

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H21.4~6	97.81	(96.04)	96.82	(95.75)	93.92	(90.64)	98.49	(97.65)	95.64	(92.81)
H21.7~9	-	(94.77)	-	(92.88)	-	(91.21)	-	(96.39)	-	(89.20)
H21.10~12	-	(95.03)	-	(94.91)	-	(93.03)	-	(96.41)	-	(91.78)
H22.1~3	-	(95.39)	-	(94.70)	-	(91.70)	-	(96.22)	-	(91.28)
H21年度上期	-	(95.39)	-	(94.29)	-	(90.93)	-	(97.01)	-	(91.02)
H21年度	-	(95.30)	-	(94.54)	-	(91.65)	-	(96.67)	-	(91.28)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H21.4~6	97.13	(93.63)	94.80	(92.31)	97.36	(95.03)	97.03	(95.47)
H21.7~9	-	(87.89)	-	(87.70)	-	(91.89)	-	(93.28)
H21.10~12	-	(89.81)	-	(90.93)	-	(93.65)	-	(94.59)
H22.1~3	-	(88.75)	-	(93.42)	-	(93.52)	-	(94.55)
H21年度上期	-	(90.73)	-	(89.99)	-	(93.45)	-	(94.36)
H21年度	-	(89.96)	-	(91.17)	-	(93.51)	-	(94.46)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルックス/フレックス			スカイマーク				
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)			
天候	H21.4~6	28	(32)	0.05	(0.06)	19	(31)	0.03	(0.04)	10	(1)	0.16	(0.01)	4	(6)	0.09	(0.12)
	H21.7~9	-	(104)	-	(0.18)	-	(73)	-	(0.10)	-	(20)	-	(0.29)	-	(9)	-	(0.18)
	H21.10~12	-	(164)	-	(0.29)	-	(96)	-	(0.13)	-	(4)	-	(0.06)	-	(13)	-	(0.25)
	H22.1~3	-	(282)	-	(0.52)	-	(203)	-	(0.30)	-	(8)	-	(0.12)	-	(11)	-	(0.22)
	H21年度上期	-	(136)	-	(0.12)	-	(104)	-	(0.07)	-	(21)	-	(0.16)	-	(15)	-	(0.15)
	H21年度	-	(582)	-	(0.26)	-	(403)	-	(0.14)	-	(33)	-	(0.12)	-	(28)	-	(0.16)
機材故障	H21.4~6	180	(179)	0.33	(0.32)	262	(311)	0.38	(0.43)	11	(19)	0.17	(0.28)	10	(11)	0.22	(0.25)
	H21.7~9	-	(206)	-	(0.35)	-	(422)	-	(0.57)	-	(21)	-	(0.31)	-	(13)	-	(0.29)
	H21.10~12	-	(205)	-	(0.36)	-	(339)	-	(0.47)	-	(11)	-	(0.16)	-	(12)	-	(0.27)
	H22.1~3	-	(162)	-	(0.30)	-	(299)	-	(0.44)	-	(14)	-	(0.21)	-	(17)	-	(0.39)
	H21年度上期	-	(385)	-	(0.33)	-	(733)	-	(0.50)	-	(40)	-	(0.30)	-	(24)	-	(0.27)
	H21年度	-	(752)	-	(0.33)	-	(1,371)	-	(0.48)	-	(65)	-	(0.24)	-	(53)	-	(0.30)
機材繰り	H21.4~6	571	(1,334)	1.04	(2.35)	668	(897)	0.97	(1.24)	274	(409)	4.25	(6.12)	36	(55)	0.78	(1.27)
	H21.7~9	-	(1,673)	-	(2.83)	-	(1,522)	-	(2.04)	-	(360)	-	(5.27)	-	(83)	-	(1.86)
	H21.10~12	-	(1,656)	-	(2.92)	-	(1,097)	-	(1.53)	-	(317)	-	(4.69)	-	(91)	-	(2.06)
	H22.1~3	-	(1,386)	-	(2.57)	-	(1,120)	-	(1.63)	-	(398)	-	(5.91)	-	(92)	-	(2.13)
	H21年度上期	-	(3,007)	-	(2.59)	-	(2,419)	-	(1.65)	-	(769)	-	(5.69)	-	(138)	-	(1.57)
	H21年度	-	(6,049)	-	(2.67)	-	(4,636)	-	(1.61)	-	(1,484)	-	(5.50)	-	(321)	-	(1.83)
その他	H21.4~6	420	(699)	0.77	(1.23)	1,235	(1,827)	1.80	(2.53)	97	(196)	1.50	(2.93)	20	(32)	0.43	(0.74)
	H21.7~9	-	(1,111)	-	(1.88)	-	(3,287)	-	(4.41)	-	(200)	-	(2.93)	-	(55)	-	(1.23)
	H21.10~12	-	(795)	-	(1.40)	-	(2,127)	-	(2.96)	-	(139)	-	(2.06)	-	(51)	-	(1.15)
	H22.1~3	-	(653)	-	(1.21)	-	(2,018)	-	(2.94)	-	(139)	-	(2.07)	-	(45)	-	(1.04)
	H21年度上期	-	(1,810)	-	(1.56)	-	(5,114)	-	(3.49)	-	(396)	-	(2.93)	-	(87)	-	(0.99)
	H21年度	-	(3,258)	-	(1.44)	-	(9,259)	-	(3.22)	-	(674)	-	(2.50)	-	(183)	-	(1.04)
計	H21.4~6	1,199	(2,244)	2.19	(3.96)	2,184	(3,066)	3.18	(4.25)	392	(625)	6.08	(9.36)	70	(102)	1.51	(2.35)
	H21.7~9	-	(3,094)	-	(5.23)	-	(5,304)	-	(7.12)	-	(601)	-	(8.79)	-	(161)	-	(3.61)
	H21.10~12	-	(2,820)	-	(4.97)	-	(3,659)	-	(5.09)	-	(471)	-	(6.97)	-	(159)	-	(3.59)
	H22.1~3	-	(2,483)	-	(4.61)	-	(3,640)	-	(5.30)	-	(559)	-	(8.30)	-	(163)	-	(3.78)
	H21年度上期	-	(5,338)	-	(4.61)	-	(8,370)	-	(5.71)	-	(1,226)	-	(9.07)	-	(263)	-	(2.99)
	H21年度	-	(10,641)	-	(4.70)	-	(15,669)	-	(5.46)	-	(2,256)	-	(8.35)	-	(585)	-	(3.33)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計			
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		
天候	H21.4~6	2	(0)	0.05	(0.00)	1	(2)	0.03	(0.07)	0	(3)	0.00	(0.11)
	H21.7~9	-	(2)	-	(0.06)	-	(5)	-	(0.16)	-	(10)	-	(0.37)
	H21.10~12	-	(13)	-	(0.38)	-	(2)	-	(0.06)	-	(11)	-	(0.41)
	H22.1~3	-	(22)	-	(0.63)	-	(0)	-	(0.00)	-	(13)	-	(0.53)
	H21年度上期	-	(2)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.11)	-	(13)	-	(0.24)
	H21年度	-	(37)	-	(0.28)	-	(9)	-	(0.07)	-	(37)	-	(0.35)
