

費用便益比(B/C)の点検結果

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|--------|----------------------------|------|--------|-----------|------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 北海道開発局 | 北海道縦貫自動車道(七飯～大沼) | 北海道 | 10.0 | 914 | 11,600 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 北海道縦貫自動車道(土別剣淵～名寄) | 北海道 | 24.0 | 295 | 4,900 | 1.6 | |
| 北海道開発局 | 北海道横断自動車道根室線(本別～釧路) | 北海道 | 65.0 | 1,770 | 6,100 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 北海道横断自動車道網走線(足寄～北見) | 北海道 | 79.0 | 1,072 | 3,300 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道5号 黒松内道路 | 北海道 | 4.7 | 158 | 5,000 | 1.9 | |
| 北海道開発局 | 一般国道12号 峰延道路 | 北海道 | 6.3 | 99 | 19,900 | 1.8 | |
| 北海道開発局 | 一般国道12号 美唄拡幅 | 北海道 | 6.9 | 118 | 18,700 | 1.5 | |
| 北海道開発局 | 一般国道12・275号 苗穂交差点 | 北海道 | 1.1 | 110 | 23,800 | 1.3 | |
| 北海道開発局 | 一般国道36号 登別拡幅 | 北海道 | 4.6 | 178 | 19,300 | 2.0 | |
| 北海道開発局 | 一般国道38号 釧路新道 | 北海道 | 8.8 | 357 | 18,000 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道38号・44号 釧路外環状道路 | 北海道 | 16.8 | 604 | 13,400 | 1.6 | |
| 北海道開発局 | 一般国道38号 富良野道路 | 北海道 | 8.3 | 243 | 10,400 | 2.0 | |
| 北海道開発局 | 一般国道39号 北見道路 | 北海道 | 10.3 | 323 | 8,100 | 1.5 | |
| 北海道開発局 | 一般国道40号 名寄バイパス | 北海道 | 19.5 | 957 | 4,300 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道40号 美深道路 | 北海道 | 3.3 | 59 | 3,700 | 2.6 | |
| 北海道開発局 | 一般国道40号 音威子府バイパス | 北海道 | 19.0 | 786 | 3,800 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道40号 幌富バイパス | 北海道 | 10.9 | 304 | 3,700 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道44号 根室道路 | 北海道 | 7.1 | 172 | 3,000 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道228号 上磯拡幅 | 北海道 | 5.4 | 169 | 12,200 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道228号 函館江差自動車道 函館茂辺地道路 | 北海道 | 18.0 | 698 | 11,400 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道228号 函館江差自動車道 茂辺地木古内道路 | 北海道 | 16.0 | 849 | 13,200 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道229号 積丹防災 | 北海道 | 23.5 | 1,491 | 2,500 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道230号 小金湯拡幅 | 北海道 | 4.3 | 99 | 15,000 | 3.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道230号 国縫道路 | 北海道 | 14.9 | 48 | 2,700 | 1.0 | ※ |
| 北海道開発局 | 一般国道231号 雄冬防災 | 北海道 | 11.6 | 669 | 3,300 | 1.3 | |
| 北海道開発局 | 一般国道231・232号 留萌拡幅 | 北海道 | 6.8 | 259 | 8,100 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道232号 天塩バイパス | 北海道 | 8.0 | 53 | 2,600 | 1.0 | ※ |
| 北海道開発局 | 一般国道233号 深川留萌自動車道 幌糠留萌道路 | 北海道 | 13.0 | 285 | 7,200 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道235号 日高自動車道 門別厚賀道路 | 北海道 | 20.0 | 950 | 12,000 | 1.4 | |
| 北海道開発局 | 一般国道235号 日高自動車道 厚賀静内道路 | 北海道 | 15.0 | 482 | 11,300 | 2.6 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|------------------------------|------|--------|-----------|------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 北海道開発局 | 一般国道236号 帯広広尾自動車道 中札内大樹道路 | 北海道 | 22.0 | 276 | 5,500 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道237号 富良野北道路 | 北海道 | 5.7 | 176 | 8,100 | 1.8 | |
| 北海道開発局 | 一般国道241・242号 足寄道路 | 北海道 | 2.4 | 47 | 7,200 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道272号 上別保道路 | 北海道 | 7.8 | 53 | 6,100 | 1.9 | |
| 北海道開発局 | 一般国道272号 阿歴内道路 | 北海道 | 5.4 | 32 | 6,200 | 1.7 | |
| 北海道開発局 | 一般国道274号 徹別道路 | 北海道 | 25.3 | 149 | 1,800 | 1.0 | |
| 北海道開発局 | 一般国道275号 江別北道路 | 北海道 | 3.5 | 138 | 16,100 | 1.4 | |
| 北海道開発局 | 一般国道275号 蕨岱拡幅 | 北海道 | 3.3 | 68 | 16,800 | 1.4 | |
| 北海道開発局 | 一般国道275号 幌加内峠 | 北海道 | 4.6 | 78 | 1,700 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道276号 岩内共和道路 | 北海道 | 7.6 | 68 | 7,000 | 2.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道277号 雲石道路 | 北海道 | 5.4 | 133 | 1,400 | 1.0 | |
| 北海道開発局 | 一般国道278号 空港道路 | 北海道 | 10.0 | 377 | 12,500 | 2.8 | |
| 北海道開発局 | 一般国道278号 尾札部道路 | 北海道 | 14.8 | 187 | 4,100 | 1.1 | |
| 北海道開発局 | 一般国道278号 鹿部道路 | 北海道 | 7.7 | 66 | 3,600 | 1.0 | ※ |
| 北海道開発局 | 一般国道333号 生田原道路 | 北海道 | 5.7 | 80 | 9,800 | 3.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道334号 宇登呂道路 | 北海道 | 5.6 | 102 | 3,400 | 1.5 | |
| 北海道開発局 | 一般国道334号 真鯉道路 | 北海道 | 14.4 | 149 | 3,400 | 1.3 | |
| 北海道開発局 | 一般国道336号 襟広防災 | 北海道 | 18.7 | 373 | 1,300 | 1.0 | |
| 北海道開発局 | 一般国道336号 浦幌道路 | 北海道 | 13.1 | 64 | 1,800 | 1.4 | |
| 北海道開発局 | 一般国道337号 新千歳空港関連 | 北海道 | 9.2 | 683 | 23,200 | 1.8 | |
| 北海道開発局 | 一般国道337号 泉郷道路 | 北海道 | 8.2 | 203 | 16,600 | 1.8 | |
| 北海道開発局 | 一般国道337号 中樹林道路 | 北海道 | 7.3 | 204 | 12,000 | 2.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道337号 美原道路 | 北海道 | 8.0 | 591 | 13,000 | 1.2 | |
| 北海道開発局 | 一般国道337号 当別バイパス | 北海道 | 15.4 | 506 | 14,200 | 1.6 | |
| 北海道開発局 | 一般国道391号 釧路東インター関連 | 北海道 | 1.6 | 50 | 30,000 | 2.8 | |
| 北海道開発局 | 一般国道450号 旭川紋別自動車道 上川上越道路 | 北海道 | 18.0 | 911 | 11,100 | 1.6 | |
| 北海道開発局 | 一般国道450号 旭川紋別自動車道 白滝丸瀬布道路 | 北海道 | 16.0 | 616 | 12,400 | 1.9 | |
| 北海道開発局 | 一般国道450号 旭川紋別自動車道 丸瀬布遠軽道路 | 北海道 | 18.0 | 332 | 12,000 | 2.9 | |
| 北海道開発局 | 一般国道452号 盤の沢道路 | 北海道 | 6.8 | 198 | 4,000 | 1.0 | |
| 北海道開発局 | 一般国道452号 五稜道路 | 北海道 | 11.7 | 319 | 4,000 | 1.0 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 七戸バイパス | 青森県 | 5.7 | 94 | 9,700 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 土屋バイパス | 青森県 | 4.2 | 170 | 15,900 | 1.2 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|-----------------------|------|--------|-----------|------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 石川バイパス | 青森県 | 4.6 | 30 | 20,300 | 7.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 弘前バイパス | 青森県 | 10.2 | 170 | 30,300 | 2.9 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 浪岡バイパス | 青森県 | 12.6 | 260 | 20,100 | 2.5 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 青森西バイパス(Ⅱ期) | 青森県 | 4.3 | 42 | 22,100 | 3.0 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 青森環状道路 | 青森県 | 7.9 | 170 | 24,600 | 2.7 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 八戸南道路 | 青森県 | 8.7 | 306 | 15,700 | 1.5 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 八戸南環状道路 | 青森県 | 8.6 | 450 | 7,600 | 1.1 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 上北道路 | 青森県 | 7.7 | 181 | 9,500 | 4.1 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 上北天間林道路 | 青森県 | 7.8 | 229 | 14,100 | 3.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道101号 五所川原西バイパス | 青森県 | 3.8 | 92 | 12,400 | 3.5 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道101号 鱒ヶ沢道路 | 青森県 | 3.7 | 55 | 9,000 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 東北横断自動車道 釜石秋田線(遠野～宮守) | 岩手県 | 9.0 | 237 | 11,600 | 1.5 | |
| 東北地方整備局 | 東北横断自動車道 釜石秋田線(宮守～東和) | 岩手県 | 24.0 | 772 | 9,200 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 水沢東バイパス | 岩手県 | 9.6 | 380 | 23,000 | 1.1 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 北上拡幅 | 岩手県 | 12.2 | 180 | 28,800 | 1.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 石鳥谷バイパス | 岩手県 | 2.8 | 20 | 24,900 | 3.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 盛岡北道路 | 岩手県 | 3.6 | 37 | 38,600 | 5.1 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 渋民バイパス | 岩手県 | 5.6 | 130 | 16,900 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 高田道路 | 岩手県 | 7.5 | 251 | 10,400 | 3.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 吉浜道路 | 岩手県 | 3.6 | 140 | 8,800 | 2.5 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 釜石山田道路 | 岩手県 | 23.0 | 910 | 10,200 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 宮古道路 | 岩手県 | 4.8 | 190 | 14,100 | 2.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 中野バイパス | 岩手県 | 6.2 | 150 | 4,100 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 尾肝要道路 | 岩手県 | 4.5 | 105 | 3,900 | 1.1 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 普代バイパス | 岩手県 | 4.2 | 130 | 5,300 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 久慈北道路 | 岩手県 | 7.4 | 182 | 6,200 | 1.