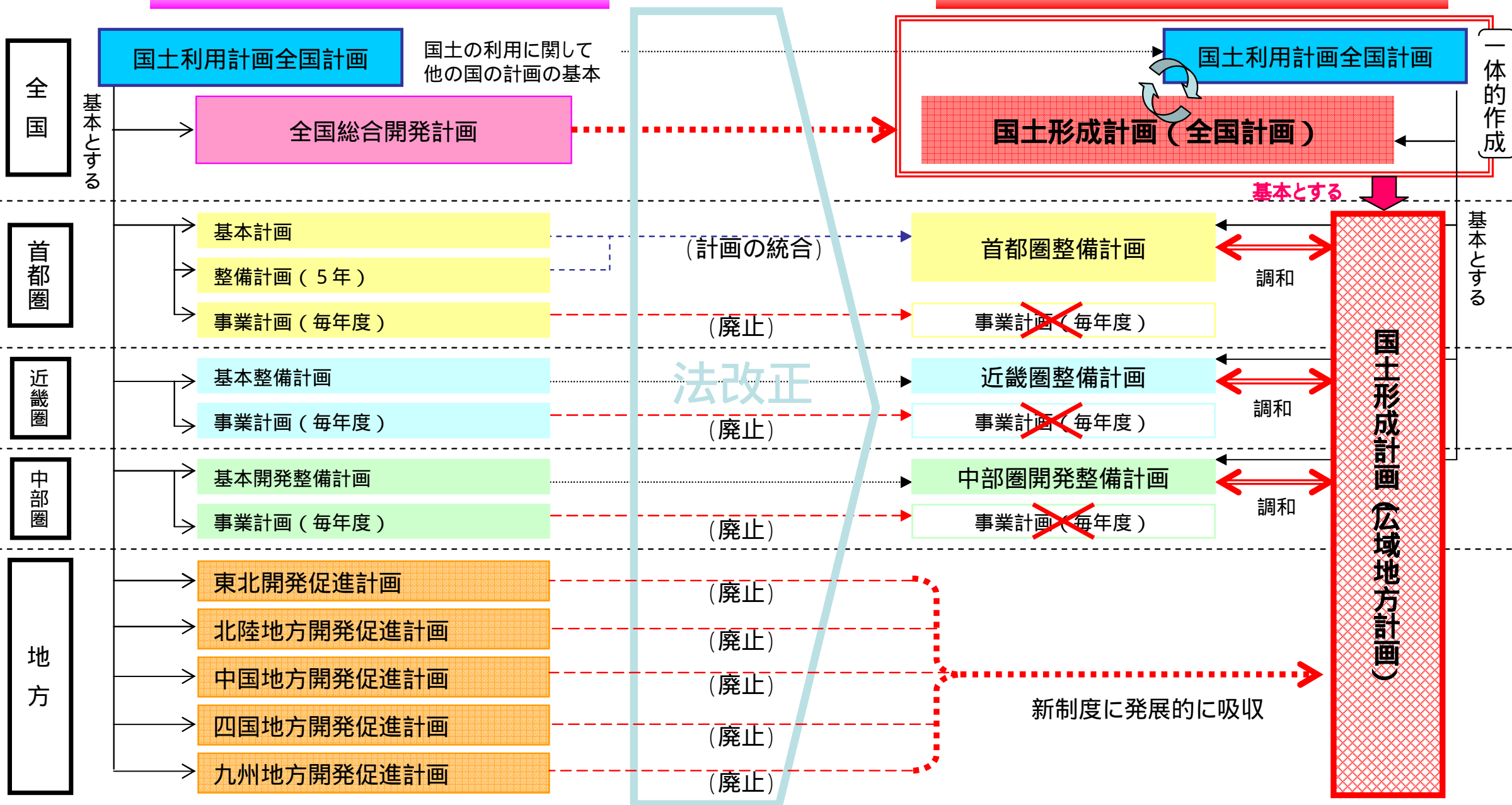


広域地方計画(計画原案)の概要

国土計画制度の再編

改正前の国土計画

新しい国土計画



首都圏整備法、近畿圏整備法、中部圏開発整備法に基づく計画については、密集市街地等の大規模地震への脆弱性など、大都市圏における過密問題への対応等が依然として重要な課題であることを踏まえ、制度として存続させつつ、計画の簡素化を図った。

国土形成計画(全国計画)について(H20.7.4閣議決定)

新しい国土像

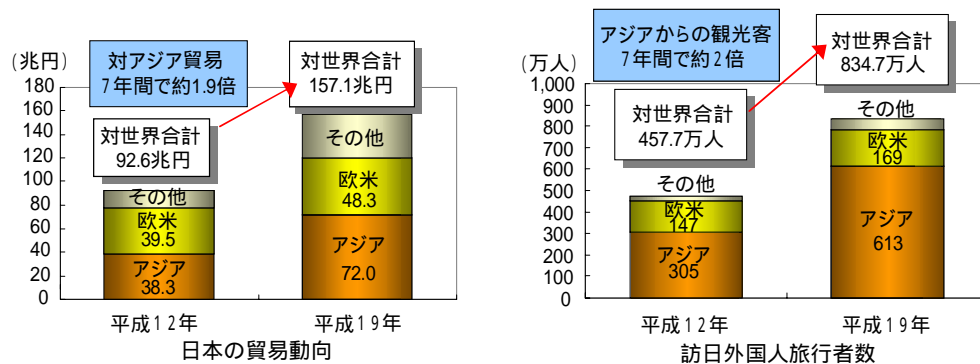
多様な広域ブロックが自立的に発展する国土を構築するとともに、美しく、暮らしやすい国土の形成を図る

