

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL: 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 21年6月11日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号 | 2318 | リコール開始日 | 平成21年6月12日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 株式会社 タダノ 取締役社長 多田野 宏一 (問い合わせ先：品質安全部 TEL (087) 894-7550) | | |
| 不具合の部位 (部品名) | 後部反射器 | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 車両運搬車において、後部反射器の取付け位置が不適切なため、車両最外側からの寸法が保安基準に適合していない。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、保安基準に適合する位置に後部反射器を追加する。 | | |
| 不 具 合 件 数 | 1件 | 事故の有無 | なし |
| 発 見 の 動 機 | 検査法人からの指摘による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を直接訪問し通知する。 ・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカ付近にN o . 2318のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------------------------------------|-----|--|------------|----|
| いすゞ | U-NPR61PR | エルフ | NPR61P-7103961 平成11年7月7日 | 1 | |
| | U-NPR66LR U-NPR66LVN KC-NPR66LR | | NPR66L-7110469~NPR66L-7418733 平成11年7月12日~平成17年5月12日 | 6 | |
| | U-NPR66PR KC-NPR66PR KC-NPR66PV | | NPR66P-7106119~NPR66P-7407186 平成8年8月29日~平成14年10月15日 | 8 | |
| | KC-NPR70LYR | | NPR70LY-7402881, NPR70LY-7404021 平成10年1月13日, 平成11年3月19日 | 2 | |
| | KC-NPR70PR KC-NPR70PV | | NPR70P-7400788~NPR70P-7402684 平成8年4月19日~平成15年11月4日 | 5 | |

| | | | | | |
|------------------------|--|---|--|--------------|----------------------------------|
| いすゞ | KC-NPR70PYR | エルフ | NPR70PY-7400882~NPR70PY-7401717 平成 8 年 5 月 27 日~平成 12 年 4 月 17 日 | 6 | |
| | KC-NPR71LAV KC-NPR71LR KC-NPR71LV | | NPR71L-7406530~NPR71L-7428059 平成 10 年 2 月 17 日~平成 16 年 10 月 13 日 | 9 | |
| | KC-NPR71PR KC-NPR71PV | | NPR71P-7400502~NPR71P-7411338 平成 8 年 2 月 5 日~平成 17 年 2 月 22 日 | 40 | |
| | KC-NPR72LV KK-NPR72LV KR-NPR72LAV | | NPR72L-7404086~NPR72L-7410600 平成 11 年 11 月 25 日~平成 15 年 6 月 27 日 | 3 | |
| | KC-NPR72PR KC-NPR72PV KK-NPR72PAV KK-NPR72PV KR-NPR72PAV KR-NPR72PR | | NPR72P-7400417~NPR72P-7409519 平成 9 年 8 月 19 日~平成 16 年 10 月 12 日 | 71 | |
| | KK-NPR72PYR | | NPR72PY-7000070 平成 14 年 3 月 27 日 | 1 | |
| | KK-NPR75PR KK-NPR75PV | | NPR75P-7000046~NPR75P-7001900 平成 11 年 7 月 23 日~平成 16 年 5 月 31 日 | 17 | |
| | KK-NPR75PYR | | NPR75PY-7000052~NPR75PY-7000538 平成 11 年 9 月 2 日~平成 14 年 5 月 31 日 | 8 | |
| | KR-NPR81PAV KR-NPR81PV | | NPR81P-7000041~NPR81P-7002849 平成 14 年 10 月 9 日~平成 16 年 9 月 25 日 | 6 | |
| | PA-NPR81N PA-NPR81R PB-NPR81AN | | NPR81-7001074~NPR81-7031415 平成 16 年 10 月 8 日~平成 19 年 2 月 1 日 | 20 | |
| | BDG-NPR85AN | | NPR85-7004099~NPR85-7014081 平成 19 年 9 月 3 日~平成 21 年 1 月 9 日 | 15 | |
| | トヨタ | | KC-BU222 | ダイナ トヨエース | BU222-0100444 平成 9 年 3 月 28 日 |
| KK-BU430 | | BU430-0001087 平成 12 年 11 月 7 日 | 1 | | |
| KK-XZU410 | | XZU410-0001020, XZU410-0001758 平成 12 年 6 月 24 日, 平成 16 年 11 月 17 日 | 2 | | |
| KK-XZU411 | | XZU411-0001800 平成 11 年 11 月 29 日 | 1 | | |
| KK-XZU421 PB-XZU421 | | XZU421-0002039~XZU421-0006310 平成 12 年 7 月 14 日~平成 16 年 5 月 11 日 | 6 | | |
| KK-XZU430 | | XZU430-0001384 平成 13 年 4 月 28 日 | 1 | | |
| PB-XZU413 | | XZU413-0001011 平成 16 年 7 月 16 日 | 1 | | |
| PB-XZU423 | | XZU423-0001460 平成 17 年 3 月 25 日 | 1 | | |
| ニッサン デュー ゼル | KK-BPR75PR KK-BPR75PV | コンドル | BPR75P-7000032, BPR75P-7000052 平成 13 年 2 月 15 日, 平成 15 年 8 月 26 日 | 2 | |