機材故障	H21.4~6	4	(13)	0.10	(0.43)	18	(16)	0.48	(0.53)	12	(12)	0.45	(0.45)
	H21.7~9	-	(25)	-	(0.81)	-	(17)	-	(0.53)	-	(7)	-	(0.78)
	H21.10~12	-	(12)	-	(0.35)	-	(15)	-	(0.47)	-	(29)	-	(1.09)
	H22.1~3	-	(11)	-	(0.31)	-	(11)	-	(0.31)	-	(5)	-	(0.20)
	H21年度上期	-	(38)	-	(0.62)	-	(33)	-	(0.54)	-	(33)	-	(0.62)
	H21年度	-	(61)	-	(0.47)	-	(59)	-	(0.46)	-	(67)	-	(0.64)
機材繰り	H21.4~6	53	(114)	1.28	(3.76)	140	(161)	3.69	(5.31)	46	(0)	1.74	(0.00)
	H21.7~9	-	(217)	-	(7.01)	-	(277)	-	(8.99)	-	(0)	-	(0.00)
	H21.10~12	-	(226)	-	(6.54)	-	(229)	-	(7.24)	-	(24)	-	(0.90)
	H22.1~3	-	(261)	-	(7.43)	-	(188)	-	(5.26)	-	(66)	-	(2.69)
	H21年度上期	-	(331)	-	(5.40)	-	(438)	-	(7.17)	-	(0)	-	(0.00)
	H21年度	-	(818)	-	(6.25)	-	(855)	-	(6.66)	-	(90)	-	(0.86)
その他	H21.4~6	60	(66)	1.45	(2.18)	38	(54)	1.00	(1.78)	12	(117)	0.45	(4.41)
	H21.7~9	-	(153)	-	(4.25)	-	(80)	-	(2.90)	-	(12)	-	(0.45)
	H21.10~12	-	(101)	-	(2.92)	-	(41)	-	(1.30)	-	(105)	-	(3.95)
	H22.1~3	-	(101)	-	(2.88)	-	(36)	-	(1.01)	-	(75)	-	(3.06)
	H21年度上期	-	(197)	-	(3.21)	-	(134)	-	(2.19)	-	(305)	-	(5.69)
	H21年度	-	(399)	-	(3.05)	-	(211)	-	(1.64)	-	(485)	-	(4.63)
計	H21.4~6	119	(193)	2.87	(6.37)	197	(233)	5.20	(7.69)	70	(132)	2.64	(4.97)
	H21.7~9	-	(375)	-	(12.11)	-	(379)	-	(12.30)	-	(219)	-	(8.11)
	H21.10~12	-	(352)	-	(10.19)	-	(287)	-	(9.07)	-	(169)	-	(6.35)
	H22.1~3	-	(395)	-	(11.25)	-	(235)	-	(6.58)	-	(159)	-	(6.48)
	H21年度上期	-	(568)	-	(9.27)	-	(612)	-	(10.01)	-	(351)	-	(6.55)
	H21年度	-	(1,315)	-	(10.04)	-	(1,134)	-	(8.83)	-	(679)	-	(6.49)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3)欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				スカイマーク				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H21.4~6	38	(153)	0.07	(0.27)	143	(191)	0.21	(0.26)	7	(5)	0.11	(0.07)	4	(12)	0.09	(0.27)	0	(11)	0.00	(0.22)
	H21.7~9	-	(72)	-	(0.12)	-	(224)	-	(0.30)	-	(150)	-	(2.14)	-	(10)	-	(0.22)	-	(1)	-	(0.02)
	H21.10~12	-	(205)	-	(0.36)	-	(219)	-	(0.30)	-	(0)	-	(0.00)	-	(6)	-	(0.14)	-	(14)	-	(0.27)
	H22.1~3	-	(433)	-	(0.80)	-	(495)	-	(0.71)	-	(4)	-	(0.06)	-	(16)	-	(0.37)	-	(37)	-	(0.72)
	H21年度上期	-	(225)	-	(0.19)	-	(415)	-	(0.28)	-	(45)	-	(1.12)	-	(22)	-	(0.25)	-	(12)	-	(0.12)
	H21年度	-	(863)	-	(0.38)	-	(1,129)	-	(0.39)	-	(159)	-	(0.58)	-	(44)	-	(0.25)	-	(63)	-	(0.31)
機材故障	H21.4~6	20	(33)	0.04	(0.06)	26	(20)	0.04	(0.03)	3	(3)	0.05	(0.04)	1	(3)	0.02	(0.07)	6	(9)	0.11	(0.18)
	H21.7~9	-	(28)	-	(0.05)	-	(22)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.04)
	H21.10~12	-	(31)	-	(0.05)	-	(25)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.05)	-	(4)	-	(0.08)
	H22.1~3	-	(26)	-	(0.05)	-	(26)	-	(0.04)	-	(9)	-	(0.13)	-	(3)	-	(0.07)	-	(9)	-	(0.17)
	H21年度上期	-	(61)	-	(0.05)	-	(42)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.08)	-	(11)	-	(0.11)
	H21年度	-	(118)	-	(0.05)	-	(93)	-	(0.03)	-	(17)	-	(0.06)	-	(12)	-	(0.07)	-	(24)	-	(0.12)
機材繰り	H21.4~6	61	(100)	0.11	(0.18)	244	(318)	0.35	(0.44)	16	(41)	0.25	(0.60)	2	(11)	0.04	(0.25)	13	(29)	0.23	(0.58)
	H21.7~9	-	(99)	-	(0.17)	-	(151)	-	(0.20)	-	(11)	-	(0.16)	-	(19)	-	(0.42)	-	(8)	-	(0.16)
	H21.10~12	-	(88)	-	(0.15)	-	(305)	-	(0.42)	-	(18)	-	(0.27)	-	(9)	-	(0.20)	-	(9)	-	(0.17)
	H22.1~3	-	(81)	-	(0.15)	-	(489)	-	(0.70)	-	(48)	-	(0.71)	-	(9)	-	(0.21)	-	(10)	-	(0.19)
	H21年度上期	-	(199)	-	(0.17)	-	(469)	-	(0.32)	-	(52)	-	(0.38)	-	(30)	-	(0.34)	-	(37)	-	(0.37)
	H21年度	-	(368)	-	(0.16)	-	(1,263)	-	(0.44)	-	(118)	-	(0.43)	-	(48)	-	(0.27)	-	(56)	-	(0.28)
その他	H21.4~6	5	(46)	0.01	(0.08)	150	(6)	0.22	(0.01)	3	(94)	0.05	(1.38)	4	(0)	0.09	(0.00)	11	(5)	0.20	(0.10)
	H21.7~9	-	(15)	-	(0.03)	-	(65)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.10)	-	(8)	-	(0.18)	-	(0)	-	(0.00)
	H21.10~12	-	(15)	-	(0.03)	-	(11)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	H22.1~3	-	(18)	-	(0.03)	-	(145)	-	(0.21)	-	(1)	-	(0.01)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.04)