新しい国土像実現のための戦略的目標

< グローバル化や人口減少に対応する国土の形成 >

東アジアとの円滑な交流・連携

広域ブロックが東アジアの各地域と直接交流・連携し、アジアの成長のダイナミズムを取り込んでいく



持続可能な地域の形成

人口減少下においても、地域力(地域の総合力)の結集、地域間の交流・連携により、魅力的で質の高い生活環境を維持していく

< 安全で美しい国土の再構築と継承 >

災害に強いしなやかな国土の形成

減災の観点も重視した災害対策や災害に強い国土構造への再構築を進め、安全で安心した生活を保障していく

美しい国土の管理と継承

美しい国土を守り、次世代へと継承するため、国土を形づくる各種資源を適切に管理、回復



< 4つの戦略的目標を推進するための横断的視点 >

「新たな公」を基軸とする地域づくり

多様な主体の参画を、地域の課題の解決やきめ細かなサービスの供給につなげる



広域地方計画について

～ 国と地方の協働～

広域地方計画協議会の協議を経て
国土交通大臣決定

都府県知事
政令市市長

経済団体等の長

・経済連合会
・商工会議所連合会 等

広域地方計画協議会

代表市町村の長
隣接する県等の長

国の地方行政
機関の長

広域地方計画協議会会長

東北圏：会長：東北経済連合会会長
首都圏：会長：茨城県知事
北陸圏：会長：北陸経済連合会会長
中部圏：会長：愛知県知事
近畿圏：会長：関西広域機構会長
中国圏：会長：広島県知事
四国圏：会長：四国経済連合会会長
九州圏：会長：九州経済連合会会長

広域地方計画協議会の開催状況

第1回

主な議題：

- ・協議会会長の選任
- ・中国圏広域地方計画中間整理について
- ・広域プロジェクトについて

東北圏：H20.10.17
首都圏：H20.10.24
北陸圏：H20.10.2
中部圏：H20.10.3
近畿圏：H20.10.21
中国圏：H20.10.28
四国圏：H20.10.6
九州圏：H20.10.14

第2回

主な議題：

- ・広域地方計画に係る市町村からの計画提案について
- ・近畿圏広域地方計画計画原案について

東北圏：H21.6.9
首都圏：H21.6.30(予定)
北陸圏：H21.6.29(予定)
中部圏：H21.6.11
近畿圏：H21.6.10
中国圏：H21.7.10(予定)
四国圏：H21.6.8
九州圏：H21.6.9

首都圏広域地方計画(検討中)の構成概要

区 域：茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県の1都7県（人口：約4,240万人、域内総生産：約194兆円）

首都圏広域地方計画協議会（会長：橋本昌 茨城県知事）

（都県）

橋本 茨城県知事
 森田 千葉県知事
 福田 栃木県知事
 石原 東京都知事
 大澤 群馬県知事
 松沢 神奈川県知事
 上田 埼玉県知事
 横内 山梨県知事

（政令市）

清水 さいたま市長
 熊谷 千葉市長
 中田 横浜市長
 阿部 川崎市長

（市長会・町村会）

黒須 全国市長会
 関東支部長
 川田 関東町村会長

（隣接県）

佐藤 福島県知事
 泉田 新潟県知事
 村井 長野県知事
 静岡県知事

（経済団体）

佐々木 関東商工会議所
 連合会副会長

（国の地方支分部局の長）

キーコンセプト

世界の経済・社会をリードする
 風格ある圏域づくり

戦略目標

- 日本全体を牽引する首都圏の国際競争力の強化
- 人口約4,200万人が暮らしやすく、美しい地域の実現
- 安全で安心な生活が保障される災害に強い圏域の実現
- 良好な環境の保全・創出
- 多様な主体の交流・連携がより活発な圏域の実現

プロジェクト

- 1 国際ビジネス拠点強化PJ
- 2 産業イノベーション創出PJ
- 3 太平洋・日本海ゲートウェイPJ
- 4 web(蜘蛛の巣)構造PJ
- 5 少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりPJ
- 6 利根川・荒川おいしい水PJ
- 7 街道・歴史まちづくりPJ
- 8 農山漁村の活性化PJ
- 9 大規模地震災害対策PJ
- 10 風水害対策PJ
- 11 火山噴火災害対策PJ
- 12 地球温暖化対策PJ
- 13 森林・農地保全推進PJ
- 14 南関東水と緑のネットワーク形成PJ
- 15 泳げる東京湾・水環境再生PJ
- 16 泳げる霞ヶ浦・水質浄化PJ
- 17 循環型社会形成推進PJ
- 18 南関東大気汚染対策PJ
- 19 広域観光交流推進PJ
- 20 地域間交流・二地域居住推進PJ
- 21 北関東多文化共生地域づくりPJ
- 22 富士箱根伊豆交流圏PJ
- 23 みんなの尾瀬をみんなで守り
 みんなで楽しむPJ
- 24 FIT広域交流圏PJ

首都圏

世界の経済・社会をリードする風格ある圏域づくり

国際ビジネス拠点強化プロジェクト

世界有数の国際ビジネス拠点として、国際ビジネス業務基盤の強化、外国人の生活環境の整備、風格ある景観形成を推進

[国際ビジネスの先進拠点づくり]