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道46号 盛岡西バイパス | 岩手県 | 7.8 | 430 | 27,600 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道106号 都南川目道路 | 岩手県 | 6.0 | 300 | 8,100 | 1.0 | ※ |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 金ヶ瀬拡幅 | 宮城県 | 3.7 | 84 | 24,600 | 1.7 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 仙台拡幅 | 宮城県 | 4.6 | 243 | 70,400 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 富谷大和拡幅 | 宮城県 | 13.3 | 260 | 36,900 | 2.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 三本木古川拡幅 | 宮城県 | 16.1 | 229 | 27,800 | 1.3 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------------------|----------------------------|------------|--------|-----------|------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 築館バイパス | 宮城県 | 7.0 | 180 | 13,100 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道6号 仙台東部道路 | 宮城県 | 10.7 | 1,017 | 31,200 | 3.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 坂下拡幅 | 宮城県 | 1.2 | 70 | 24,500 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道45号 矢本石巻道路 | 宮城県 | 26.5 | 1,476 | 38,300 | 3.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 桃生登米道路 | 宮城県 | 13.8 | 570 | 21,400 | 2.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 登米志津川道路 | 宮城県 | 16.1 | 550 | 13,600 | 1.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 南三陸道路 | 宮城県 | 7.2 | 238 | 12,600 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 本吉気仙沼道路 | 宮城県 | 7.1 | 201 | 15,100 | 2.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道45号 唐桑道路 | 宮城県 | 3.0 | 212 | 11,000 | 1.9 | |
| 東北地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道47号 仙台北部道路 | 宮城県 | 13.5 | 1,184 | 18,200 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道108号 古川東バイパス | 宮城県 | 5.1 | 340 | 13,600 | 1.7 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道108号 花淵山バイパス | 宮城県 | 6.4 | 120 | 3,100 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道115号 阿武隈東道路 | 宮城県 福島県 | 10.7 | 370 | 8,300 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 日本海沿岸東北自動車道 (大館北～小坂JCT) | 秋田県 | 14.0 | 705 | 5,200 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 象潟仁賀保道路 | 秋田県 | 13.7 | 440 | 17,900 | 2.0 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 仁賀保本荘道路 | 秋田県 | 12.5 | 588 | 19,500 | 2.1 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 下浜道路 | 秋田県 | 6.2 | 177 | 20,000 | 2.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 秋田南バイパス | 秋田県 | 2.2 | 30 | 21,500 | 3.9 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 鷹巣大館道路(Ⅱ期) | 秋田県 | 5.6 | 209 | 12,800 | 3.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 鷹巣大館道路 | 秋田県 | 8.3 | 242 | 13,000 | 2.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 大館西道路 | 秋田県 | 8.8 | 480 | 14,500 | 1.9 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 院内道路 | 秋田県 | 3.0 | 117 | 5,600 | 2.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 大曲バイパス | 秋田県 | 7.2 | 137 | 20,400 | 3.9 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 神宮寺バイパス | 秋田県 | 9.6 | 230 | 14,600 | 1.7 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 河辺拡幅 | 秋田県 | 6.6 | 180 | 18,000 | 1.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道46号 角館バイパス | 秋田県 | 6.1 | 230 | 11,200 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 東北中央自動車道 (福島JCT～米沢) | 山形県 福島県 | 28.0 | 1,549 | 14,400 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 日本海沿岸東北自動車道 (温海～鶴岡JCT) | 山形県 | 26.0 | 1,117 | 13,800 | 2.3 | |
| 東北地方整備局 | 東北中央自動車道 (米沢～米沢北) | 山形県 | 9.0 | 334 | 11,700 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 | 東北中央自動車道 (東根～尾花沢) | 山形県 | 23.0 | 745 | 22,500 | 1.7 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道7号 鶴岡バイパス | 山形県 | 5.9 | 50 | 20,200 | 3.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 米沢拡幅 | 山形県 | 2.4 | 60 | 14,000 | 1.2 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|------------------|------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 上山バイパス | 山形県 | 17.2 | 450 | 18,400 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 大野目交差点改良 | 山形県 | 1.2 | 81 | 33,700 | 2.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 尾花沢新庄道路 | 山形県 | 18.2 | 900 | 26,500 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 新庄北道路 | 山形県 | 4.7 | 181 | 15,500 | 2.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道47号 新庄古口道路 | 山形県 | 10.6 | 430 | 19,300 | 1.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道47号 高屋道路 | 山形県 | 3.4 | 132 | 11,700 | 2.2 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道47号 余目酒田道路 | 山形県 | 12.7 | 581 | 26,400 | 2.0 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道112号 霞城改良 | 山形県 | 1.3 | 259 | 29,200 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道112号 鶴岡北改良 | 山形県 | 2.0 | 85 | 16,300 | 1.3 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道113号 梨郷道路 | 山形県 | 7.2 | 188 | 11,100 | 2.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 白河拡幅 | 福島県 | 5.2 | 148 | 31,600 | 1.6 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 鏡石拡幅 | 福島県 | 4.5 | 112 | 35,700 | 2.9 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 郡山バイパス | 福島県 | 17.2 | 970 | 39,700 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 本宮拡幅 | 福島県 | 8.9 | 190 | 33,700 | 3.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道4号 伊達拡幅 | 福島県 | 9.1 | 180 | 26,500 | 2.0 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道6号 常磐バイパス | 福島県 | 27.7 | 1,040 | 30,100 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道6号 久之浜バイパス | 福島県 | 6.0 | 250 | 19,600 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道13号 福島西道路 | 福島県 | 7.7 | 645 | 27,700 | 1.8 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道49号 平バイパス | 福島県 | 7.7 | 410 | 24,300 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道49号 猪苗代拡幅 | 福島県 | 7.3 | 150 | 9,800 | 1.0 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道115号 霊山道路 | 福島県 | 12.0 | 332 | 8,500 | 1.4 | |
| 東北地方整備局 | 一般国道121号 会津縦貫北道路 | 福島県 | 13.1 | 410 | 19,800 | 2.0 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道289号 八十里越 | 福島県 新潟県 | 11.8 | 604 | 1,600 | 1.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 春日部古河バイパス | 茨城県 埼玉県 | 21.5 | 244 | 34,600~57,700 | 5.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 古河小山バイパス | 茨城県 栃木県 | 15.9 | 516 | 53,300~63,200 | 2.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 小山石橋バイパス | 茨城県 栃木県 | 16.3 | 467 | 58,100~64,300 | 3.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道6号 牛久土浦バイパス | 茨城県 | 3.9 | 220 | 30,700~32,800 | 2.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道6号 千代田石岡バイパス | 茨城県 | 5.8 | 214 | 30,600~40,000 | 2.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道6号 大和田拡幅 | 茨城県 | 3.3 | 74 | 28,000~42,600 | 2.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道50号 結城バイパス | 茨城県 | 7.7 | 257 | 19,200~25,600 | 2.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道50号 下館バイパス | 茨城県 | 10.6 | 390 | 23,700~37,700 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道51号 潮来バイパス | 茨城県 | 2.5 | 21 | 20,800~23,600 | 1.7 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------------------|----------------------------------|------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 関東地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞) | 茨城県 埼玉県 | 32.3 | 4,862 | 34,000～41,900 | 1.7 | |