	H21年度上期	-	(61)	-	(0.05)	-	(71)	-	(0.05)	-	(101)	-	(0.73)	-	(8)	-	(0.09)	-	(5)	-	(0.05)
	H21年度	-	(94)	-	(0.04)	-	(227)	-	(0.08)	-	(102)	-	(0.37)	-	(8)	-	(0.05)	-	(7)	-	(0.03)
計	H21.4~6	124	(332)	0.23	(0.58)	563	(535)	0.81	(0.74)	29	(143)	0.45	(2.10)	11	(26)	0.24	(0.60)	30	(54)	0.53	(1.08)
	H21.7~9	-	(214)	-	(0.36)	-	(462)	-	(0.62)	-	(169)	-	(2.41)	-	(41)	-	(0.91)	-	(11)	-	(0.22)
	H21.10~12	-	(339)	-	(0.53)	-	(560)	-	(0.77)	-	(22)	-	(0.32)	-	(17)	-	(0.38)	-	(27)	-	(0.52)
	H22.1~3	-	(558)	-	(1.03)	-	(1,155)	-	(1.66)	-	(62)	-	(0.91)	-	(28)	-	(0.65)	-	(58)	-	(1.12)
	H21年度上期	-	(546)	-	(0.47)	-	(997)	-	(0.68)	-	(312)	-	(2.26)	-	(67)	-	(0.76)	-	(65)	-	(0.65)
	H21年度	-	(1,443)	-	(0.63)	-	(2,712)	-	(0.94)	-	(396)	-	(1.45)	-	(112)	-	(0.63)	-	(150)	-	(0.74)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H21.4~6	0	(2)	0.00	(0.06)	1	(3)	0.03	(0.10)	0	(3)	0.00	(0.11)	193	(380)	0.13	(0.25)
	H21.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(11)	-	(0.35)	-	(0)	-	(0.00)	-	(468)	-	(0.29)
	H21.10~12	-	(0)	-	(0.00)	-	(3)	-	(0.09)	-	(4)	-	(0.15)	-	(451)	-	(0.29)
	H22.1~3	-	(2)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.03)	-	(4)	-	(0.16)	-	(992)	-	(0.66)
	H21年度上期	-	(2)	-	(0.03)	-	(14)	-	(0.22)	-	(3)	-	(0.06)	-	(848)	-	(0.27)
	H21年度	-	(4)	-	(0.03)	-	(18)	-	(0.14)	-	(11)	-	(0.10)	-	(2,291)	-	(0.37)
機材故障	H21.4~6	5	(7)	0.12	(0.23)	7	(8)	0.18	(0.26)	2	(3)	0.07	(0.11)	70	(86)	0.05	(0.06)
	H21.7~9	-	(4)	-	(0.13)	-	(14)	-	(0.44)	-	(3)	-	(0.11)	-	(76)	-	(0.05)
	H21.10~12	-	(5)	-	(0.14)	-	(2)	-	(0.06)	-	(8)	-	(0.67)	-	(91)	-	(0.06)
	H22.1~3	-	(5)	-	(0.14)	-	(7)	-	(0.19)	-	(3)	-	(0.12)	-	(88)	-	(0.06)
	H21年度上期	-	(11)	-	(0.18)	-	(22)	-	(0.35)	-	(6)	-	(0.11)	-	(164)	-	(0.05)
	H21年度	-	(21)	-	(0.16)	-	(31)	-	(0.24)	-	(27)	-	(0.26)	-	(343)	-	(0.06)
機材繰り	H21.4~6	27	(35)	0.64	(1.14)	31	(62)	0.81	(2.00)	19	(0)	0.71	(0.00)	413	(596)	0.27	(0.39)
	H21.7~9	-	(11)	-	(0.35)	-	(81)	-	(2.54)	-	(7)	-	(0.26)	-	(387)	-	(0.24)
	H21.10~12	-	(17)	-	(0.49)	-	(78)	-	(2.40)	-	(0)	-	(0.00)	-	(524)	-	(0.34)
	H22.1~3	-	(46)	-	(1.28)	-	(13)	-	(0.36)	-	(24)	-	(0.97)	-	(720)	-	(0.48)
	H21年度上期	-	(46)	-	(0.74)	-	(143)	-	(2.27)	-	(7)	-	(0.13)	-	(983)	-	(0.31)
	H21年度	-	(109)	-	(0.82)	-	(234)	-	(1.78)	-	(31)	-	(0.29)	-	(2,227)	-	(0.36)
その他	H21.4~6	16	(4)	0.38	(0.13)	0	(1)	0.00	(0.03)	1	(0)	0.04	(0.00)	190	(156)	0.13	(0.10)
	H21.7~9	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(96)	-	(0.06)
	H21.10~12	-	(6)	-	(0.17)	-	(2)	-	(0.06)	-	(0)	-	(0.00)	-	(34)	-	(0.02)
	H22.1~3	-	(36)	-	(1.00)	-	(2)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.04)	-	(205)	-	(0.14)
	H21年度上期	-	(4)	-	(0.06)	-	(2)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(252)	-	(0.08)
	H21年度	-	(46)	-	(0.35)	-	(6)	-	(0.05)	-	(1)	-	(0.01)	-	(491)	-	(0.08)
計	H21.4~6	48	(48)	1.14	(1.56)	39	(74)	1.02	(2.38)	22	(6)	0.82	(0.23)	866	(1,218)	0.57	(0.79)
	H21.7~9	-	(15)	-	(0.48)	-	(107)	-	(3.36)	-	(10)	-	(0.37)	-	(1,029)	-	(0.64)
	H21.10~12	-	(28)	-	(0.80)	-	(85)	-	(2.62)	-	(22)	-	(0.82)	-	(1,100)	-	(0.71)
	H22.1~3	-	(89)	-	(2.47)	-	(23)	-	(0.64)	-	(52)	-	(1.29)	-	(2,005)	-	(1.34)
	H21年度上期	-	(63)	-	(1.02)	-	(181)	-	(2.88)	-	(16)	-	(0.30)	-	(2,247)	-	(0.71)
	H21年度	-	(180)	-	(1.36)	-	(289)	-	(2.20)	-	(70)	-	(0.66)	-	(5,352)	-	(0.86)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H21年度	対前年度比	H21年度上期	H21.4～6	H21.7～9	H21.10～12	H22.1～3	
日本航空(注3)	- (941)	-	- (940)	936 (926)	- (952)	- (936)	- (947)	
全日本空輸(注3)	- (880)	-	- (877)	881 (869)	- (885)	- (878)	- (886)	
日本トランスオーシャン航空	- (846)	-	- (849)	853 (842)	- (855)	- (860)	- (828)	
ジャルエクスプレス	- (740)	-	- (742)	736 (740)	- (745)	- (736)	- (738)	
スカイマーク	- (1,023)	-	- (1,026)	1,000 (1,022)	- (1,031)	- (1,017)	- (1,023)	
北海道国際航空	- (921)	-	- (925)	909 (919)	- (931)	- (918)	- (914)	
スカイネットアジア航空	- (1,077)	-	- (1,079)	1,067 (1,079)	- (1,079)	- (1,079)	- (1,071)	
スターフライヤー	- (896)	-	- (876)	937 (874)	- (877)	- (916)	- (936)	