高機能オフィスの供給促進、情報インフラの再構築

乗り継ぎ利便性の向上や渋滞緩和等の推進

多言語によるサービスが受けられる医療、インターナショナルスクールの整備

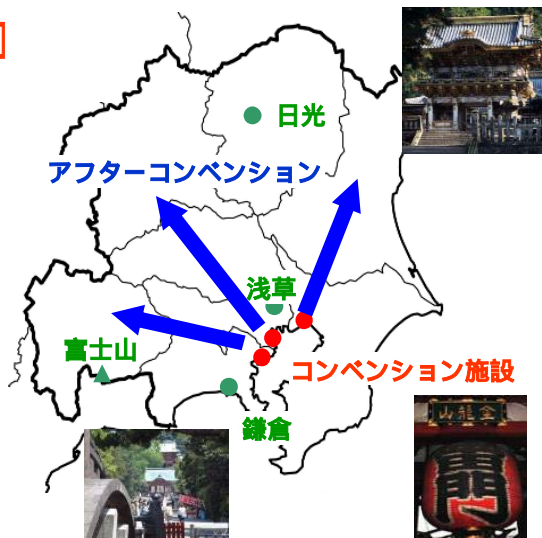


金融拠点機能強化を先行させる地域

[国際ビジネスを支える環境づくり]

みなとみらい21、幕張新都心等東京湾臨海部における国際コンベンションの誘致

日光の社寺、富士山などを始めとする地域の観光資源を生かしたアフターコンベンションの推進



アフターコンベンションのイメージ

産業イノベーション創出プロジェクト

首都圏における産業や先端技術の集積を活用し、国際競争力の源泉となる産業イノベーションを創出

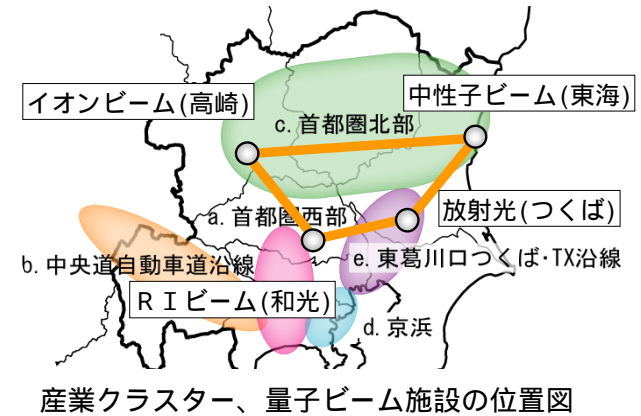
[情報ベンチャーの育成]

我が国最大のIT関連産業の集積を活かし、自立・持続的なネットワーク形成により優れた企業や新事業を創出

[量子ビームの活用]

J- PARC (東海村)、高崎量子応用研究所 (高崎市) 等の量子ビーム施設間の連携を通じた産業利用の促進

[地域集積技術の産業化]



産業クラスター、量子ビーム施設の位置図

太平洋・日本海ゲートウェイプロジェクト

ゲートウェイの機能強化・アクセス向上を総合的に推進し、我が国の国際競争力を強化

[空港ゲートウェイ]

発着回数増加【成田、羽田両空港】、国際路線拡大【羽田空港】の推進
横田基地の軍民共用化に向けた取組の推進

[港湾ゲートウェイ]

【京浜港】の連携等によるコンテナ物流の効率化
東京湾諸港における共同デポ等による物流拠点機能の強化

[港湾・空港アクセス]

ゲートウェイと内陸の物流拠点を連絡する国際物流基幹ネットワークの構築【首都圏三環状道路、東関東自動車道、第二東海自動車道等】
成田 - 都心 - 羽田間アクセスの改善【成田新高速鉄道等】

web(蜘蛛の巣)構造プロジェクト

[拠点地域の機能向上]

業務核都市や地方拠点都市等における業務・商業・生活機能の集積促進による自立性の高い個性的で魅力ある都市の育成・整備

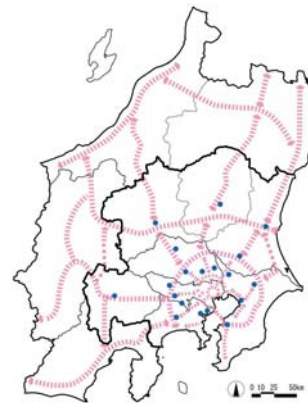
[集約型都市構造への転換]

商業機能の充実、公共公益施設等のまちなか立地やまちなか居住の促進、歩行者に配慮した空間の構成等により、中心市街地活性化に向けた取組を推進

[拠点地域間ネットワークの構築と渋滞対策の推進]

業務核都市、地方拠点都市等の拠点地域間のネットワークを構築し、相互連携・交流の強化による一体的発展を推進

【首都圏三環状道路、北関東自動車道、中部横断自動車道、上信自動車道等】



web構造のイメージ

連絡線の整備による相互直通化【相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線】、既設路線の複々線化等の推進による通勤環境の改善

[高度情報通信網の整備]