| 関東地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば) | 茨城県 | 39.6 | 2,634 | 26,000～34,900 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄) | 茨城県 千葉県 | 40.0 | 2,841 | 20,200～36,900 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 石橋宇都宮バイパス | 栃木県 | 18.7 | 600 | 51,500～65,400 | 4.9 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 氏家矢板バイパス | 栃木県 | 13.9 | 430 | 30,100～46,700 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 西那須野道路 | 栃木県 | 4.6 | 86 | 28,200～37,100 | 2.9 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道50号 岩舟小山バイパス | 栃木県 | 10.3 | 268 | 33,400～36,200 | 3.0 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 本庄道路 | 群馬県 埼玉県 | 7.0 | 248 | 19,700～34,400 | 1.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 高松立体 | 群馬県 | 1.6 | 120 | 42,400～56,600 | 1.9 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 群馬大橋拡幅 | 群馬県 | 2.4 | 300 | 29,000～50,400 | 1.9 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 上武道路 | 群馬県 埼玉県 | 40.5 | 1,800 | 25,800～45,700 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 前橋渋川バイパス | 群馬県 | 5.7 | 452 | 37,100～48,900 | 2.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 鯉沢バイパス | 群馬県 | 5.5 | 300 | 21,400～30,000 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 渋川西バイパス | 群馬県 | 5.0 | 91 | 23,500～31,800 | 2.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 綾戸バイパス | 群馬県 | 2.3 | 164 | 17,600～17,900 | 0.9 | ※ |
| 関東地方整備局 | 一般国道18号 高崎安中拡幅 | 群馬県 | 6.0 | 400 | 33,500～49,800 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道50号 前橋笠懸道路 | 群馬県 | 12.5 | 427 | 22,200～45,400 | 1.9 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道4号 東埼玉道路(延伸) | 埼玉県 | 8.7 | 134 | 3,100～10,300 | 4.7 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道16号 入間狭山拡幅 | 埼玉県 | 4.6 | 158 | 27,300～39,200 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 新大宮バイパス | 埼玉県 東京都 | 23.2 | 800 | 31,800～44,400 | 2.0 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 与野大宮道路 | 埼玉県 | 1.2 | 180 | 21,900～37,300 | 1.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道17号 上尾道路 | 埼玉県 | 11.0 | 960 | 27,800～69,200 | 2.0 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道51号 北千葉拡幅 | 千葉県 | 7.6 | 236 | 32,100～44,600 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道51号 成田拡幅 | 千葉県 | 5.8 | 217 | 21,100～43,600 | 2.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道51号 大栄拡幅 | 千葉県 | 1.5 | 50 | 29,100～29,600 | 1.7 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道298号 東京外郭環状道路 (千葉県区間) | 千葉県 | 12.1 | 5,635 | 34,000～45,100 | 1.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道357号 東京湾岸道路 (千葉県区間) | 千葉県 | 21.3 | 1,273 | 34,500～72,200 | 1.9 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道357号 東京湾岸道路 (湾岸千葉地区改良) | 千葉県 | 1.0 | 220 | 34,300 | 2.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道464号 北千葉道路 | 千葉県 | 9.8 | 559 | 28,100～33,200 | 2.7 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝) | 千葉県 | 18.5 | 1,040 | 16,600～20,900 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路) | 千葉県 | 21.6 | 1,168 | 21,200～22,200 | 1.7 | |
| 関東地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津) | 千葉県 | 28.5 | 2,115 | 16,700～24,900 | 1.3 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------------------|-------------------------------|-------------|--------|-----------|---|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 関東地方整備局 | 一般国道6号 新宿拡幅 | 東京都 | 2.1 | 337 | 48,600~76,700 | 1.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道14号 両国拡幅 | 東京都 | 1.9 | 250 | 50,400~52,100 | 1.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道14号 亀戸小松川立体 | 東京都 | 2.5 | 417 | 49,300~64,700 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道15号 蒲田駅周辺整備 | 東京都 | 1.0 | 250 | 44,400~50,400 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道16号 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期) | 東京都 | 2.1 | 472 | (専用部) 42,300~47,500 (一般部) 7,300~26,200 | 2.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道16号 八王子拡幅 | 東京都 | 2.7 | 177 | 31,300~45,600 | 1.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道16号 八王子瑞穂拡幅 | 東京都 | 14.6 | 900 | 22,600~54,800 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 日野バイパス(延伸) | 東京都 | 3.8 | 240 | 32,300~43,100 | 2.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 八王子南バイパス | 東京都 | 9.6 | 1,375 | 17,400~49,200 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道357号 東京湾岸道路(東京都区間) | 東京都 | 21.1 | 3,290 | 38,700~82,800 | 3.1 | |
| 関東地方整備局 中日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子) | 東京都 神奈川県 | 16.9 | 4,076 | 39,400~40,900 | 2.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道1号 戸部拡幅 | 神奈川県 | 0.7 | 216 | 57,500~59,700 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道1号 原宿交差点改良 | 神奈川県 | 0.8 | 188 | 39,300 | 2.6 | |
| 関東地方整備局 中日本高速道路㈱ | 一般国道1号 新湘南バイパス | 神奈川県 | 6.7 | 890 | 24,300~34,200 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道1号 小田原箱根道路 | 神奈川県 | 2.2 | 240 | 29,800 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道16号 杉田交差点改良 | 神奈川県 | 0.5 | 100 | 30,200 | 1.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道246号 横浜青葉IC関連(都筑青葉地区環境整備) | 神奈川県 | 4.5 | 550 | 52,300~66,400 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道246号 厚木秦野道路 | 神奈川県 | 8.4 | 586 | 23,600~31,800 | 2.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道246号 秦野IC関連 | 神奈川県 | 0.8 | 51 | 8,900 | 3.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道246号 山北バイパス | 神奈川県 | 1.0 | 45 | 19,700 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間) | 神奈川県 | 18.4 | 1,800 | 27,200~60,300 | 1.7 | |
| 関東地方整備局 中日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎~海老名) | 神奈川県 | 7.9 | 2,030 | 26,400~38,400 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 中日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(海老名~厚木) | 神奈川県 | 10.1 | 2,209 | 29,000~41,100 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路) | 神奈川県 | 7.5 | 2,140 | 39,000 | 1.7 | |
| 関東地方整備局 東日本高速道路㈱ | 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢~戸塚) | 神奈川県 | 8.9 | 4,300 | 44,200~50,300 | 1.7 | |
| 北陸地方整備局 | 日本海沿岸東北自動車道(荒川~朝日) | 新潟県 | 20.4 | 753 | 16,000 | 1.9 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道7号 万代橋下流橋 | 新潟県 | 1.5 | 570 | 47,000 | 2.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道7号 栗ノ木道路 | 新潟県 | 1.4 | 172 | 57,400 | 2.0 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道7号 新新バイパス | 新潟県 | 6.5 | 344 | 55,600 | 2.7 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道7号 新発田拡幅 | 新潟県 | 5.8 | 180 | 25,600 | 2.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 白根バイパス | 新潟県 | 5.9 | 300 | 29,600 | 2.0 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|---------------------------|------------|--------|-----------|------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 柏崎バイパス | 新潟県 | 11.0 | 740 | 22,100 | 1.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 直江津バイパス | 新潟県 | 12.2 | 360 | 33,200 | 1.9 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 糸魚川東バイパス | 新潟県 | 6.9 | 360 | 16,100 | 1.2 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道17号 六日町バイパス | 新潟県 | 5.1 | 340 | 19,600 | 1.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道17号 浦佐バイパス | 新潟県 | 6.6 | 221 | 9,700 | 0.9 | ※ |
| 北陸地方整備局 | 一般国道18号 上新バイパス | 新潟県 | 24.6 | 944 | 44,000 | 1.9 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道49号 水原バイパス | 新潟県 | 8.1 | 227 | 18,200 | 2.1 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道49号 亀田バイパス | 新潟県 | 7.0 | 189 | 84,300 | 4.9 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道113号 松浜橋上流橋 | 新潟県 | 3.1 | 408 | 21,700 | 2.8 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道113号 荒川道路 | 新潟県 | 3.6 | 150 | 8,600 | 1.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道113号 鷹ノ巣道路 | 新潟県 | 5.0 | 170 | 7,300 | 0.6 | ※ |
