

# TCD発行一覧

発行日: 2009年9月14日 から  
2009年9月18日 まで

<b>TCD番号</b> 7438A--2009	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 09/14	<b>発効日</b> 09/28
<b>準拠AD</b> ブラジルANAC DA 2007-02-01R2			
<b>適用型式</b> エンブラエル式ERJ170系列型			
<b>概要</b> 防火壁油圧用シャットオフ・バルブが故障し、当該バルブが正常に機能しないことにより、発動機火災発生時に飛行の安全性が損なわれる不具合防止			
<b>参照SB等</b> エンブラエル・サービス・ブレティンNo. 170-29-0013			
<b>TCD番号</b> 7461A--2009	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 09/14	<b>発効日</b> 09/28
<b>準拠AD</b> カナダTCCA AD CF-2009-10R1			
<b>適用型式</b> ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206A型、206B系列型(206A型からコンバートされたものを含む。)、206L系列型、407型及び427型			
<b>概要</b> サイクリック・レバー・アセンブリの軸受の不適切な取り付けにより、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ベル・ヘリコプター・テキストロン・アラート・サービス・ブレティン206-09-121 Revision C、同206L-09-155、同407-09-85及び同427-09-23			
<b>TCD番号</b> 7533 --2009	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 09/14	<b>発効日</b> 09/28
<b>準拠AD</b> EASA AD 2009-0151			
<b>適用型式</b> ティーラート式TAE125-02-99型発動機を装備したダイヤモンド・エアクラフト式DA42及びDA42M型航空機			
<b>概要</b> 過度の振動により、減圧弁(プロペラ制御弁)及びその電気配線に不具合が生じ、飛行中の発動機の停止に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ティーラート・サービス・ブレティンTM TAE125-1007 P1 Rev.2及び同TM TAE125-1009 P1、エンジン・オペレーション・メンテナンス・マニュアルOM-02-02 Issue 1 Rev.7並びにエンジン・リペア・マニュアルRM-02-02 Issue 1 Rev.15			
<b>TCD番号</b> 7572 --2009	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 09/14	<b>発効日</b> 09/28
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2009-07-12			
<b>適用型式</b> ゼネラル・エレクトリック式CF34-1A、-3A、-3A1、-3A2、-3B及び-3B1型発動機を装備した航空機			
<b>概要</b> 高圧タービン・ローターの4ステップ・シールの過大な摩擦により、飛行中に発動機が再始動できない不具合防止			
<b>参照SB等</b> ゼネラル・エレクトリック・サービス・ブレティンCF34-AL S/B 72-0238及びCF34-BJ S/B 72-0217			
<b>TCD番号</b> 6913A--2009	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 09/17	<b>発効日</b> 09/22
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2009-16-07			
<b>適用型式</b> ボーイング式737-600、-700、-700C、-800及び-900系列型			
<b>概要</b> P5オーバーヘッド・パネル内において電線束とオーバーヘッド・ドリップシールド・パネル及びモジュールとが接触することにより、電気コネクタの放電及び短絡が生じ、安全な飛行に必須なシステムが正常に機能しなくなる不具合及び乗客用酸素供給システムが正常に機能しなくなる不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-24A1141 Revision 1、ボーイング・サービス・ブレティン737-24A1141 Revision 2及び同Revision 3並びにボーイング・コンポーネント・サービス・ブレティン233A3205-24-01及び同69-37319-21-02 Revision 1			

# TCD発行一覧

発行日: 2009年9月14日 から  
2009年9月18日 まで

<b>TCD番号</b>	<b>7550 --2009</b>	<b>種類</b>	<b>飛行機</b>	<b>発行日</b>	<b>09/17</b>	<b>発効日</b>	<b>10/01</b>
<b>準拠AD</b>	カナダTCCA AD CF-2009-33						
<b>適用型式</b>	ボンバルディア式CL-600-2C10並びにCL-600-2D15及び-2D24型						
<b>概要</b>	ナセル・トランスカウル・アセンブリのジョイント・エクストルージョンに亀裂が発生することにより、離陸中止又は非常着陸時において逆推力装置を展開した際にアコースティック・パネルが破損する不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ボンバルディア・サービス・ブレイク670BA-78-008及び同Revision A(2009年7月10日付け)並びにエアクラフト・メンテナンス・マニュアル・テンポラリー・リビジョンTR 05-0041及び同TR 05-0042						
<b>TCD番号</b>	<b>7562 --2009</b>	<b>種類</b>	<b>飛行機</b>	<b>発行日</b>	<b>09/17</b>	<b>発効日</b>	<b>10/01</b>
<b>準拠AD</b>	カナダTCCA AD CF-2009-28R1						
<b>適用型式</b>	ボンバルディア式CL-600-2C10並びにCL-600-2D15及び-2D24型						
<b>概要</b>	昇降舵のコントロール・ロッドが外れることにより、舵面に継続的な振動が生じ、機体のピッチ・コントロール機能の喪失に至る不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ボンバルディア・サービス・ブレイク670BA-27-042、同Revision A及び同Revision B、ボンバルディア・エアロスペース・リペア・エンジニアリング・オーダー670-27-31-001並びにキット・ドロ잉KBA670-93702のサービス・ノンインコーポレイテッド・エンジニアリング・オーダーS01及び同S02						
<b>TCD番号</b>	<b>7568 --2009</b>	<b>種類</b>	<b>飛行機</b>	<b>発行日</b>	<b>09/17</b>	<b>発効日</b>	<b>10/01</b>
<b>準拠AD</b>	米国FAA AD 2009-18-02						
<b>適用型式</b>	ボーイング式767-200、-300、-300F及び-400ER系列型						
<b>概要</b>	電気配線の短絡又は被雷により、燃料タンク内のファスナーが発火源となり、燃料タンクの爆発に至る不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ボーイング・サービス・ブレイク767-57A0100 Revision 1及びボーイング・サービス・ブレイク767-57A0102 Revision 1						
<b>TCD番号</b>	<b>7569 --2009</b>	<b>種類</b>	<b>飛行船</b>	<b>発行日</b>	<b>09/17</b>	<b>発効日</b>	<b>10/01</b>
<b>準拠AD</b>	EASA AD 2009-0182						
<b>適用型式</b>	ツェッペリン式LZN07-100型						
<b>概要</b>	プロペラ・ギア・ボックスのベベル・ギアが不適切に製造されたことにより、当該ベベル・ギアに亀裂が発生し、プロペラが正常に作動しなくなる不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ZLTツェッペリン・ルフトシフトテクニク・サービス・ブレイクNo. S07 830 0001 issue B-00						
<b>TCD番号</b>	<b>7570 --2009</b>	<b>種類</b>	<b>飛行機</b>	<b>発行日</b>	<b>09/17</b>	<b>発効日</b>	<b>10/01</b>
<b>準拠AD</b>	カナダTCCA AD CF-2009-35						
<b>適用型式</b>	ボンバルディア式CL-600-2C10、CL-600-2D15及びCL-600-2D24型						
<b>概要</b>	AOA(迎角)トランスデューサーの不正確な較正又はヒーターの劣化により、失速防止コンピュータによる失速警報、スティック・シェーカー及びスティック・プッシャーが正常状態よりも早く又は遅く作動する不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ボンバルディア・サービス・ブレイク670BA-27-051、ボンバルディア・サービス・ブレイク670BA-27-053及びタレス・サービス・ブレイクC16258-27-002						