光ファイバーの整備とアプリケーション開発の促進によるブロードバンドへの需要喚起

ブロードバンド・ゼロ地域、地上デジタル放送の難視聴地域、携帯電話サービス未提供地域の解消

中央新幹線についての調査、超伝導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

大規模地震災害対策プロジェクト

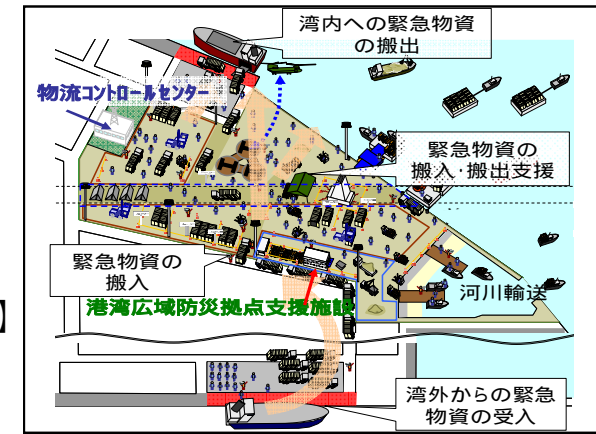
[大規模地震対策]

住宅、学校、交通インフラ、ライフライン等の都市基盤の耐震化の推進

都市公園や道の駅等の防災拠点の整備推進
【国営東京臨海広域防災公園等】

[津波対策]

重要沿岸域(東海地震に係る防災対策強化地域等)における海岸保全施設の整備や耐震化・老朽化対策の推進



基幹的広域防災拠点のイメージ

少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりプロジェクト

[子育て支援と児童の安全・安心の確保]

公的賃貸住宅への優先入居、住み替え支援等、子育て世帯向け住宅を重層的に提供

歩道整備、防犯パトロール等、通学時の安全確保対策の推進

[高齢者等が安心して暮らせる地域づくり]

公共賃貸住宅等の建替えに併せた福祉施設の併設・誘致
歩行空間等のユニバーサルデザイン化の推進

[ニュータウン等の再生]

子育て世帯や高齢者世帯の優先入居、保育所や福祉施設の併設・誘致等による世帯・世代構成の多様化の促進

北陸圏広域地方計画(検討中)の構成概要

区域: 富山県、石川県、福井県の3県 (人口:約310万人、域内総生産:約12兆円)

北陸圏広域地方計画協議会 (会長:新木富士雄 北陸経済連合会会長)

(県)	(市長会・町村会)	(隣接府県)	(経済団体)	(国の地方支分部局の長)
石井 富山県知事	森 富山市長	泉田 新潟県知事	新木 北陸経済連合会会長	
谷本 石川県知事	山出 金沢市長	村井 長野県知事	犬島 富山県商工会議所連合会会長	
西川 福井県知事	東村 福井市長	古田 岐阜県知事	深山 石川県商工会議所連合会会頭	
	魚津 朝日町長	嘉田 滋賀県知事	川田 福井県商工会議所連合会会頭	
	村 津幡町長	山田 京都府知事		
	杉本 池田町長			

キーコンセプト

「暮らしやすさ日本一」
自然と資源を活かした
環日本海交流の中核拠点

戦略目標

- 進取の気性に富んだものづくり文化で培われる国際競争力のある産業の育成
- 地域文化力で育まれる国内外との交流の創出
- 安全・安心で人をひきつけるゆとりといやしにあふれる暮らしの充実
- 日本海側の中核拠点の形成に向けた交流機能の強化

プロジェクト

- 1 東アジアに展開する日本海中核拠点形成PJ
- 2 北陸発エネルギー技術、環境技術拠点形成PJ
- 3 高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成PJ
- 4 食料供給力増強・食の北陸ブランド展開PJ
- 5 豊かな暮らしを育む接続型都市圏形成PJ
- 6 いきいきふるさと・農山漁村活性化PJ
- 7 防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化PJ
- 8 立山・黒部や白山等山岳地域の自然環境保全PJ
- 9 次世代に継承する日本海沿岸地域の環境保全PJ

(北陸圏・中部圏連携プロジェクト)

- 1 まるっと北陸・中部観光魅力増進PJ
- 2 広域物流ネットワーク(日本海～太平洋)構築PJ
- 3 環白山・環北アルプス広域エコロジーPJ
- 4 広域防災・災害応援ネットワークPJ

北陸圏

「暮らしやすさ日本一」自然と資源を活かした環日本海交流の中核拠点

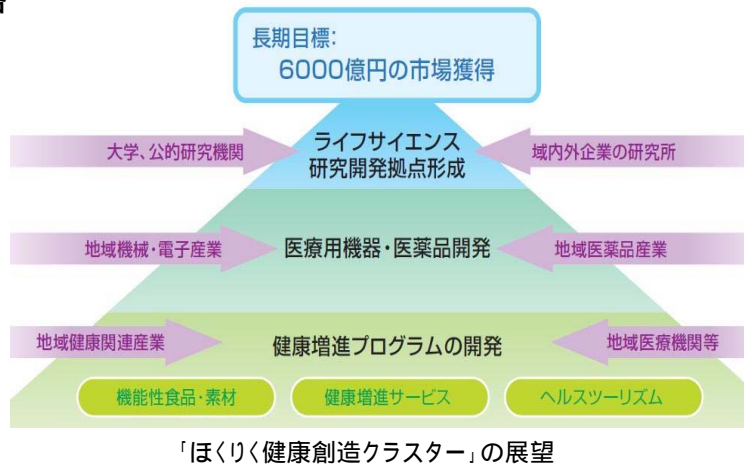
東アジアに展開する日本海中核拠点形成プロジェクト

医薬、繊維等の伝統産業の集積を活かしたリーディング産業化や国際物流機能の強化による日本海側における中核拠点づくり

[ライフサイエンス研究開発拠点づくり]