| 北陸地方整備局 | 一般国道253号 上越三和道路 | 新潟県 | 7.0 | 500 | 20,600 | 1.5 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道253号 八箇峠道路 | 新潟県 | 9.7 | 440 | 9,700 | 1.4 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道404号 長岡東西道路 | 新潟県 | 1.3 | 200 | 38,100 | 3.1 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 入善黒部バイパス | 富山県 | 16.1 | 862 | 20,600 | 1.1 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 魚津滑川バイパス | 富山県 | 7.4 | 360 | 30,800 | 1.2 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 滑川富山バイパス | 富山県 | 4.9 | 36 | 37,300 | 4.9 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 富山高岡バイパス | 富山県 | 24.8 | 660 | 46,100 | 3.0 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 西高岡拡幅 | 富山県 | 6.0 | 232 | 30,700 | 1.0 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道41号 猪谷楡原道路 | 富山県 | 7.4 | 260 | 12,100 | 1.2 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道359号 砺波東バイパス | 富山県 | 6.1 | 210 | 14,000 | 1.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道470号 七尾氷見道路 | 富山県 石川県 | 28.1 | 1,472 | 7,900 | 1.2 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 金沢地区交通対策(示野地区6車線化) | 石川県 | 1.3 | 19 | 58,200 | 4.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 小松バイパス | 石川県 | 15.6 | 80 | 41,700 | 8.2 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道8号 加賀拡幅 | 石川県 | 6.4 | 240 | 36,300 | 2.5 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道159号 七尾バイパス | 石川県 | 4.3 | 240 | 13,800 | 1.1 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道159号 羽咋道路 | 石川県 | 6.7 | 150 | 13,900 | 1.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道159号 津幡バイパス | 石川県 | 11.6 | 557 | 82,600 | 3.3 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道159号 金沢東部環状道路 | 石川県 | 9.4 | 1,200 | 42,600 | 2.7 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道470号 輪島道路 | 石川県 | 4.7 | 150 | 7,600 | 2.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道8号 福井バイパス | 福井県 | 42.2 | 820 | 18,700 | 2.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道8号 敦賀バイパス | 福井県 | 8.2 | 482 | 15,500 | 1.2 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|---------------------------|------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道27号 金山バイパス | 福井県 | 7.5 | 390 | 25,600 | 2.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道27号 美浜東バイパス | 福井県 | 4.9 | 260 | 21,000 | 1.7 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道158号 永平寺大野道路 | 福井県 | 26.4 | 1,290 | 19,200 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道158号 大野油坂道路(大野東・和泉区間) | 福井県 | 14.0 | 523 | 7,500 | 3.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道161号 愛発除雪拡幅 | 福井県 | 4.5 | 81 | 5,700 | 1.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道417号 冠山峠道路 | 福井県 岐阜県 | 7.8 | 230 | 1,100 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 | 中部横断自動車道(富沢～六郷) | 山梨県 | 28.3 | 2,004 | 13,500～17,400 | 1.2 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 大月バイパス | 山梨県 | 3.2 | 280 | 12,500～14,600 | 1.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 新山梨環状道路(北部区間) | 山梨県 | 5.0 | 353 | 26,300～28,600 | 4.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 竜王拡幅 | 山梨県 | 6.7 | 210 | 28,700～38,400 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道52号 上石田改良 | 山梨県 | 1.0 | 153 | 22,000～24,100 | 1.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道139号 都留バイパス | 山梨県 | 8.0 | 310 | 9,400～24,200 | 1.3 | |
| 関東地方整備局 | 中部横断自動車道(佐久～佐久南) | 長野県 | 7.8 | 412 | 4,600～15,900 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 中部横断自動車道(佐久南～八千穂) | 長野県 | 14.6 | 513 | 12,300～13,200 | 2.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道18号 上田バイパス | 長野県 | 1.8 | 93 | 31,300～43,400 | 2.3 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道18号 上田坂城バイパス | 長野県 | 4.9 | 414 | 29,800～48,400 | 1.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道18号 坂城更埴バイパス(延伸) | 長野県 | 2.6 | 69 | 11,500～12,400 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道18号 長野東バイパス | 長野県 | 2.8 | 160 | 21,400～32,200 | 1.6 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道18号 野尻IC関連 | 長野県 | 8.7 | 250 | 3,200～10,300 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道19号 桜沢改良 | 長野県 | 2.1 | 60 | 10,100 | 1.1 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道19号 塩尻北拡幅 | 長野県 | 2.8 | 201 | 25,600～37,600 | 1.4 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道19号 松本拡幅 | 長野県 | 1.6 | 162 | 45,400～61,000 | 1.8 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 坂室バイパス | 長野県 | 3.0 | 182 | 15,200 | 2.0 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道20号 下諏訪岡谷バイパス | 長野県 | 4.6 | 440 | 16,200～21,700 | 1.6 | |
| 北陸地方整備局 | 一般国道148号 小谷道路 | 長野県 | 4.6 | 225 | 4,900 | 0.8 | ※ |
| 中部地方整備局 | 一般国道153号 伊南バイパス | 長野県 | 9.2 | 412 | 23,400 | 2.5 | |
| 関東地方整備局 | 一般国道158号 松本波田道路 | 長野県 | 5.3 | 264 | 15,100 | 1.4 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道474号 三遠南信自動車道青崩峠道路 | 長野県 静岡県 | 13.1 | 930 | 4,100 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道474号 三遠南信自動車道飯橋道路 | 長野県 | 22.1 | 1,354 | 16,300 | 1.8 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道19号 恵中拡幅(延伸) | 岐阜県 | 3.0 | 150 | 32,700 | 1.5 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道21号 可児御嵩バイパス | 岐阜県 | 8.0 | 310 | 20,800 | 2.0 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道21号 新太田橋拡幅 | 岐阜県 | 1.0 | 48 | 26,400 | 1.3 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|-----------------------|---------------------------------|------------|--------|-----------|------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 中部地方整備局 | 一般国道21号 坂祝バイパス | 岐阜県 | 7.6 | 508 | 38,800 | 2.5 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道21号 岐大バイパス | 岐阜県 | 23.9 | 1,100 | 93,900 | 1.4 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道21号 関ヶ原バイパス | 岐阜県 | 10.4 | 440 | 15,200 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道41号 美濃加茂バイパス | 岐阜県 | 9.4 | 500 | 30,000 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道41号 下原改良 | 岐阜県 | 1.1 | 37 | 11,500 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道41号 石浦バイパス | 岐阜県 | 9.2 | 425 | 20,900 | 1.5 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道41号 高山国府バイパス | 岐阜県 | 6.3 | 380 | 23,400 | 1.8 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道156号 岐阜東バイパス | 岐阜県 | 13.4 | 950 | 41,000 | 1.5 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道156号 小屋名改良 | 岐阜県 | 1.0 | 57 | 23,700 | 1.4 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道156号 大和改良 | 岐阜県 | 2.6 | 78 | 10,500 | 1.0 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路 | 岐阜県 | 24.7 | 2,203 | 14,500 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道258号 大桑道路 | 岐阜県 三重県 | 41.6 | 290 | 24,700 | 2.0 | |
| 中部地方整備局 中日本高速道路(株) | 一般国道475号 東海環状自動車道 (土岐～関) | 岐阜県 | 39.0 | 4,000 | 26,000 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道475号 東海環状自動車道 (関～養老) | 岐阜県 | 44.2 | 5,100 | 25,100 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道475号 東海環状自動車道 (養老～北勢) | 岐阜県 三重県 | 18.0 | 1,500 | 14,600 | 1.4 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 笹原山中バイパス | 静岡県 | 4.3 | 134 | 11,600 | 1.5 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路 | 静岡県 | 15.0 | 2,200 | 39,600 | 1.9 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 南二日町交差点 | 静岡県 | 0.5 | 64 | 27,400 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 富士由比バイパス | 静岡県 | 21.4 | 445 | 55,300 | 2.8 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 静清バイパス | 静岡県 | 24.2 | 1,100 | 69,200 | 4.0 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 藤枝岡部IC関連 | 静岡県 | 2.1 | 313 | 6,100 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 磐田バイパス | 静岡県 | 7.2 | 53 | 54,300 | 5.6 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道52号 清水IC関連 | 静岡県 | 0.2 | 25 | 4,300 | 3.