計	- (908)	-	- (907)	906 (897)	- (916)	- (906)	- (914)	

	輸送人員 (人)							
	H21年度	対前年度比	H21年度上期	H21.4～6	H21.7～9	H21.10～12	H22.1～3	
日本航空(注3)	- (34,724,442)	-	- (18,136,995)	7,188,394 (8,405,639)	- (9,731,356)	- (8,891,886)	- (7,695,561)	
全日本空輸(注3)	- (42,751,807)	-	- (22,280,728)	9,030,617 (10,453,475)	- (11,827,253)	- (10,944,716)	- (9,526,363)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,631,169)	-	- (1,333,140)	567,636 (612,508)	- (720,632)	- (662,470)	- (635,559)	
ジャルエクスプレス	- (1,635,128)	-	- (825,790)	370,405 (406,755)	- (419,035)	- (425,320)	- (384,018)	
スカイマーク	- (3,071,758)	-	- (1,587,513)	711,470 (797,990)	- (789,523)	- (732,814)	- (751,431)	
北海道国際航空	- (1,522,253)	-	- (804,015)	365,098 (374,030)	- (429,985)	- (358,957)	- (359,281)	
スカイネットアジア航空	- (980,576)	-	- (474,119)	214,506 (206,614)	- (267,505)	- (253,747)	- (252,710)	
スターフライヤー	- (839,023)	-	- (487,057)	157,083 (234,116)	- (252,941)	- (194,748)	- (157,218)	
計	- (88,156,156)	-	- (45,929,357)	18,605,209 (21,491,127)	- (24,438,230)	- (22,464,658)	- (19,762,141)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(32,665,178)	-	-	(17,055,701)	6,730,930	(7,786,847)	-	(9,268,854)	-	(8,319,900)	-	(7,289,576)
全日本空輸(注5)	-	(37,605,640)	-	-	(19,547,633)	7,952,514	(9,084,559)	-	(10,463,074)	-	(9,613,399)	-	(8,444,608)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,227,224)	-	-	(1,131,477)	484,129	(515,515)	-	(615,962)	-	(569,540)	-	(526,207)
ジャルエクスプレス	-	(1,209,370)	-	-	(612,930)	272,638	(300,924)	-	(312,007)	-	(312,861)	-	(283,580)
スカイマーク	-	(3,143,328)	-	-	(1,629,029)	711,295	(815,268)	-	(813,762)	-	(745,312)	-	(768,986)
北海道国際航空	-	(1,401,915)	-	-	(744,021)	331,732	(343,907)	-	(400,114)	-	(329,554)	-	(328,341)
スカイネットアジア航空	-	(1,055,693)	-	-	(511,408)	228,872	(222,876)	-	(288,532)	-	(273,704)	-	(270,581)
スターフライヤー	-	(752,076)	-	-	(426,538)	147,258	(204,626)	-	(221,911)	-	(178,314)	-	(147,224)
計	-	(80,060,423)	-	-	(41,658,737)	16,859,368	(19,274,522)	-	(22,384,215)	-	(20,342,583)	-	(18,059,103)

旅客収入(百万円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(567,651)	-	-	(301,618)	110,260	(130,659)	-	(170,959)	-	(143,175)	-	(122,858)
全日本空輸(注5)	-	(687,517)	-	-	(366,344)	136,168	(163,530)	-	(202,814)	-	(173,831)	-	(147,342)
日本トランスオーシャン航空	-	(34,939)	-	-	(18,237)	7,030	(7,668)	-	(10,568)	-	(8,557)	-	(8,145)
ジャルエクスプレス	-	(24,141)	-	-	(12,305)	5,193	(5,791)	-	(6,514)	-	(6,459)	-	(5,376)
スカイマーク	-	(41,615)	-	-	(21,874)	8,683	(9,797)	-	(12,077)	-	(9,658)	-	(10,083)
北海道国際航空	-	(23,219)	-	-	(12,522)	4,942	(4,936)	-	(7,586)	-	(5,275)	-	(5,422)
スカイネットアジア航空	-	(16,232)	-	-	(8,106)	3,220	(3,370)	-	(4,736)	-	(4,073)	-	(4,053)
スターフライヤー	-	(13,869)	-	-	(7,771)	2,474	(3,744)	-	(4,027)	-	(3,336)	-	(2,762)
計	-	(1,409,182)	-	-	(748,777)	277,970	(329,495)	-	(419,281)	-	(354,364)	-	(306,041)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.3)	-	-	(16.6)	15.3	(15.5)	-	(17.6)	-	(16.1)	-	(16.0)
全日本空輸(注5)	-	(16.1)	-	-	(16.4)	15.1	(15.6)	-	(17.1)	-	(15.9)	-	(15.5)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.3)	-	-	(13.7)	12.4	(12.5)	-	(14.7)	-	(12.9)	-	(12.8)
ジャルエクスプレス	-	(14.8)	-	-	(14.9)	14.0	(14.2)	-	(15.5)	-	(15.2)	-	(14.0)
スカイマーク	-	(13.5)	-	-	(13.8)	12.2	(12.3)	-	(15.3)	-	(13.2)	-	(13.4)
北海道国際航空	-	(15.3)	-	-	(15.6)	13.5	(13.2)	-	(17.6)	-	(14.7)	-	(15.1)
スカイネットアジア航空	-	(16.6)	-	-	(17.1)	15.0	(16.3)	-	(17.7)	-	(16.1)	-	(16.0)
スターフライヤー	-	(16.5)	-	-	(16.0)	15.7	(16.0)	-	(15.9)	-	(17.1)	-	(17.6)
計	-	(16.0)	-	-	(16.3)	14.9	(15.3)	-	(17.2)	-	(15.8)	-	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H21年度		対前年度比	H21年度上期		H21.4～6		H21.7～9		H21.10～12		H22.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.4)	-	-	(17.7)	16.4	(16.8)	-	(18.4)	-	(17.2)	-	(16.9)
全日本空輸(注5)	-	(18.3)	-	-	(18.7)	17.1	(18.0)	-	(19.4)	-	(18.1)	-	(17.4)
日本トランスオーシャン航空	-	(15.7)	-	-	(16.1)	14.5	(14.9)	-	(17.2)	-	(15.0)	-	(15.5)
ジャルエクスプレス	-	(20.0)	-	-	(20.1)	19.0	(19.2)	-	(20.9)	-	(20.6)	-	(19.0)