医薬品、診断・検査機器の技術を活かした免疫医療システム等の共同研究

東西医学融合医療モデルや脳磁計等の先端技術の世界標準の策定



[新素材産業の強化]

伝統的な繊維産業から新素材分野として車輻、航空宇宙、家電等への展開

3県の工業試験場等の相互利用活性化

脳磁計



[環日本海諸国に展開する国際物流機能の強化]

3県の荷主企業の連携による効率的な荷物集配システムの構築・ポートセールス

多目的国際ターミナル等の国際物流機能の強化
【伏木富山港、金沢港、敦賀港 等】

豊かな暮らしを育む接続型都市圏形成プロジェクト

居住環境に優れ、女性の就業率が高い北陸ならではの職住に便利で、子育てしやすい「暮らしやすさ日本一」の取組を推進

[公共交通を核とした地域づくり]

(市街地のまちづくり)

LRT、路面電車等による市内循環ルート、まちなかシャトルバス等の充実

駅まわりへの商業、業務、居住機能等の集積による賑わいを創出する拠点づくり

公共交通と商業施設の共通ICカードの利用推進

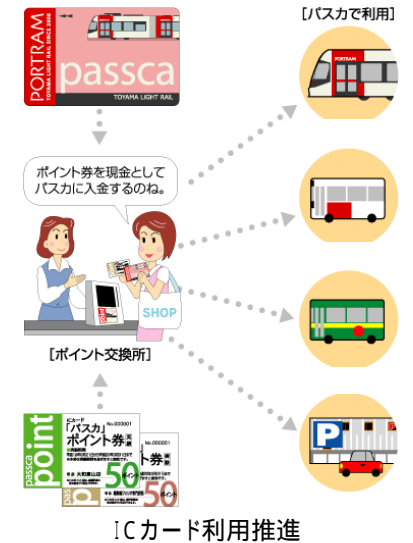
(市街地へのアクセス)

地方鉄道や公共バス等の利便性向上



LRTとフィーダーバスの円滑な乗継ぎ

	北陸	全国平均
住宅延べ面積 (1世帯当たり)	136㎡	92㎡
持ち家比率	74%	61%
女性の就業比率	77%	66%
共働き世帯の割合	56%	44%



ICカード利用推進

[共働き世帯を支援する子育て環境の充実]

ワークライフバランス企業の登録・情報発信

子育て世代優先駐車スペースの拡充



社内キッズスペース設置企業など

高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成プロジェクト

[東海北陸道や北陸新幹線を活用した広域観光交流の活発化]

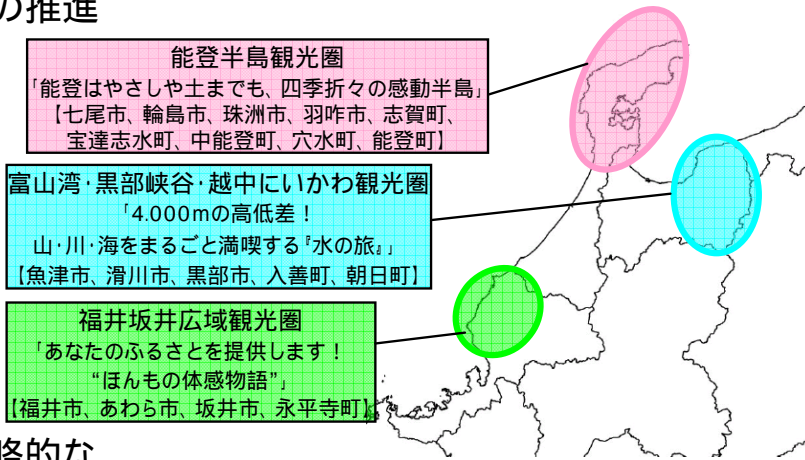
北陸の空港と、中部国際空港、成田国際空港等をIN - OUTとする東アジア観光客をターゲットとした広域国際観光ルートの構築(立山・黒部、能登、白山 等)

広域観光ルート構築に向けた連携を支える広域交通基盤の強化
【北陸新幹線、東海北陸自動車道、富山高山連絡道路、金沢能登連絡道路 等】

[地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり]

広域観光圏の取組の推進

城下町金沢の歴史・文化を活用したまちづくり等、個性ある地域資源を活かした観光地の形成



国内外観光客の戦略的な誘客プロモーションの推進

「金沢市歴史的風致維持向上計画」の代表的取組例
無電柱化事業(ひがし茶屋街)



【未整備(三番丁通り他)】



【整備済(二番丁通り)】

惣構堀再生事業



【暗渠区間の開渠化】



【整備済箇所】
【旧東内惣構堀遺構】

いきいきふるさと・農山漁村活性化プロジェクト

[安心して暮らせる農山漁村の環境づくり]

デマンド方式コミュニティバスや乗り合いタクシー等による地域の公共交通の活性化・再生

3次救急医療施設への交通アクセスの強化

[都市と農山漁村の交流拡大]

都市と農山漁村との交流を支える高規格幹線道路網の充実
【舞鶴若狭自動車道、中部縦貫自動車道、能越自動車道 等】

防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化プロジェクト

[災害に強い地域づくり]