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道138号 須走道路 | 静岡県 | 3.8 | 157 | 11,300 | 2.6 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道138号 御殿場バイパス (西区間) | 静岡県 | 4.3 | 190 | 17,600 | 2.8 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道139号 富士改良 | 静岡県 | 1.6 | 114 | 27,300 | 1.5 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道246号 裾野バイパス | 静岡県 | 35.3 | 520 | 41,800 | 3.0 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(I期) | 静岡県 | 6.0 | 260 | 10,500 | 1.9 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道414号 伊豆縦貫自動車道 天城北道路 | 静岡県 | 6.7 | 570 | 20,300 | 1.9 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路 | 静岡県 愛知県 | 27.9 | 1,400 | 10,200 | 1.2 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道23号 豊橋東バイパス | 愛知県 | 9.2 | 459 | 37,400 | 6.9 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道23号 豊橋バイパス | 愛知県 | 17.6 | 1,392 | 50,900 | 3.4 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------------------|-------------------------------|------------|--------|-----------|-------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 中部地方整備局 | 一般国道23号 蒲郡バイパス | 愛知県 | 15.0 | 965 | 37,500 | 2.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道23号 岡崎バイパス | 愛知県 | 14.6 | 860 | 42,400 | 2.6 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道23号 知立バイパス | 愛知県 | 16.4 | 570 | 54,200 | 3.6 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道153号 豊田西バイパス | 愛知県 | 13.3 | 316 | 63,600 | 3.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道153号 豊田北バイパス | 愛知県 | 5.7 | 342 | 30,100 | 1.6 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道153号 足助バイパス | 愛知県 | 4.0 | 160 | 7,800 | 1.2 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道155号 豊田南バイパス | 愛知県 | 12.9 | 791 | 39,800 | 2.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道302号 名古屋環状2号線 | 愛知県 | 58.6 | 5,300 | 34,300 | 1.8 | |
| 中部地方整備局 中日本高速道路株 | 一般国道475号 東海環状自動車道 (豊田～瀬戸) | 愛知県 | 26.0 | 2,700 | 26,200 | 1.5 | |
| 中部地方整備局 | 近畿自動車道紀勢線 (尾鷲北～紀伊長島) | 三重県 | 21.2 | 951 | 8,100～8,900 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 桑名東部拡幅 | 三重県 | 3.9 | 490 | 31,600 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 北勢バイパス | 三重県 | 21.0 | 1,300 | 39,800 | 1.3 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道1号 関バイパス | 三重県 | 2.5 | 250 | 15,700 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道23号 中勢道路 | 三重県 | 33.8 | 1,900 | 43,200 | 1.8 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道25号 名阪道路 | 三重県 | 41.6 | 400 | 57,900 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道42号 松阪多気バイパス | 三重県 | 11.9 | 420 | 25,300 | 1.2 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道42号 熊野尾鷲道路 | 三重県 | 18.6 | 1,400 | 8,100 | 1.0 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道42号 紀宝バイパス | 三重県 | 3.8 | 150 | 7,800 | 1.1 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道260号 錦峠 | 三重県 | 6.7 | 230 | 1,800 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道421号 石榑峠道路 | 三重県 滋賀県 | 4.5 | 150 | 1,500 | 1.4 | |
| 中部地方整備局 | 一般国道475号 東海環状自動車道 (北勢～四日市) | 三重県 | 14.4 | 1,300 | 19,400 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道1号 水口道路 | 滋賀県 | 11.0 | 400 | 25,900 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道1号 栗東水口道路Ⅱ | 滋賀県 | 6.9 | 490 | 34,900 | 3.7 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道1号 栗東水口道路Ⅰ | 滋賀県 | 4.3 | 430 | 39,500 | 1.5 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道8号 塩津バイパス | 滋賀県 | 3.5 | 123 | 12,300 | 1.3 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道8号 米原バイパス | 滋賀県 | 10.3 | 700 | 29,300 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道8号 野洲栗東バイパス | 滋賀県 | 4.7 | 290 | 35,300 | 1.8 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道161号 湖北バイパス | 滋賀県 | 10.8 | 300 | 19,000 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道161号 小松拡幅 | 滋賀県 | 6.5 | 190 | 21,900 | 2.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道161号 志賀バイパス | 滋賀県 | 6.4 | 635 | 27,000 | 1.8 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道161号 西大津バイパス | 滋賀県 | 11.0 | 970 | 39,500 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道307号 信楽道路 | 滋賀県 | 2.9 | 80 | 16,000 | 1.6 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------------------|--------------------------------|-------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 近畿地方整備局 西日本高速道路株 | 一般国道1号 第二京阪道路 (京都南道路・大阪北道路) | 京都府 大阪府 | 28.3 | 10,550 | 41,700 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道9号 五条大宮拡幅 | 京都府 | 0.9 | 312 | 64,600 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道9号 京都西立体交差 | 京都府 | 3.8 | 321 | 36,800 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道9号 福知山道路 | 京都府 | 5.8 | 660 | 37,600 | 1.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 八条坊門立体交差 | 京都府 | 0.3 | 90 | 33,000 | 1.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道27号 西舞鶴道路 | 京都府 | 4.9 | 245 | 17,900 | 1.6 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道27号 下山バイパス | 京都府 | 4.0 | 133 | 5,100 | 1.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道163号 精華拡幅 | 京都府 | 4.6 | 224 | 26,800 | 2.4 | |
| 近畿地方整備局 京都府道路公社 | 一般国道478号 丹波綾部道路 | 京都府 | 29.2 | 2,146 | 14,500 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 西日本高速道路株 | 一般国道478号 京都第二外環状道路 | 京都府 | 15.7 | 4,269 | 25,200 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道26号 第二阪和国道 | 大阪府 | 11.2 | 1,020 | 18,300 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道26号 和歌山岬道路 | 大阪府 和歌山県 | 7.2 | 373 | 22,100 | 1.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道163号 清滝生駒道路 | 大阪府 奈良県 | 11.0 | 1,066 | 34,700 | 1.3 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道480号 鍋谷峠道路 | 大阪府 和歌山県 | 4.1 | 137 | 5,000 | 1.9 | |
| 中国地方整備局 近畿地方整備局 | 中国横断自動車道 姫路鳥取線 (佐用～西粟倉) | 兵庫県 岡山県 | 19.0 | 613 | 11,500～14,200 | 2.0 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道2号 神戸2号交差点改良 | 兵庫県 | 2.8 | 15 | 22,700 | 2.0 | |
| 近畿地方整備局 西日本高速道路株 | 一般国道2号 神戸西バイパス | 兵庫県 | 12.5 | 1,900 | 25,400 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道2号 相生有年道路 | 兵庫県 | 8.6 | 324 | 27,000 | 2.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道9号 笠波峠除雪拡幅 | 兵庫県 | 4.6 | 187 | 8,600 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道28号 洲本バイパス | 兵庫県 | 6.0 | 350 | 9,000 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道29号 姫路北バイパス | 兵庫県 | 6.2 | 250 | 33,300 | 1.6 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道175号 平野拡幅 | 兵庫県 | 3.3 | 130 | 42,700 | 1.3 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道175号 神出バイパス | 兵庫県 | 5.7 | 224 | 30,700 | 2.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道175号 西脇バイパス | 兵庫県 | 2.1 | 50 | 37,700 | 6.9 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道175号 西脇北バイパス | 兵庫県 | 5.2 | 400 | 20,800 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道176号 名塩道路 | 兵庫県 | 10.6 | 850 | 35,200 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道483号 日高豊岡南道路 | 兵庫県 | 6.1 | 330 | 21,300 | 1.7 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道483号 八鹿日高道路 | 兵庫県 | 9.7 | 690 | 22,200 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道483号 和田山八鹿道路 | 兵庫県 | 13.7 | 1,011 | 20,600 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 大和北道路 | 奈良県 | 6.3 | 850 | 38,600 | 4.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 大和御所道路 | 奈良県 | 27.2 | 4,600 | 41,300 | 1.5 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道25号 斑鳩バイパス | 奈良県 | 4.7 | 240 | 10,700 | 1.2 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|------------------------------|-------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道165号 大和高田バイパス | 奈良県 | 14.4 | 930 | 34,400 | 1.5 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道168号 十津川道路 | 奈良県 | 6.0 | 280 | 3,300 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道169号 奥漣道路(Ⅱ期) | 奈良県 和歌山県 | 5.2 | 103 | 2,200 | 1.0 | |