スカイマーク	-	(13.2)	-	-	(13.4)	12.2	(12.0)	-	(14.8)	-	(13.0)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.6)	-	-	(16.8)	14.9	(14.4)	-	(19.0)	-	(16.0)	-	(16.5)
スカイネットアジア航空	-	(15.4)	-	-	(15.9)	14.1	(15.1)	-	(16.4)	-	(14.9)	-	(15.0)
スターフライヤー	-	(18.4)	-	-	(18.2)	16.8	(18.3)	-	(18.1)	-	(18.7)	-	(18.8)
計	-	(17.6)	-	-	(18.0)	16.5	(17.1)	-	(18.7)	-	(17.4)	-	(16.9)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H20年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	1,996,972	3,590,859	55.6	2,202,839	3,435,385	64.1	9,458,392	14,116,933	67.0
2 東京 - 大阪	514	1,210,009	2,084,777	58.0	1,427,345	2,160,147	66.1	5,719,607	8,573,600	66.7
3 東京 - 関空	678	292,503	458,304	63.8	394,810	697,770	56.6	1,517,547	2,440,450	62.2
4 東京 - 福岡	1,041	1,743,173	3,087,306	56.5	1,980,904	3,096,965	64.0	8,035,321	12,098,421	66.4
5 東京 - 那覇	1,687	1,092,690	1,915,299	57.1	1,165,795	1,930,793	60.4	5,443,406	7,770,526	70.1
6 成田 - 札幌	892	38,667	90,299	42.8	41,274	80,041	51.6	171,746	317,907	54.0
7 成田 - 大阪	589	88,414	150,961	58.6	76,981	103,630	74.3	305,518	425,048	71.9
8 成田 - 福岡	1,107	57,256	96,569	59.3	47,808	97,793	48.9	200,318	379,590	52.8
9 大阪 - 札幌	1,161	100,449	146,786	68.4	121,174	150,876	80.3	533,696	668,005	79.9
10 大阪 - 福岡	578	164,189	250,474	65.6	197,105	258,843	76.1	787,015	1,061,328	74.2
11 大阪 - 那覇	1,304	137,471	184,068	74.7	140,108	185,047	75.7	583,331	807,317	72.3
12 関空 - 札幌	1,309	217,036	348,228	62.3	278,758	483,348	57.7	1,071,887	1,607,728	66.7
13 関空 - 福岡	553	50,361	80,918	62.2	92,783	177,404	52.3	346,735	626,652	55.3
14 関空 - 那覇	1,261	238,231	377,461	63.1	273,585	490,333	55.8	1,061,749	1,835,916	57.8
15 福岡 - 札幌	1,614	90,165	151,221	59.6	97,276	167,147	58.2	468,318	704,232	66.5
16 福岡 - 那覇	1,008	296,983	558,622	53.2	311,000	522,755	59.5	1,337,444	2,113,721	63.3
17 成田 - 那覇	1,887	29,021	39,318	73.8	29,481	39,303	75.0	109,659	157,686	69.5
18 東京 - 稚内	1,195	25,019	39,884	62.7	32,828	50,313	65.2	106,515	169,431	62.9
19 東京 - 釧路	1,032	107,743	210,088	51.3	116,693	217,149	53.7	502,597	842,211	59.7
20 東京 - 函館	786	236,064	397,301	59.4	273,122	386,199	70.7	1,115,631	1,645,133	67.8
21 東京 - 旭川	1,052	191,261	318,800	60.0	232,258	378,142	61.4	1,017,974	1,597,611	63.7
22 東京 - 帯広	999	108,030	209,970	51.5	113,367	203,720	55.6	501,957	819,973	61.2
23 東京 - 紋別	1,233	10,171	22,932	44.4	10,371	22,928	45.2	44,965	91,508	49.1
24 東京 - 中標津	1,118	16,833	30,628	55.0	18,808	33,270	56.5	87,080	147,760	58.9
25 東京 - 女満別	1,156	97,977	171,340	57.2	109,099	198,849	54.9	481,551	772,986	62.3
26 東京 - 青森	690	157,632	309,122	51.0	185,317	314,660	58.9	692,811	1,219,141	56.8
27 東京 - 三沢	685	44,502	90,360	49.2	50,228	84,643	59.3	204,816	346,970	59.0
28 東京 - 大館能代	628	21,463	45,566	47.1	25,121	46,165	54.4	92,244	181,413	50.8
29 東京 - 秋田	555	165,092	328,299	50.3	197,849	340,158	58.2	785,120	1,328,732	59.1
30 東京 - 山形	441	18,677	29,588	63.1	15,439	27,864	55.4	53,900	113,547	47.5
31 東京 - 庄内	489	77,910	162,715	47.9	94,916	173,025	54.9	366,867	675,016	54.3
32 東京 - 大島	162	4,632	20,273	22.8	9,502	32,191	29.5	35,431	114,024	31.1
33 東京 - 三宅	227	1,709	4,032	42.4	2,763	4,255	64.9	10,043	18,591	54.0
34 東京 - 八丈島	353	37,111	69,115	53.7	38,920	67,958	57.3	179,899	308,875	58.2
35 東京 - 富山	570	180,317	310,416	58.1	226,577	337,677	67.1	868,728	1,277,341	68.0
36 東京 - 能登	530	34,301	60,264	56.9	39,870	60,344	66.1	155,646	241,521	64.4
37 東京 - 小松	528	358,569	715,115	50.1	446,975	721,911	61.9	1,755,426	2,826,205	62.1

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
38 東京 - 南紀白浜	634	36,014	76,810	46.9	37,656	77,408	48.6	139,073	292,251	47.6
39 東京 - 神戸	695	239,319	385,036	62.2	300,692	432,615	69.5	1,112,465	1,566,457	71.0
40 東京 - 鳥取	667	69,532	126,205	55.1	77,476	124,023	62.5	294,109	484,557	60.7
41 東京 - 米子	776	85,503	151,215	56.5	98,354	151,290	65.0	384,737	606,422	63.4
42 東京 - 出雲	801	116,776	215,189	54.3	130,020	219,152	59.3	534,409	911,155	58.7
