割を担っている。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://www.unicharm.co.jp/ </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">  http://www.trancom.co.jp/ </div> </div>				

平成21年度 エコシップマーク認定事業者(第2回)

番号	推薦者	認定企業		概要
		荷主	物流事業者	
13	日本海運(株)	(株)ユニシア九州	日本通運(株)博多港支店	(株)ユニシア九州は、従来より同社(福岡県築上郡)から自動車メーカ(群馬県)向けの製品輸送の主体を海陸一貫輸送に置いているが、生産方式を見直すと共に、輸送サービスを提供する日本通運(株)博多港支店の協力を得て、平成21年1月よりプロペラシャフト専用容器の返送を海上輸送に切替え、輸送コストの削減を図ると共に、海上輸送モーダルシフトを推進している。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">  <p>UNISIA KYUSHU</p> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;"> <p>With Your Life</p> <p> 日本通運</p> <p>http://www.nittsu.co.jp/</p> </div> </div>				
14	大王海運(株)	富士重工業(株) エコテクノロジーカンパニー	(株)スバルロジスティクス 部品物流本部宇都宮事業部	富士重工業(株)エコテクノロジーカンパニーは、以前より同社宇都宮工場から北海道・九州方面向けの塵芥収集車の出荷を自走から航送に切替えてきたが、スバルロジスティクス宇都宮事業所の提案を受けて、平成20年度より近畿・中国・四国向け出荷量の約3割を海上輸送に変更し、輸送中のリスク低減及び環境負荷の軽減を図ると共に、海上輸送モーダルシフトを牽引している。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">  <p>SUBARU</p> <p>http://www.fhi.co.jp/</p> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">  <p>SUBARU</p> <p>株式会社スバルロジスティクス</p> <p>http://www.subaru-logistics.co.jp/</p> </div> </div>				
15	井本商運(株)	横浜ゴム(株)新城工場	オー・オー・シー・エル・ロジスティクス・ジャパン(株)	もの作りの全過程で環境負荷の軽減に取り組むことを最優先課題としている横浜ゴム(株)は、国内物流において海上輸送コンテナを利用したモーダルシフトを推進するOOCL Logistics(株)の協力を得て、平成21年度より同社新城工場から販路倉庫(仙台市)までのタイヤ輸送に空コンテナの回送を活用した海上輸送を取入れた他、広範囲をカバーする輸送モードの確立を通して、海上輸送モーダルシフトの新たな可能性を追求している。
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">  <p>YOKOHAMA</p> <p>http://www.yrc.co.jp/</p> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">  <p>OOCL Logistics</p> <p>http://www.oocllogistics.com/japan/</p> </div> </div>				



エコシップマーク

エコシップマークは海上輸送を通じて貢献する企業の環境対策を応援します。

エコシップマークは環境に優しい海上輸送を目的にモーダルシフトをbackup。