| 近畿地方整備局 | 近畿自動車道 紀勢線 (田辺～すさみ) | 和歌山県 | 38.0 | 1,968 | 10,600 | 1.3 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 大和街道環境整備 | 和歌山県 | 1.0 | 35 | 8,400 | 1.4 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 橋本道路 | 和歌山県 | 11.3 | 990 | 29,700 | 1.7 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 紀北東道路 | 和歌山県 | 16.9 | 1,200 | 23,500 | 1.5 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道24号 紀北西道路 | 和歌山県 | 12.2 | 1,160 | 16,800 | 1.3 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道26号 和歌山北バイパス | 和歌山県 | 2.2 | 470 | 21,700 | 1.5 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道42号 那智勝浦道路 | 和歌山県 | 15.2 | 1,240 | 15,000 | 1.2 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道42号 田辺西バイパス | 和歌山県 | 3.8 | 280 | 12,000 | 1.1 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道42号 有田海南道路 | 和歌山県 | 9.4 | 359 | 9,500 | 1.6 | |
| 近畿地方整備局 | 一般国道42号 冷水拡幅 | 和歌山県 | 1.1 | 49 | 19,500 | 1.4 | |
| 中国地方整備局 | 中国横断自動車道 姫路鳥取線 (智頭～鳥取) | 鳥取県 | 24.0 | 952 | 19,100～23,500 | 1.9 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 駟馳山バイパス | 鳥取県 | 7.7 | 609 | 8,800～20,000 | 1.2 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 鳥取西道路 | 鳥取県 | 7.0 | 210 | 17,900～27,400 | 4.8 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期) | 鳥取県 | 5.9 | 247 | 27,000 | 5.0 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期) | 鳥取県 | 6.4 | 248 | 25,700 | 3.6 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 東伯・中山道路 | 鳥取県 | 12.0 | 592 | 22,600～23,300 | 3.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 中山・名和道路 | 鳥取県 | 4.3 | 123 | 23,100 | 6.3 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 名和・淀江道路 | 鳥取県 | 12.1 | 531 | 28,700～33,200 | 3.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 米子道路 | 鳥取県 | 14.2 | 957 | 10,900～36,100 | 3.5 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道29号 津ノ井バイパス | 鳥取県 | 9.5 | 563 | 7,900～33,500 | 1.8 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道183号 鍵掛峠道路 | 鳥取県 広島県 | 12.0 | 230 | 3,100 | 1.0 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道373号 志戸坂峠道路 | 鳥取県 岡山県 | 17.9 | 1,054 | 12,100～12,300 | 1.1 | |
| 中国地方整備局 | 中国横断自動車道 尾道松江線 (三次～三刀屋木次) | 鳥根県 広島県 | 61.0 | 1,577 | 7,000～10,400 | 1.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 松江道路 | 鳥根県 | 13.7 | 1,045 | 18,300～45,400 | 3.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 出雲バイパス | 鳥根県 | 8.7 | 970 | 19,900～33,500 | 1.3 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 出雲・湖陵道路 | 鳥根県 | 4.4 | 160 | 14,500 | 2.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 多伎・朝山道路 | 鳥根県 | 9.0 | 248 | 17,200 | 2.8 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 朝山・大田道路 | 鳥根県 | 6.3 | 210 | 16,700 | 3.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 静間・仁摩道路 | 鳥根県 | 7.9 | 220 | 16,200 | 2.2 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|-------------------------------|-----------------------|------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 仁摩・温泉津道路 | 島根県 | 11.8 | 660 | 15,500~15,800 | 1.5 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 浜田・三隅道路 | 島根県 | 14.5 | 800 | 17,700~18,300 | 1.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 益田道路 | 島根県 | 7.8 | 724 | 7,500~21,500 | 1.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道54号 三刀屋拡幅 | 島根県 | 4.1 | 156 | 5,300~17,000 | 0.9 | ※ |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 倉敷立体 | 岡山県 | 7.7 | 150 | 51,300~70,700 | 3.5 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 玉島・笠岡道路 | 岡山県 | 4.5 | 383 | 42,300~55,300 | 4.3 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) | 岡山県 | 9.4 | 529 | 48,100 | 5.8 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 笠岡バイパス | 岡山県 | 7.6 | 300 | 42,100 | 6.3 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道30号 児島・玉野拡幅 | 岡山県 | 15.0 | 357 | 16,500~50,900 | 1.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道53号 岡山北バイパス | 岡山県 | 10.5 | 590 | 22,500~50,500 | 2.6 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道53号 津山南道路 | 岡山県 | 5.4 | 220 | 16,900~19,900 | 1.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道180号 岡山西バイパス | 岡山県 | 5.6 | 910 | 56,200~77,800 | 1.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道180号 総社・一宮バイパス | 岡山県 | 15.9 | 530 | 11,800~32,700 | 1.7 | |
| 中国地方整備局 | 中国横断自動車道 尾道松江線(尾道~三次) | 広島県 | 50.0 | 1,381 | 5,200~13,600 | 1.2 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 福山道路 | 広島県 | 3.3 | 356 | 22,800~30,100 | 1.5 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 松永道路 | 広島県 | 7.1 | 577 | 50,600~57,100 | 5.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 三原バイパス | 広島県 | 9.9 | 1,392 | 39,600~43,900 | 2.2 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 西条バイパス | 広島県 | 11.3 | 540 | 33,300~54,600 | 2.8 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 安芸バイパス | 広島県 | 7.7 | 550 | 49,600~52,900 | 3.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 東広島バイパス | 広島県 | 9.6 | 1,160 | 40,600~57,300 | 1.9 | |
| 中国地方整備局 広島県広島市 広島高速道路公社 | 一般国道2号 広島南道路 | 広島県 | 14.8 | 4,247 | 11,800~47,100 | 1.2 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 西広島バイパス | 広島県 | 19.4 | 1,022 | 13,300~80,700 | 5.6 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 岩国・大竹道路 | 広島県 山口県 | 9.8 | 1,330 | 19,500~29,800 | 1.3 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道54号 可部バイパス | 広島県 | 9.7 | 640 | 14,800~49,500 | 1.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道185号 休山改良 | 広島県 | 2.6 | 450 | 26,100~52,600 | 4.6 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道185号 安芸津バイパス | 広島県 | 6.1 | 270 | 7,700~8,900 | 0.8 | ※ |
| 中国地方整備局 | 一般国道375号 東広島・呉道路 | 広島県 | 32.8 | 1,925 | 15,700~28,700 | 1.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 周南立体 | 山口県 | 3.5 | 45 | 35,100 | 2.9 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 戸田拡幅 | 山口県 | 2.4 | 53 | 37,500~43,900 | 2.2 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 小月バイパス | 山口県 | 5.8 | 87 | 32,800~47,100 | 1.9 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道2号 下関拡幅 | 山口県 | 2.7 | 190 | 32,100~50,800 | 1.4 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道9号 小郡改良 | 山口県 | 3.3 | 310 | 13,400~22,200 | 1.2 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|----------------------------|------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 中国地方整備局 | 一般国道188号 柳井バイパス | 山口県 | 3.5 | 170 | 11,900~18,600 | 1.6 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道191号 下関北バイパス | 山口県 | 6.8 | 720 | 21,300~32,800 | 1.3 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道191号 萩・三隅道路 | 山口県 | 15.2 | 1,057 | 14,300~15,300 | 1.1 | |
| 中国地方整備局 | 一般国道491号 長門・俵山道路 | 山口県 | 5.5 | 244 | 11,900 | 1.5 | |
| 四国地方整備局 | 四国横断自動車道 阿南四万十線(阿南~徳島東) | 徳島県 | 17.7 | 1,404 | 19,000 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道11号 徳島インター関連 | 徳島県 | 0.2 | 63 | 3,900 | 2.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道32号 猪ノ鼻道路 | 徳島県 香川県 | 8.4 | 525 | 7,100 | 1.0 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道55号 阿南道路 | 徳島県 | 21.0 | 1,124 | 11,100 | 1.7 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道55号 日和佐道路 | 徳島県 | 9.3 | 494 | 12,600 | 1.7 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道55号 牟岐バイパス | 徳島県 | 2.4 | 70 | 5,600 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道192号 徳島南環状道路 | 徳島県 | 9.5 | 1,141 | 36,500 | 1.6 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道11号 大内白鳥バイパス | 香川県 | 9.2 | 230 | 16,100 | 1.9 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道11号 豊中観音寺拡幅 | 香川県 | 4.6 | 191 | 21,600 | 1.6 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道32号 綾南・綾歌・満濃バイパス | 香川県 | 21.7 | 665 | 28,000 | 2.4 | |