43 東京 - 石見	907	8,856	22,656	39.1	10,996	22,966	47.9	44,230	92,951	47.6
44 東京 - 岡山	685	203,195	330,955	61.4	232,990	334,599	69.6	949,827	1,433,533	66.3
45 東京 - 広島	790	474,817	890,557	53.3	543,288	935,147	58.1	2,235,504	3,727,462	60.0
46 東京 - 山口宇部	935	164,498	302,756	54.3	196,486	336,265	58.4	806,461	1,316,847	61.2
47 東京 - 徳島	703	158,283	292,108	54.2	180,605	289,456	62.4	698,024	1,147,334	60.8
48 東京 - 高松	711	273,138	504,392	54.2	307,890	491,832	62.6	1,234,889	1,996,338	61.9
49 東京 - 松山	859	316,190	587,997	53.8	350,831	546,238	64.2	1,420,891	2,243,591	63.3
50 東京 - 高知	824	168,457	310,004	54.3	184,208	318,073	57.9	789,236	1,252,048	63.0
51 東京 - 北九州	958	233,936	396,614	59.0	261,678	397,123	65.9	1,062,044	1,561,909	68.0
52 東京 - 長崎	1,143	306,672	563,196	54.5	345,019	544,397	63.4	1,439,433	2,283,849	63.0
53 東京 - 佐賀	1,130	56,907	121,363	46.9	52,271	90,858	57.5	230,933	413,385	55.9
54 東京 - 熊本	1,086	393,693	726,653	54.2	439,462	691,390	63.6	1,827,409	2,782,356	65.7
55 東京 - 大分	928	242,346	493,945	49.1	282,509	491,399	57.5	1,181,761	1,979,158	59.7
56 東京 - 宮崎	1,023	281,604	514,032	54.8	313,017	535,488	58.5	1,393,070	2,186,898	63.7
57 東京 - 鹿児島	1,111	469,911	876,593	53.6	528,705	885,868	59.7	2,274,310	3,547,895	64.1
58 東京 - 奄美大島	1,436	17,526	29,666	59.1	18,011	29,503	61.0	79,454	118,501	67.0
59 東京 - 宮古	2,020	18,556	27,125	68.4	18,946	26,505	71.5	85,040	119,260	71.3
60 東京 - 石垣	2,171	38,818	45,265	73.0	39,007	44,320	73.7	136,639	157,735	74.3
61 東京 - 久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	18,445	22,485	70.0
62 成田 - 仙台	435	5,781	13,468	42.9	6,140	13,369	45.9	24,901	53,736	46.3
63 成田 - 中部	500	18,681	33,594	55.6	34,849	59,790	58.3	134,605	239,247	56.3
64 大阪 - 旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	12,484	18,882	66.1
65 大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	8,072	14,934	54.1
66 大阪 - 青森	946	29,959	54,600	54.9	37,146	54,300	68.4	142,982	225,476	63.4
67 大阪 - 三沢	985	11,745	26,550	44.2	13,520	27,000	50.1	51,855	108,750	47.7
68 大阪 - 花巻	870	30,786	67,843	45.4	24,565	38,453	63.9	97,774	153,573	63.7
69 大阪 - 仙台	803	218,864	391,377	55.9	258,721	383,960	67.4	1,014,463	1,580,677	64.2
70 大阪 - 大館能代	848	5,042	13,320	37.9	6,003	13,320	45.1	22,127	54,020	41.0
71 大阪 - 秋田	793	23,799	54,000	44.1	16,168	27,163	59.5	59,654	109,444	54.5
72 大阪 - 山形	730	18,325	36,200	50.6	23,168	36,200	64.0	83,998	144,500	58.1
73 大阪 - 福島	662	-	-	-	20,000	32,190	62.1	52,864	93,895	56.3
74 大阪 - 新潟	611	77,779	160,342	48.5	111,524	182,233	61.2	375,796	650,193	57.8
75 大阪 - 隠岐	366	-	-	-	-	-	-	11,423	14,670	77.9

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪 - 石見	477	4,379	13,319	32.9	5,120	13,468	38.0	21,431	53,426	40.1
77	大阪 - 松山	378	82,662	145,971	56.6	100,745	143,474	70.2	379,130	570,379	66.5
78	大阪 - 高知	300	57,186	101,769	56.2	69,087	113,809	60.7	277,330	456,935	60.7
79	大阪 - 長崎	673	98,416	175,216	56.2	122,708	194,472	63.1	467,672	773,081	60.5
80	大阪 - 佐賀	660	10,060	26,788	37.6	12,237	26,788	45.7	47,602	107,448	44.3
81	大阪 - 熊本	621	130,501	233,195	56.0	168,095	279,076	60.2	657,542	1,080,709	60.8
82	大阪 - 大分	462	35,174	89,916	39.1	42,514	79,783	53.3	171,122	337,618	50.7
83	大阪 - 宮崎	568	91,894	180,231	51.0	117,592	201,653	58.3	522,301	893,999	58.4
84	大阪 - 鹿児島	655	202,981	365,285	55.6	232,038	397,634	58.4	938,254	1,565,619	59.9
85	大阪 - 奄美大島	989	17,311	29,666	58.4	18,577	29,666	62.6	86,485	138,897	62.3
86	関空 - 稚内	1,604	4,263	7,200	59.2	5,459	7,720	70.7	21,048	30,760	68.4
87	関空 - 釧路	1,490	-	-	-	5,668	9,780	58.0	26,446	39,772	66.5
88	関空 - 函館	1,197	18,150	22,080	82.2	39,097	55,442	70.5	140,039	180,748	77.5
89	関空 - 旭川	1,461	18,660	29,666	62.9	19,258	27,000	71.3	75,543	111,774	67.6
90	関空 - 帯広	1,449	-	-	-	5,957	9,617	61.9	25,602	39,283	65.2
91	関空 - 女満別	1,589	4,701	7,200	65.3	30,872	49,698	62.1	108,883	170,178	64.0
92	関空 - 青森	1,095	-	-	-	-	-	-	4,136	9,430	43.9
