

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL :03-5253-8111 内線42353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年10月5日

リコール届出番号	2378	リコール開始日	平成21年10月5日
届出者の氏名又は名称	輸送機工業株式会社 代表取締役社長 西國 春義		問い合わせ先:アフターサービス室 TEL 0569-21-9609
不具合の部位(部品名)	走行装置(車軸)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	2軸16輪トレーラの車軸でシャフトラニオンとスピンドルの溶接に融合不良のものがあ。そのため、そのまま使用を続けると、車軸に亀裂が発生して最悪の場合、車軸が折損し、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	対象車輛の車軸を対策品に交換する。		
不具合件数	7件	事故の有無	有り(物損1件)
発見の動機	国土交通省からの指摘及び市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため日整連発行の機関紙に記載する措置はとらない。 ・改善実施済車には、車枠(車台番号打刻位置付近)に 2378のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ユソーキ	YDT506A	——	11024・11025 平成7年9月25日	2	シリアル番号
	YDT456A	——	11061 平成7年10月12日	1	シリアル番号
	YDT406C	——	11062・12760 平成7年11月9日 ~ 平成9年7月6日	2	シリアル番号
	YDT556A	——	11114・11157 平成7年11月27日 ~ 平成7年12月13日	2	シリアル番号
	YDT506B	——	11125 平成7年12月12日	1	シリアル番号
	YDT506AB	——	11143 平成7年12月10日	1	シリアル番号
	YDT456AB	——	11237・11336 平成8年1月19日 ~ 平成8年2月21日	2	シリアル番号
	YDT3567	——	11275 平成8年2月9日	1	シリアル番号
	YDT506AC	——	11305 平成8年2月8日	1	シリアル番号
	YDT456AC	——	11375 平成8年3月19日	1	シリアル番号
	YDT556AB	——	11562 平成8年6月7日	1	シリアル番号
	YDT506C	——	11674 平成8年7月17日	1	シリアル番号
	YDT456AD	——	12007 平成8年11月2日	1	シリアル番号
	YDT3567AB	——	12350 平成9年2月10日	1	シリアル番号

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
ユソーキ	YDT356A	——	12485・12486 平成9年3月18日	2	シリアル番号	
	YDT456B	——	13357 平成9年11月19日	1	シリアル番号	
	YDT4069	——	13444 平成9年12月18日	1	シリアル番号	
	YDT406A	——	13926 ~ 13927 平成10年8月2日	2	シリアル番号	
	YDT506ACA	——	15284 平成11年5月14日	1	シリアル番号	
	YDT506AD	——	15579 平成11年8月22日	1	シリアル番号	
(計20型式)	(計20車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成7年9月25日 ~ 平成11年8月22日		(計26台)		