

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 21 年 2 月 27 日

改善対策届出番号	378	改善対策開始日	平成 21 年 2 月 28 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	制動装置(チェックバルブ)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因	制動倍力装置の負圧を保持するチェックバルブの材料が不適切なため、エンジン停止後の駐停車中に当該バルブが閉じた状態で貼り付くことがある。そのため、始動直後のアクセルペダルを踏まない状態での低速走行中にブレーキペダルを踏んでも、チェックバルブが開かず、最初の制動時に制動倍力装置の負圧が不足し、ブレーキペダルの操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、チェックバルブを対策品と交換する。		
不具合件数	28件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	DBA-CY4A	ギャラン	CY4A-0105166 ~ CY4A-0301972 平成 19 年 10 月 24 日 ~ 平成 20 年 12 月 8 日	8,237 台	マニュアル トランスミ ッション車 を除く
	CBA-CY4A		CY4A-0200202 ~ CY4A-0200914 平成 20 年 6 月 20 日 ~ 平成 20 年 12 月 8 日	657 台	
	DBA-CX4A		CX4A-0100209 ~ CX4A-0100679 平成 20 年 11 月 12 日 ~ 平成 20 年 12 月 11 日	275 台	
	CBA-CX4A		CX4A-0000203 ~ CX4A-0000266 平成 20 年 11 月 12 日 ~ 平成 20 年 12 月 8 日	52 台	
	DBA-CV5W	デリカ	CV5W-0101150 ~ CV5W-0208985 平成 19 年 10 月 23 日 ~ 平成 20 年 12 月 8 日	21,141 台	
	DBA-CW5W	アウト ランダー	CW5W-5200574 ~ CW5W-5302262 平成 19 年 10 月 23 日 ~ 平成 20 年 12 月 4 日	8,067 台	
	DBA-CW6W		CW6W-5200295 ~ CW6W-5300315 平成 19 年 10 月 23 日 ~ 平成 20 年 12 月 4 日	1,640 台	
	(計 7 型式)	(3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 10 月 23 日 ~ 平成 20 年 12 月 11 日	(計 40,069 台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。