| 四国地方整備局 | 四国横断自動車道 愛南大洲線(宇和島北~西予宇和) | 愛媛県 | 16.3 | 644 | 9,000 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道11号 川之江三島バイパス | 愛媛県 | 10.1 | 690 | 20,400 | 2.4 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道11号 新居浜バイパス | 愛媛県 | 9.3 | 609 | 22,700 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道11号 小松バイパス | 愛媛県 | 7.5 | 160 | 16,200 | 1.6 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道33号 三坂道路 | 愛媛県 | 7.6 | 387 | 8,200 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道33号 松山外環状道路インター線 | 愛媛県 | 4.8 | 483 | 40,400 | 2.3 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 宇和島道路 | 愛媛県 | 17.5 | 1,822 | 13,700 | 1.3 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 五十崎内子拡幅 | 愛媛県 | 3.7 | 154 | 10,300 | 1.0 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 伊予インター関連 | 愛媛県 | 6.4 | 450 | 16,400 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 松山外環状道路空港線 | 愛媛県 | 3.8 | 394 | 33,500 | 2.0 | |
| 四国地方整備局 | 今治小松自動車道 一般国道196号 今治道路 | 愛媛県 | 10.3 | 670 | 8,600 | 1.1 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道440号 地芳道路 | 愛媛県 高知県 | 8.9 | 466 | 1,000 | 0.5 | ※ |
| 四国地方整備局 | 四国横断自動車道 阿南四万十線(須崎新荘~窪川) | 高知県 | 21.8 | 945 | 10,300 | 1.3 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道33号 高知西バイパス | 高知県 | 9.8 | 878 | 21,700 | 2.0 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道33号 越知道路(2工区) | 高知県 | 3.0 | 130 | 10,700 | 1.1 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道55号 大山道路 | 高知県 | 2.0 | 60 | 11,100 | 1.2 | |
| 四国地方整備局 | 高知東部自動車道 一般国道55号 南国安芸道路 | 高知県 | 12.5 | 410 | 14,900 | 2.4 | |
| 四国地方整備局 | 高知東部自動車道 一般国道55号 高知南国道路 | 高知県 | 15.0 | 1,300 | 17,600 | 0.9 | ※ |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|--------------------|--|------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 土佐道路 | 高知県 | 8.1 | 520 | 23,200 | 1.3 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 土佐市バイパス | 高知県 | 4.3 | 387 | 18,500 | 1.3 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 中土佐インター関連 | 高知県 | 0.2 | 6 | 5,900 | 5.0 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 片坂バイパス | 高知県 | 6.1 | 190 | 8,400 | 1.6 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 大方改良 | 高知県 | 2.6 | 56 | 8,000 | 1.4 | |
| 四国地方整備局 | 一般国道56号 中村宿毛道路 | 高知県 | 23.2 | 1,320 | 11,200 | 1.5 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 黒崎バイパス | 福岡県 | 5.8 | 774 | 38,100~58,100 | 2.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 岡垣バイパス | 福岡県 | 5.3 | 60 | 31,100~40,600 | 2.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 博多バイパス | 福岡県 | 7.7 | 449 | 43,900~76,500 | 5.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 筑紫野バイパス | 福岡県 佐賀県 | 2.9 | 26 | 22,000~47,700 | 5.0 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 鳥栖久留米道路 | 福岡県 佐賀県 | 4.5 | 226 | 19,400~30,200 | 2.9 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 行橋バイパス | 福岡県 | 5.4 | 40 | 18,600~33,800 | 7.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 豊前拡幅 | 福岡県 | 5.9 | 60 | 11,800~18,300 | 1.3 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 中津バイパス | 福岡県 大分県 | 4.4 | 39 | 12,600~14,800 | 1.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道201号 飯塚庄内田川バイパス | 福岡県 | 9.7 | 635 | 34,800~50,300 | 2.7 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道201号 香春拡幅 | 福岡県 | 2.1 | 31 | 27,300~28,400 | 1.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道201号 行橋インター関連 | 福岡県 | 4.5 | 220 | 4,300~27,200 | 1.9 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道202号 福岡外環状道路 | 福岡県 | 16.2 | 2,054 | 22,900~51,600 | 2.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道208号 大牟田高田道路 一般国道208号 高田大和バイパス 一般国道208号 大川バイパス | 福岡県 | 27.5 | 2,380 | 22,200~38,900 | 2.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道208号 大川佐賀道路 | 福岡県 佐賀県 | 9.0 | 709 | 26,400~35,900 | 1.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道210号 浮羽バイパス | 福岡県 | 14.0 | 274 | 8,900~21,900 | 1.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道322号 八丁峠道路 | 福岡県 | 4.5 | 167 | 7,100 | 1.6 | |
| 九州地方整備局 福岡県道路公社 | 一般国道497号 西九州自動車道 今宿道路 | 福岡県 | 23.3 | 3,038 | 18,700~29,200 | 3.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道497号 西九州自動車道 唐津道路 | 福岡県 佐賀県 | 10.4 | 740 | 27,400~28,900 | 1.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 鳥栖拡幅 | 佐賀県 | 2.4 | 77 | 41,600~43,700 | 2.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道34号 神埼佐賀拡幅 | 佐賀県 | 5.2 | 170 | 41,800~48,100 | 1.9 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道202号 伊万里バイパス | 佐賀県 | 1.0 | 26 | 8,500 | 1.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道203号 巖木バイパス | 佐賀県 | 6.3 | 422 | 28,100~30,600 | 1.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道203号 多久佐賀道路(I期) | 佐賀県 | 5.3 | 280 | 30,600~32,700 | 2.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道497号 西九州自動車道 唐津伊万里道路 | 佐賀県 | 18.1 | 878 | 21,500~24,700 | 1.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道497号 西九州自動車道 伊万里道路 | 佐賀県 | 6.6 | 249 | 20,000~22,000 | 2.0 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道497号 西九州自動車道 伊万里松浦道路 | 佐賀県 長崎県 | 17.2 | 677 | 8,800~13,500 | 1.1 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------------------|------------------------------|-------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 九州地方整備局 | 一般国道34号 大村拡幅 | 長崎県 | 3.7 | 118 | 33,600~45,700 | 2.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 森山拡幅 | 長崎県 | 7.6 | 295 | 12,500~23,400 | 2.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道205号 針尾バイパス | 長崎県 | 4.6 | 96 | 14,900~36,200 | 1.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道251号 島原中央道路 | 長崎県 | 4.5 | 330 | 9,900~20,500 | 2.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路 | 長崎県 | 9.0 | 541 | 25,300~32,800 | 1.9 | |
| 九州地方整備局 西日本高速道路株 | 一般国道497号 西九州自動車道 佐世保道路 | 長崎県 | 8.3 | 1,629 | 16,800~23,000 | 1.6 | |
| 九州地方整備局 | 九州横断自動車道 延岡線 (嘉島JCT~矢部) | 熊本県 | 23.0 | 623 | 4,300~13,800 | 1.5 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 植木バイパス | 熊本県 | 5.6 | 288 | 31,700~42,100 | 1.5 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 熊本北バイパス | 熊本県 | 7.6 | 804 | 32,500~58,400 | 3.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 松橋バイパス | 熊本県 | 5.5 | 33 | 18,200~28,900 | 6.3 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 南九州西回り自動車道 日奈久芦北道路 | 熊本県 | 16.8 | 1,190 | 27,600~29,600 | 1.5 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 南九州西回り自動車道 芦北出水道路 | 熊本県 鹿児島県 | 29.6 | 1,429 | 21,900~23,400 | 2.0 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 阿蘇大津道路 | 熊本県 | 5.3 | 348 | 24,000 | 2.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 立野拡幅 | 熊本県 | 6.0 | 146 | 8,300~12,200 | 1.3 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 瀬田拡幅 | 熊本県 | 3.1 | 39 | 12,100 | 1.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 熊本宇土道路 | 熊本県 | 3.8 | 404 | 14,700 | 2.3 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道208号 玉名バイパス | 熊本県 | 8.5 | 388 | 13,700~23,000 | 1.0 | |
| 九州地方整備局 | 東九州自動車道 (佐伯~蒲江) | 大分県 | 20.4 | 763 | 7,900 | 1.2 | |
| 九州地方整備局 | 東九州自動車道 (蒲江~北川) | 大分県 宮崎県 | 26.2 | 938 | 4,700~9,600 | 1.0 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 別大拡幅 | 大分県 | 22.6 | 833 | 19,900~77,000 | 5.0 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 古国府拡幅 | 大分県 | 0.6 | 97 | 35,900~36,200 | 1.3 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 犬飼バイパス | 大分県 | 3.0 | 41 | 7,400~21,100 | 1.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道57号 大野竹田道路 | 大分県 | 12.3 | 331 | 13,300~15,900 | 1.7 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道210号 田原拡幅 | 大分県 | 1.1 | 25 | 24,800~32,800 | 2.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道212号 三光本耶馬溪道路 | 大分県 | 12.8 | 426 | 12,800~14,100 | 1.3 | |
| 九州地方整備局 | 東九州自動車道 (清武JCT~北郷) | 宮崎県 | 19.0 | 736 | 17,800 | 1.5 | |