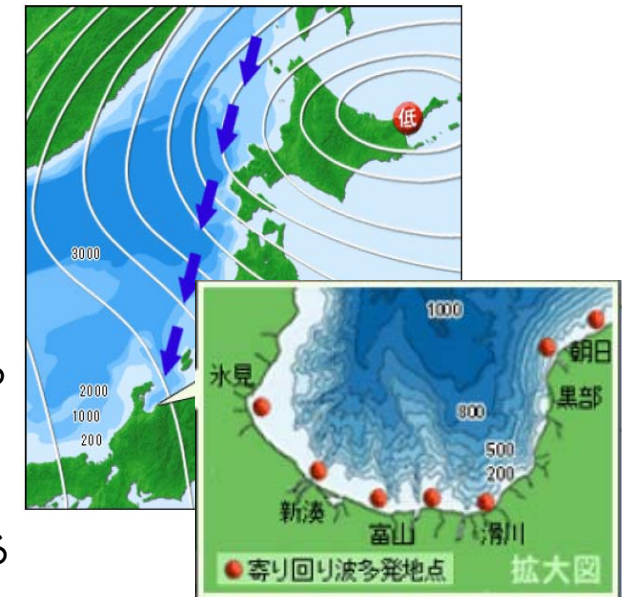
大雪時にも優先的に交通機能を確保を目指す
「雪みちネットワーク」の設定

富山湾の「寄り回り波」や局地的豪雨の監視体制の強化

地域の自主防災体制を強化する行政、地域組織、民間事業者の連携強化

日本有数の急流河川に起因する水害の被害軽減のための治水対策の推進

【常願寺川、梯川、九頭竜川 等】



北東からの波浪による富山湾の「寄り回り波」

中部圏広域地方計画(検討中)の構成概要

区域: 長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県の5県 (人口:約1,720万人、域内総生産:約77兆円)

中部圏広域地方計画協議会 (会長:神田真秋 愛知県知事)
(県) (政令市・市長会・町村会)

村井 長野県知事
古田 岐阜県知事
静岡県知事
神田 愛知県知事
野呂 三重県知事

小嶋 静岡市長
鈴木 浜松市長
河村 名古屋市長
木田 鳥羽市長
赤塚 八百津町長

(隣接県)

石井 富山県知事
谷本 石川県知事
西川 福井県知事
嘉田 滋賀県知事

(経済団体)

川口 中部経済連合会会長
岡田 東海商工会議所連合会会長
加藤 長野県商工会議所連合会会長
松浦 静岡県商工会議所連合会会長

(国の地方支分部局の長)

キーコンセプト

ものづくりと環境貢献で
日本のロータリーとして
世界のまんなかへ

戦略目標

- 中部圏の資源を活かした国内外の多様な交流の拡大
- 世界のものづくりの中心地としての産業競争力の強化
- 持続可能な環境共生社会を実現する環境先進圏の形成
- 誰もが生き生きとして暮らせる地域社会の実現
- 安全・安心で災害にも強い地域づくり

プロジェクト

- 1 ものづくり産業の競争力強化PJ
- 2 次世代産業イノベーションPJ
- 3 低炭素社会実現PJ
- 4 いきもの共生PJ
- 5 国際ゲートウェイ中部PJ
- 6 まんなか巡り観光交流PJ
- 7 高次都市機能・連携強化PJ
- 8 農山漁村の活性化PJ
- 9 多文化共生先進圏づくりPJ
- 10 暮らしの安心・快適PJ
- 11 文化継承・創造PJ
- 12 災害克服PJ
- 13 三遠南信流域都市圏活力向上PJ
- 14 伊勢湾再生PJ

(他圏域との連携プロジェクト)

- 1 東北圏・首都圏連携PJ
- 2 北陸圏・近畿圏連携PJ

(北陸圏との連携プロジェクト)

- 1 まるっと北陸・中部観光魅力増進PJ
- 2 広域物流ネットワーク(日本海~太平洋)構築PJ
- 3 環白山・環北アルプス広域エコロジーPJ
- 4 広域防災・災害対応ネットワークPJ

中部圏

ものづくりと環境貢献で日本のロータリーとして世界のまんなかへ

ものづくり産業の競争力強化/次世代産業のイノベーションプロジェクト

[海外からの企業誘致・技術交流等]

中部圏の産業集積のブランド化と価値発信による海外企業の進出誘致
アジアの国・地域との経済パートナーシップ構築

[研究開発中枢拠点の充実・高度人材の育成]

シンクロトン光研究やインキュベーション推進のための「知の拠点」(研究開発拠点)の整備
県営名古屋空港周辺におけるJAXAの航空機研究開発拠点の整備

[産学官連携体制の強化・ネットワークの形成]

高機能デバイス等に特化した産業クラスターや知的クラスターによるイノベーションの誘発

[産業用地・交通網・物流拠点の形成]

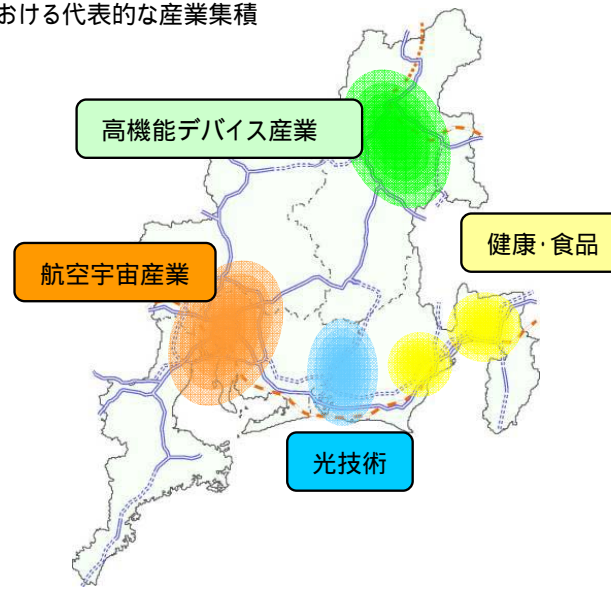
臨海部や中央自動車道沿線等における利便性が高い産業用地の整備・供給
【東海環状自動車道等】
国際空港へのアクセスに優れた中部臨空都市等における物流拠点の整備