93	関空 - 花巻	1,019	-	-	-	12,252	29,503	41.5	46,278	99,267	46.6
94	関空 - 仙台	910	-	-	-	8,568	29,503	29.0	20,952	69,601	30.1
95	関空 - 秋田	941	-	-	-	8,898	27,463	32.4	32,396	91,819	35.3
96	関空 - 福島	781	-	-	-	17,736	32,190	55.1	45,471	93,895	48.4
97	関空 - 松山	353	14,027	43,992	31.9	23,721	61,391	38.6	89,316	240,225	37.2
98	関空 - 高知	272	8,012	26,861	29.8	14,043	40,255	34.9	56,589	161,095	35.1
99	関空 - 福江	717	-	-	-	-	-	-	2,144	4,032	53.2
100	関空 - 宮崎	525	-	-	-	-	-	-	66	166	39.8
101	関空 - 鹿児島	612	11,200	21,480	52.1	23,933	46,024	52.0	95,612	189,672	50.4
102	関空 - 石垣	1,650	18,359	27,298	63.9	19,582	27,131	68.1	78,157	109,136	66.8
103	札幌 - 利尻	368	8,542	21,672	39.4	9,394	22,680	41.4	28,903	83,930	34.4
104	札幌 - 稚内	357	7,140	22,428	31.8	7,518	22,680	33.1	25,045	83,789	29.9
105	札幌 - 旭川	120	6,926	31,506	22.0	-	-	-	-	-	-
106	札幌 - 女満別	354	33,859	87,356	38.8	34,384	83,514	41.2	138,257	331,330	41.7
107	札幌 - 青森	307	25,330	54,352	46.6	28,042	56,290	49.8	102,363	208,752	49.0
108	札幌 - 花巻	467	27,423	54,626	50.2	27,895	55,093	50.6	99,243	209,394	47.4
109	札幌 - 秋田	443	19,812	58,414	33.9	22,774	55,834	40.8	85,575	210,544	40.6
110	札幌 - 山形	620	4,598	9,100	50.5	5,398	9,100	59.3	19,993	36,050	55.5
111	札幌 - 富山	875	22,007	49,135	44.8	23,418	47,630	49.2	95,463	193,283	49.4
112	札幌 - 静岡	1,137	11,759	14,070	83.6	-	-	-	-	-	-
113	札幌 - 神戸	1,251	132,120	216,620	61.0	150,996	254,479	59.3	654,852	980,518	66.8

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,495	8,476	53.0
115	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	7,297	11,573	63.1
116	丘珠 - 稚内	327	4,484	9,856	45.5	5,516	10,192	54.1	18,913	38,078	49.7
117	丘珠 - 釧路	282	9,615	23,688	44.8	12,642	24,751	51.1	44,645	94,368	47.3
118	丘珠 - 函館	257	22,480	41,326	54.4	27,552	42,672	64.6	95,947	161,556	59.4
119	丘珠 - 中標津	385	19,114	30,296	63.1	20,811	30,239	68.8	81,637	117,703	69.4
120	丘珠 - 女満別	333	9,687	20,048	48.3	10,955	20,046	54.6	43,919	78,837	55.7
121	仙台 - 札幌	664	168,789	299,774	56.3	177,118	302,127	58.6	701,599	1,204,743	58.2
122	仙台 - 神戸	881	-	-	-	9,882	29,714	33.3	41,069	120,350	34.1
123	仙台 - 広島	1,002	13,646	30,212	45.2	15,919	30,045	53.0	64,043	120,839	53.0
124	仙台 - 那覇	2,010	27,352	49,140	55.7	27,837	50,499	55.1	139,508	206,227	67.6
125	新潟 - 札幌	755	35,628	55,572	64.1	40,704	70,384	57.8	161,183	279,265	57.7
126	新潟 - 那覇	1,935	12,011	30,212	39.8	9,864	20,252	48.7	42,472	79,514	53.4
127	小松 - 札幌	959	22,009	48,238	45.6	26,004	50,649	51.3	98,030	198,071	49.5
128	小松 - 仙台	601	8,183	22,946	35.7	9,822	22,679	43.3	39,819	98,164	40.6
129	福島 - 札幌	720	23,383	53,052	44.1	26,902	50,343	53.4	104,821	212,479	49.3
130	福島 - 那覇	1,858	-	-	-	15,687	26,460	59.3	65,935	94,930	69.5
131	大島 - 八丈島	279	1,946	19,266	10.1	2,580	19,017	13.6	9,532	83,309	11.4
132	中部 - 稚内	1,383	5,237	9,132	57.3	4,585	7,760	59.1	14,740	24,431	60.3
133	中部 - 釧路	1,280	15,848	27,300	58.1	13,891	26,700	52.0	53,907	89,550	60.2
134	中部 - 函館	960	23,475	38,240	61.4	26,978	33,146	81.4	110,377	145,583	75.8
135	中部 - 旭川	1,222	12,994	22,764	57.1	14,845	25,318	58.6	60,044	96,270	62.4
136	中部 - 女満別	1,368	13,662	22,319	61.2	13,586	22,700	59.9	58,437	90,842	64.3
137	中部 - 札幌	1,084	248,732	439,459	56.6	285,373	478,548	59.6	1,185,835	1,823,321	65.0
138	中部 - 青森	882	22,206	54,600	40.7	28,165	54,150	52.0	99,518	203,850	48.8
139	中部 - 花巻	787	23,196	54,450	42.6	25,821	54,600	47.3	91,466	202,676	45.1
140	中部 - 仙台	657	65,961	145,433	45.4	84,935	137,757	61.7	335,963	577,762	58.1
141	中部 - 秋田	721	8,036	22,680	35.4	12,080	26,892	44.9	43,325	85,452	50.7
142	中部 - 新潟	585	13,074	26,972	48.5	21,135	43,484	48.6	71,197	173,798	41.0
143	中部 - 米子	442	5,914	13,560	43.6	11,419	19,472	58.6	44,910	94,368	47.6
144	中部 - 松山	544	13,430	26,714	50.3	20,500	36,852	55.6	80,919	149,023	54.3
145	中部 - 徳島	364	4,281	13,320	32.1	7,761	18,764	41.4	29,324	85,236	34.4
146	中部 - 福岡	744	154,746	254,713	60.8	263,851	409,249	64.5	975,763	1,481,762	65.9
147	中部 - 長崎	830	22,985	44,939	51.1	30,655	48,910	62.7	112,980	191,872	58.9