| | | | | | |
|---------|---|--|---|----|--|
| | KR-BPR81PR | | BPR81P-7000019 平成 14 年 12 月 27 日 | 1 | |
| | PA-BPR81N | | BPR81-7000349, BPR81-7000530 平成 18 年 1 月 5 日, 平成 19 年 1 月 5 日 | 2 | |
| ニッサン | KC-APR71PR | アトラス | APR71P-7740336 平成 14 年 6 月 20 日 | 1 | |
| | KC-APR72PV KK-APR72PV KR-APR72PAV | | APR72P-7740020~APR72P-7740919 平成 9 年 7 月 24 日~平成 14 年 9 月 17 日 | 3 | |
| | | | | | |
| 日野 | KK-BU420M | 日野デュトロ | BU420-0001331~BU420-0002675 平成 12 年 7 月 21 日~平成 16 年 2 月 23 日 | 8 | |
| | KK-BU430M | | BU430-0001044~BU430-0001268 平成 12 年 4 月 21 日~平成 15 年 4 月 23 日 | 3 | |
| | KK-XZU412M | | XZU412-0006906 平成 15 年 3 月 20 日 | 1 | |
| | KK-XZU420M | | XZU420-0001175~XZU420-0003844 平成 11 年 10 月 20 日~平成 16 年 6 月 9 日 | 20 | |
| | KK-XZU421M PB-XZU421M | | XZU421-0001731~XZU421-0006452 平成 12 年 4 月 11 日~平成 16 年 11 月 16 日 | 19 | |
| | KK-XZU430M | | XZU430-0001140~XZU430-0001801 平成 12 年 4 月 28 日~平成 16 年 3 月 17 日 | 4 | |
| | PB-XZU414M | | XZU414-0004118 平成 17 年 2 月 7 日 | 1 | |
| | PB-XZU423M | | XZU423-0001030~XZU423-0001691 平成 16 年 7 月 9 日~平成 17 年 5 月 18 日 | 3 | |
| | PB-XZU424M | | XZU424-0001574~XZU424-1000578 平成 16 年 7 月 16 日~平成 18 年 1 月 16 日 | 6 | |
| | PB-XZU433M | | XZU433-0001305 平成 17 年 8 月 19 日 | 1 | |
| | KK-FC1JJEA | 日野レンジャー | FC1JJJE-11261, FC1JJJE-11263 平成 16 年 1 月 7 日 | 2 | |
| 計 64 型式 | 計 6 車種 | (製作期間の全体の範囲) 平成 8 年 2 月 5 日~平成 21 年 1 月 9 日 | (計 309 台) | | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。