海外企業との経済交流のイメージ

中部圏における代表的な産業集積



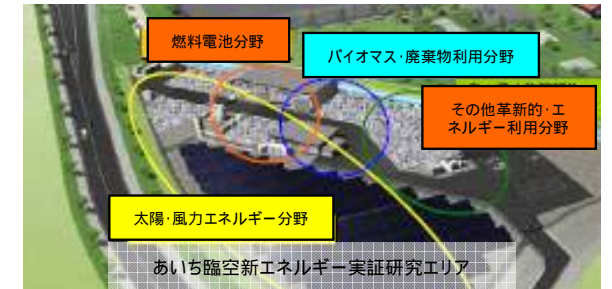
出典: 中部経済産業局HP



低炭素社会実現/いきもの共生プロジェクト

[新エネルギー産業の形成]

水素等の新エネルギーの研究・開発の拠点形成【あいち臨空新エネルギーパーク】



出典: 愛知県:HP

[低炭素型交通体系の構築]

自動車への過度な依存から脱却を図るパークアンドライドやエコドライブなどエコモビリティの展開

[生物多様性に配慮した圏域の形成]

生物多様性条約第10回締約国会議(COP10)開催と中部圏の生態系保全に向けた取組推進



生物多様性条約第10回締約国会議支援実行委員会:HP

国際ゲートウェイ中部/高次都市機能・連携強化プロジェクト

中部国際空港における物流効率化の推進



提供: 中部国際空港株式会社

[空港・港湾の機能強化]

需要拡大努力、地域としての戦略的構想を固め、国と地方が連携して中部国際空港の国際競争力を強化国際的な港湾機能の強化

【中部国際空港、伊勢湾スーパー中枢港湾等】

[拠点への高速交通ネットワークの構築]

国際交流・物流拠点と陸上輸送の円滑な接続

【中部横断自動車道、金谷御前崎連絡道路等】

[隣接圏域との連携強化や交流拠点の整備]

首都・近畿の都市圏との連携強化

【第二東海自動車道等】

北陸・首都の都市圏との連携強化

【北陸新幹線】

ささしまライブ24(イメージ)



出典: 名古屋市HP

[名古屋大都市圏の中核機能強化]

都市機能の強化を図るため、ささしまライブ24等の国際・広域交流拠点の整備を推進

【名古屋環状2号線等】

堀川等の都市内の親水空間の整備を推進

中央新幹線についての調査、超伝導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

農山漁村の活性化プロジェクト

[農林水産業の持続的発展]

西三河地域等における農業用排水施設の更新整備による農業用水の安定供給の確保

東海地域農産物等輸出促進協議会等による農林水産物の輸出促進

地域ブランドの創出と展開

[魅力向上のための地域資源の発掘・維持・保全・活用]

信州オリジナル等の地域食材のブランド化の促進

三重県における農林水産資源(バイオトレジャー)の高付加価値化と新ビジネスの創出支援

[賑わい創出のための都市との交流]

三河地域の交流居住センターを活用した都市、農山村のマッチング等による山間地域における移住・滞在の推進

出典: 長野県HP



まんなか巡り観光交流プロジェクト

[観光誘客と滞在の促進]

伊勢志摩地域や浜名湖地域等における観光圏整備

産業施設、街道、武将、都市観光等の観光客のニーズに沿った

テーマ型観光のネットワークの形成と情報発信

高山市(歴史都市)

[周遊観光を促進する広域交通ネットワークの構築]

観光地における渋滞対策等に資する道路の整備

【伊豆縦貫自動車道、伊勢志摩連絡道路等】



出典: 高山市役所HP

近畿圏広域地方計画(検討中)の構成概要

区 域：滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県の2府4県（人口：約2,090万人、域内総生産：約82兆円）

近畿圏広域地方計画協議会（会長：秋山喜久 関西広域機構会長）

(府県知事)	(政令市・市長会、町村会)	(隣接県知事)	(経済団体等)	
嘉田 滋賀県知事	門川 京都市長	西川 福井県知事	下妻 関西経済連合会会長	秋山 関西広域機構会長
山田 京都府知事	平松 大阪市長	古田 岐阜県知事	野村 大阪商工会議所会頭	
橋下 大阪府知事	木原 堺市長	野呂 三重県知事	齋藤 関西経済同友会代表幹事	
井戸 兵庫県知事	矢田 神戸市長	平井 鳥取県知事	立石 京都商工会議所会頭	
荒井 奈良県知事	向井 泉南市長	石井 岡山県知事	水越 神戸商工会議所会頭	(国の地方支分部局の長)
仁坂 和歌山県知事	岡井 河合町長	飯泉 徳島県知事	篠塚 堺商工会議所会頭	