148	中部 - 熊本	750	52,709	97,621	54.0	61,794	104,802	59.0	231,133	402,910	57.4
149	中部 - 大分	612	20,141	44,820	44.9	25,779	47,751	54.0	101,233	186,276	54.3
150	中部 - 宮崎	692	37,810	105,124	36.0	48,153	102,062	47.2	195,983	395,171	49.6
151	中部 - 鹿児島	806	93,866	181,719	51.7	117,543	177,580	66.2	453,187	702,485	64.5

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	中部 - 那覇	1,470	229,713	417,276	55.1	266,504	425,871	62.6	1,106,749	1,700,956	65.1
153	中部 - 石垣	1,865	8,839	11,390	76.4	-	-	-	14,156	17,495	78.0
154	名古屋 - 帯広	1,280	3,960	8,950	44.2	5,191	8,950	58.0	19,909	35,950	55.4
155	名古屋 - 秋田	628	9,514	18,200	52.3	9,207	18,100	50.9	37,114	72,700	51.1
156	名古屋 - 山形	582	3,912	9,100	43.0	5,906	9,050	65.3	18,713	36,350	51.5
157	名古屋 - 新潟	495	9,496	18,100	52.5	11,192	18,200	61.5	41,128	72,600	56.7
158	名古屋 - 松山	557	9,410	22,880	41.1	9,887	18,150	54.5	37,902	76,022	49.9
159	名古屋 - 高知	511	8,036	18,150	44.3	10,664	18,200	58.6	38,481	72,650	53.0
160	名古屋 - 長崎	852	7,705	18,100	42.6	9,524	18,050	52.8	35,610	69,500	51.2
161	名古屋 - 熊本	795	5,265	9,100	57.9	9,570	17,850	53.6	30,230	54,150	55.8
162	名古屋 - 福岡	750	38,365	64,276	59.7	26,641	45,400	58.7	119,968	193,864	61.9
163	神戸 - 鹿児島	632	-	-	-	22,801	52,230	43.7	84,496	176,290	47.9
164	神戸 - 石垣	1,680	19,333	27,080	63.3	18,559	26,360	60.8	78,851	107,360	65.6
165	岡山 - 札幌	1,266	12,142	17,010	71.4	28,485	50,778	56.1	116,990	198,220	59.0
166	広島 - 札幌	1,361	29,469	44,001	67.0	45,195	84,954	53.2	199,307	342,503	58.2
167	広島 - 那覇	1,143	34,790	49,140	70.8	38,541	50,778	75.9	156,502	200,194	78.2
168	高松 - 那覇	1,194	31,966	49,135	65.1	34,730	51,265	67.7	112,020	200,887	55.8
169	福岡 - 仙台	1,256	57,350	123,978	46.3	45,508	55,908	81.4	178,058	222,840	79.9
170	福岡 - 新潟	1,156	13,296	24,122	55.1	16,544	23,600	70.1	61,806	93,478	66.1
171	福岡 - 小松	802	31,322	50,986	61.4	34,696	47,787	72.6	139,046	206,388	67.4
172	福岡 - 静岡	876	11,188	19,404	57.7	-	-	-	-	-	-
173	福岡 - 松山	319	24,576	48,588	50.6	27,534	59,280	46.4	109,304	241,482	45.3
174	福岡 - 高知	419	13,284	27,150	48.9	15,419	27,300	56.5	59,032	109,250	54.0
175	福岡 - 福江	260	24,083	68,817	35.0	24,315	66,119	36.8	108,877	276,057	39.4
176	福岡 - 対馬	190	46,377	92,078	50.4	43,394	88,465	49.1	205,612	368,940	55.7
177	福岡 - 宮崎	307	83,148	163,701	50.8	106,146	204,676	51.9	417,311	787,641	53.0
178	福岡 - 石垣	1,370	12,307	23,940	51.4	-	-	-	-	-	-
179	長崎 - 那覇	915	12,165	27,228	44.7	13,164	24,739	53.2	54,057	95,261	56.7
180	熊本 - 那覇	890	21,062	48,870	43.1	23,670	50,499	46.9	102,011	200,826	50.8
181	宮崎 - 那覇	859	15,695	30,045	52.2	16,735	30,006	55.8	69,103	121,885	56.7
182	鹿児島 - 奄美大島	467	56,130	118,338	47.4	60,214	117,360	51.3	252,319	490,977	51.4
183	鹿児島 - 徳之島	560	28,827	59,528	48.4	29,066	59,006	49.3	117,602	240,609	48.9
184	鹿児島 - 那覇	758	40,977	72,367	56.6	43,075	69,356	62.1	177,847	280,658	63.4
185	那覇 - 小松	1,577	17,782	27,401	64.9	20,473	28,422	72.0	84,152	116,547	72.2
186	那覇 - 静岡	1,558	5,165	6,360	81.2	-	-	-	-	-	-
187	那覇 - 神戸	1,308	104,785	175,606	59.7	130,444	218,127	59.8	501,130	835,672	60.0
188	那覇 - 岡山	1,252	28,231	39,239	71.9	29,017	39,625	73.2	87,852	122,420	71.8
189	那覇 - 松山	1,072	13,797	23,758	58.1	9,653	15,270	63.2	42,837	69,900	61.3

区 間	区間距離 (Km)	平成21年度			平成20年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	那覇 - 高知	1,080	-	-	-	5,773	11,408	50.6	22,727	39,088	58.1
191	那覇 - 北九州	1,072	14,988	27,270	55.0	16,055	26,520	60.5	69,545	108,660	64.0
192	那覇 - 久米島	168	24,878	54,298	45.8	31,129	53,794	57.9	142,272	259,009	54.9
193	那覇 - 宮古	352	177,334	290,614	61.0	193,380	322,382	60.0	784,231	1,258,566	62.3
194	那覇 - 石垣	472	274,812	566,937	48.5	313,723	550,360	57.0	1,340,915	2,214,977	60.5
195	宮古 - 石垣	183	16,511	40,760	40.5	17,018	40,144	42.4	63,918	147,729	43.3
196	石垣 - 与那国	168	11,719	27,290	42.9	12,144	26,984	45.0	53,446	106,174	50.3
	計		18,561,697	33,625,382	55.2	21,444,076	35,050,623	61.2	87,971,763	139,159,822	63.2