| 九州地方整備局 | 東九州自動車道 (北郷~日南) | 宮崎県 | 9.0 | 200 | 16,800 | 1.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 延岡道路 | 宮崎県 | 20.6 | 1,187 | 9,800~23,300 | 1.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 門川日向拡幅 | 宮崎県 | 12.8 | 314 | 13,300~33,600 | 6.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 新富バイパス | 宮崎県 | 4.8 | 162 | 27,100~38,900 | 4.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 都城道路(Ⅱ期) | 宮崎県 | 5.7 | 160 | 15,700~27,400 | 2.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 都城道路 | 宮崎県 | 7.7 | 306 | 22,800~32,400 | 1.7 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|---------|------------------------------|------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 九州地方整備局 | 一般国道218号 高千穂日之影道路 | 宮崎県 | 5.7 | 202 | 9,300~9,400 | 1.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道218号 北方延岡道路 | 宮崎県 | 13.1 | 405 | 12,200~15,300 | 1.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道220号 青島~日南改良 | 宮崎県 | 23.5 | 586 | 4,700~5,100 | 0.6 | ※ |
| 九州地方整備局 | 東九州自動車道 (志布志~末吉財部) | 鹿児島県 | 48.0 | 1,379 | 8,000~18,300 | 1.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 南九州西回り自動車道 出水阿久根道路 | 鹿児島県 | 14.9 | 555 | 22,400~27,800 | 1.8 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 南九州西回り自動車道 川内隈之城道路 | 鹿児島県 | 10.2 | 334 | 18,500~22,600 | 3.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道3号 鹿児島東西道路 | 鹿児島県 | 3.4 | 650 | 31,600~43,600 | 2.4 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 加治木バイパス | 鹿児島県 | 2.7 | 42 | 29,900~33,600 | 2.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 白浜拡幅 | 鹿児島県 | 7.3 | 57 | 33,600~47,200 | 2.5 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道10号 鹿児島北バイパス | 鹿児島県 | 4.4 | 450 | 37,500~44,500 | 2.6 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道220号 鹿屋バイパス | 鹿児島県 | 3.1 | 57 | 17,000~24,300 | 1.0 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道220号 古江バイパス | 鹿児島県 | 7.5 | 170 | 6,000~9,000 | 1.1 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道220号 新城拡幅 | 鹿児島県 | 5.8 | 170 | 6,800~9,000 | 1.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道220号 海潟拡幅 | 鹿児島県 | 5.1 | 137 | 11,500~13,700 | 1.2 | |
| 九州地方整備局 | 一般国道220号 早崎改良 | 鹿児島県 | 5.2 | 321 | 11,600~12,600 | 0.9 | ※ |
| 九州地方整備局 | 一般国道225号 川辺改良 | 鹿児島県 | 8.3 | 157 | 4,600~9,100 | 0.9 | ※ |
| 九州地方整備局 | 一般国道226号 平川道路 | 鹿児島県 | 2.3 | 117 | 19,100~21,600 | 1.1 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 名護東道路 | 沖縄県 | 6.8 | 962 | 24,000 | 1.0 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 恩納バイパス | 沖縄県 | 5.1 | 330 | 28,700 | 1.9 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 恩納南バイパス | 沖縄県 | 6.5 | 250 | 32,300 | 6.3 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 読谷道路 | 沖縄県 | 6.0 | 620 | 26,300 | 5.2 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 嘉手納バイパス | 沖縄県 | 3.2 | 286 | 38,300 | 6.9 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 浦添北道路 | 沖縄県 | 2.0 | 175 | 22,800 | 4.0 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道58号 那覇西道路 | 沖縄県 | 3.0 | 1,745 | 48,400 | 1.1 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道329号 宜野座改良 | 沖縄県 | 2.7 | 66 | 7,400 | 1.3 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道329号 金武バイパス | 沖縄県 | 5.6 | 152 | 8,000 | 1.0 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道329号 石川バイパス | 沖縄県 | 8.2 | 475 | 25,100 | 1.9 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道329号 与那原バイパス | 沖縄県 | 4.2 | 580 | 28,900 | 0.9 | ※ |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道329号 南風原バイパス | 沖縄県 | 2.8 | 600 | 25,400 | 0.8 | ※ |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道331号 豊見城道路 | 沖縄県 | 4.0 | 405 | 38,500 | 2.1 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道331号 糸満道路 | 沖縄県 | 3.4 | 550 | 20,000 | 1.0 | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道331号 中山改良 | 沖縄県 | 2.1 | 85 | 5,700 | 0.7 | ※ |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|----------------------|------------------------------|-------------------|--------|-----------|---------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 沖縄総合事務局 | 一般国道506号 豊見城東道路 | 沖縄県 | 6.2 | 1,272 | 35,700 | 1.0 | |
| 東日本高速道路㈱ | 北海道縦貫自動車道(大沼～国縫) | 北海道 | 67.2 | 1,362 | 4,300～6,400 | 1.9 | |
| 東日本高速道路㈱ | 北海道横断自動車道 根室線(余市～小樽JCT) | 北海道 | 23.4 | 1,062 | 9,000～9,900 | 1.8 | |
| 東日本高速道路㈱ | 北海道横断自動車道 根室線(夕張～十勝清水) | 北海道 | 81.6 | 2,438 | 4,400～4,600 | 1.4 | |
| 東日本高速道路㈱ | 日本海沿岸東北自動車道(中条～荒川) | 新潟県 | 9.8 | 303 | 5,600 | 1.7 | |
| 東日本高速道路㈱ | 東北中央自動車道(南陽高島～山形上山) | 山形県 | 24.4 | 1,080 | 8,100～11,200 | 2.4 | |
| 東日本高速道路㈱ | 常磐自動車道(常磐富岡～新地) | 福島県 | 55.5 | 1,480 | 5,400～8,100 | 1.4 | |
| 東日本高速道路㈱ | 常磐自動車道(新地～山元) | 福島県 宮城県 | 14.8 | 467 | 6,300 | 1.9 | |
| 東日本高速道路㈱ | 常磐自動車道(山元～亘理) | 宮城県 | 11.5 | 321 | 8,700 | 3.0 | |
| 東日本高速道路㈱ | 東関東自動車道 水戸線(三郷～高谷JCT) | 埼玉県 千葉県 東京都 | 20.1 | 10,095 | 33,800～48,000 | 1.0 | |
| 東日本高速道路㈱ | 東関東自動車道 水戸線(鉾田～茨城JCT) | 茨城県 | 18.2 | 517 | 17,200～17,900 | 3.1 | |
| 東日本高速道路㈱ | 北関東自動車道(伊勢崎～岩舟JCT) | 群馬県 栃木県 | 39.9 | 2,247 | 19,100～30,100 | 4.8 | |
| 中日本高速道路㈱ | 第二東海自動車道(海老名南JCT～秦野) | 神奈川県 | 21.0 | 7,260 | 44,100～56,500 | 1.8 | |
| 中日本高速道路㈱ | 第二東海自動車道(秦野～御殿場JCT) | 神奈川県 静岡県 | 32.3 | 5,056 | 53,400～55,000 | 2.7 | |
| 中日本高速道路㈱ | 第二東海自動車道(御殿場JCT～長泉沼津) | 静岡県 | 13.2 | 2,503 | 42,100 | 4.3 | |
| 中日本高速道路㈱ | 第二東海自動車道(長泉沼津～吉原JCT) | 静岡県 | 44.1 | 8,714 | 36,500～48,900 | 2.4 | |
| 中日本高速道路㈱ | 第二東海自動車道(吉原JCT～引佐JCT) | 静岡県 | 87.4 | 15,547 | 40,500～44,400 | 2.3 | |
| 中日本高速道路㈱ | 第二東海自動車道(引佐JCT～豊田東) | 静岡県 愛知県 | 58.3 | 6,458 | 39,600～46,100 | 2.1 | |
| 中日本高速道路㈱ | 中部横断自動車道(吉原JCT～富沢) | 静岡県 山梨県 | 21.0 | 1,555 | 7,100 | 1.2 | |
| 中日本高速道路㈱ | 中部横断自動車道(六郷～増穂) | 山梨県 | 9.3 | 664 | 7,100 | 1.4 | |
| 中日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 紀勢線(紀伊長島～紀勢大内山) | 三重県 | 10.3 | 585 | 6,100 | 1.6 | |
| 中日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 名古屋神戸線(四日市JCT～菟野) | 三重県 | 12.6 | 1,461 | 40,000～51,700 | 4.1 | |
| 中日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 名古屋神戸線(菟野～亀山JCT) | 三重県 | 15.2 | 1,798 | 41,600 | 3.9 | |
| 西日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 名古屋神戸線(大津JCT～城陽) | 滋賀県 京都府 | 25.1 | 3,273 | 45,200～49,200 | 2.3 | |
| 西日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 名古屋神戸線(城陽～高槻第一JCT) | 京都府 大阪府 | 14.2 | 5,155 | 29,600～46,500 | 2.0 | |
| 西日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 名古屋神戸線(高槻第一JCT～神戸JCT) | 大阪府 兵庫県 | 40.5 | 7,206 | 34,900～42,200 | 1.1 | |
| 中日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 名古屋亀山線(名古屋南～高針JCT) | 愛知県 | 12.7 | 2,743 | 23,000～33,200 | 1.8 | |
| 中日本高速道路㈱ 西日本高速道路㈱ | 近畿自動車道 敦賀線(小浜西～敦賀JCT) | 福井県 | 50.5 | 2,773 | 3,700～7,800 | 1.5 | |
| 西日本高速道路㈱ | 中国横断自動車道 姫路鳥取線(播磨新宮～山崎JCT) | 兵庫県 | 11.4 | 598 | 6,600 | 2.3 | |
| 西日本高速道路㈱ | 山陰自動車道(宍道JCT～出雲) | 島根県 | 18.2 | 649 | 3,300～5,000 | 1.6 | |
| 西日本高速道路㈱ | 四国横断自動車道(徳島東～徳島JCT) | 徳島県 | 4.3 | 599 | 7,800 | 1.1 | |
| 西日本高速道路㈱ | 四国横断自動車道(徳島～徳島JCT～鳴門JCT) | 徳島県 | 10.9 | 1,071 | 4,500～5,300 | 1.4 | |

| 事業主体 | 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 点検結果 | | | 備考 |
|-------------------|---------------------------|------------|--------|-----------|--------------|-----|----|
| | | | | 全体事業費(億円) | 計画交通量(台/日) | B/C | |
| 西日本高速道路㈱ | 東九州自動車道(北九州JCT(小倉JCT)～豊津) | 福岡県 | 24.2 | 1,545 | 9,800～16,700 | 1.9 | |
| 西日本高速道路㈱ | 東九州自動車道(椎田南～宇佐) | 福岡県 大分県 | 28.3 | 1,030 | 7,000～9,900 | 1.5 | |
| 西日本高速道路㈱ | 東九州自動車道(門川～西都) | 宮崎県 | 58.9 | 1,914 | 5,300～9,600 | 2.1 | |
| 首都高速道路㈱ | 首都高速晴海線 | 東京都 | 2.7 | 357 | 18,200 | 5.6 | |
| 首都高速道路㈱ | 首都高速中央環状新宿線 | 東京都 | 11.0 | 7,861 | 67,800 | 1.7 | |
| 首都高速道路㈱ 東京都 | 首都高速中央環状品川線 | 東京都 | 9.4 | 3,794 | 42,100 | 3.6 | |
| 首都高速道路㈱ | 高速横浜環状北線 | 神奈川県 | 8.2 | 3,267 | 50,000 | 2.0 | |
| 首都高速道路㈱ | 高速川崎縦貫線 | 神奈川県 | 5.5 | 5,084 | 16,000 | 1.1 | |
| 阪神高速道路㈱ 大阪市 | 大阪市道高速道路淀川左岸線 | 大阪府 | 10.0 | 4,213 | 34,900 | 1.9 | |
| 阪神高速道路㈱ 大阪府・堺市 | 大阪府道高速大和川線 | 大阪府 | 9.7 | 4,241 | 31,200 | 2.0 | |
| 阪神高速道路㈱ | 神戸市道高速道路2号線(神戸山手線) | 兵庫県 | 9.5 | 3,106 | 21,200 | 1.5 | |
| 阪神高速道路㈱ 京都市 | 京都市道高速道路1・2号線(油小路線) | 京都府 | 7.4 | 1,053 | 31,300 | 3.0 | |

※ 便益が費用を上回らないため、既に支払いが約束済みのもの等を除き平成21年度の事業執行を当面見合わせることにし、速やかに、コスト縮減など事業内容の見直し等の検討を行い、再評価を実施。