キーコンセプト

知と文化を誇り力強く躍動する関西

戦略目標

- 歴史・文化に誇りを持って本物を産み育む圏域
- 多様な価値が集積する日本のもう一つの中心圏域
- アジアを先導する世界に冠たる創造・交流圏域
- 人と自然が共生する持続可能な世界的環境先進圏域
- 都市と自然の魅力を日常的に享受できる圏域
- 人々が自立して快適で豊かに暮らせる高福祉圏域
- 暮らし・産業を守る災害に強い安全・安心圏域

プロジェクト

- 1 文化首都圏PJ
- 2 関西の魅力巡りPJ
- 3 次世代産業を創造する「知の拠点」PJ
- 4 大阪湾ベイエリア再生PJ
- 5 広域物流ネットワークPJ
- 6 CO2削減と資源循環PJ
- 7 水と緑の広域ネットワークPJ
- 8 関西を牽引する販わい創出PJ
- 9 農山漁村活性化PJ
- 10 広域医療PJ
- 11 広域防災・危機管理PJ

近畿圏

知と文化を誇り力強く躍動する関西

文化首都圏プロジェクト

【「関西ブランド」の創造】

「ほんまもん」の継承と創出に向けた基本理念等を定める「ほんまもん宣言(仮称)」の策定

「ほんまもん宣言」に即した
地域発意の取組

本物の保全・継承 本物の活用
まちづくり ものづくり ひとづくり
例: コウトリを活用した地域づくり等

認定の申請
認定・支援

関西の本物を「ほんまもん」に選定
例: 歴史・文化資産等

重点的支援、サポート体制の構築
(ワンストップ相談センターの設置
・情報データベースの整備 等)

地域の提案
市民の参画

【記念行事を契機とした「本物」の活用・創造】

平城遷都1300年祭を
通じた文化交流



第1次大極殿正殿

歴史まちづくり法の活用
等を通じた城跡、町家等の
歴史的建造物を生かした
まちづくりの推進

【「本物」の継承・活用・創造を担う人材の育成】

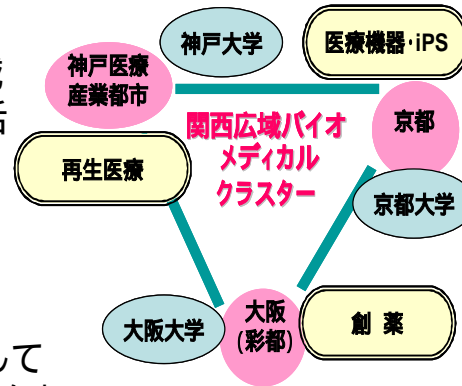
国宝等の保存技術継承者の育成技能習得機会
を一元的に提供する仕組みの構築

文化政策・まちづくり大学院大学(仮称)の設置
構想の推進

次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト

【世界に冠たる次世代産業の育成】

神戸医療産業都市、
彩都地域、京都地域
の特徴を最大限に活
かした関西広域での
バイオメディカルクラ
スターの形成



京都大学を中心として
iPS細胞の特徴を活かした
新薬の開発等を推進

【次世代産業を担う才能ある人材の育成・集結】

アジア太平洋地域の情報が集積する
世界の研究者の交流拠点を形成
大阪駅北地区先行開発区域整備イメージ



我が国唯一の「食の大学院(仮称)」を
設置し、最先端の食の知を集め、世界
に通用する人材を育成

関西の魅力巡りプロジェクト

【多様で魅力ある広域観光ルートの形成】

世界遺産である熊野古道を核とした広域
観光ルートの形成
【五條新宮道路、近畿自動車道紀勢線等】

「世界ジオパークネットワーク」への加盟を
目指す「山陰海岸ジオパーク」を活かした
「ジオツーリズム」を展開
【鳥取豊岡宮津自動車道、北近畿豊岡自
動車道等】



大阪湾ベイエリア再生・広域物流ネットワークプロジェクト

【「グリーンベイ・大阪湾」の実現】

堺市臨海部において、環境エネルギー産業の集積を活かし低炭素型コンビナートを核とする新しい臨海拠点を形成し、グリーンベイを先導



新たな臨海拠点の形成（堺市）

【産業・物流機能の集積促進】

高度で大規模な臨海部物流拠点の形成を推進【夢洲地区、ポートアイランド第2期地区】

阪神港と連携した低コスト国際物流拠点の形成【関西国際空港】

多目的国際ターミナル等の整備を推進【舞鶴港】

【産業・物流拠点をつなぐ物流網の強化】

産業物流拠点や阪神港、関西国際空港を結ぶ物流網を強化【大阪都市再生環状道路、京奈和自動車道等】

我が国の東西物流を支える広域交通機能と信頼性の確保【新名神高速道路、中国自動車道姫路鳥取線等】



夢洲地区整備イメージ

水と緑の広域ネットワークプロジェクト

【大阪湾・琵琶湖等の水環境の再生】

「琵琶湖のゆりかご」南湖の豊かな漁場への再生、ワンドやヨシ原の保全・再生

琵琶湖周辺集落におけるカバタ等の「水との復縁運動」の展開



琵琶湖のゆりかご水田の取組



ヨシ原の再生

【「緑のヒンターランド」の保全と都市の森の創生】

住民、NPO、企業、行政等が協働して植林等を行う取組を府県の域を越えて推進

「緑のヒンターランド」の保全・再生により、その多面的機能を圏域全体で享受【六甲山系グリーンベルト等】



企業の森づくり（和歌山県）

中央新幹線についての調査、超電導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す