

【国土交通省自動車交通局プレスリリース】

平成 21 年 1 月 27 日

(株)ワイズギア及びヤマハ発動機(株)による緩衝装置（後輪ショックアブソーバ）の自主改善の実施について

株式会社ワイズギア及びヤマハ発動機株式会社が後付け部品として販売した緩衝装置（後輪ショックアブソーバ）について以下の通り自主改善を実施する旨報告がありました。

自主改善開始日	平成 21 年 1 月 28 日
不具合の内容	(株)ワイズギア及びヤマハ発動機(株)が、ヤマハ TW200/225 向けに後付け部品として販売した後輪ショックアブソーバ（カラードハードサスペンション）において、当該ショックアブソーバの下側取付部の強度が不足しているため、走行中の振動等により、当該取付部の溶接に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該取付部が破損して車両姿勢が不安定となるおそれがある。
改善の内容	取り付け対象機種の後輪ショックアブソーバを点検し、対象となるショックアブソーバが取り付けられているものは当該ショックアブソーバー式を後付け部品の対策品と交換するとともに、取付部周辺部品も新品と交換する。
クレーム件数	0 件
事故の有無	無し
使用者に周知させるための措置	・使用者：取り付け対象機種の所有者にダイレクトメールで通知する。 ・(株)ワイズギアおよびヤマハ発動機(株)のインターネットホームページに自主改善情報を掲載する。

部品名称	自主改善対象製品の部品番号	自主改善対象部品の出荷時期	自主改善対象数	取り付け対象機種
カラードハードサスペンション（白） （海外仕様純正部品）	Q5K-YSG-014-038 （3AW-22210-00-36）	ワイズギア製 平成 12 年 6 月～ 平成 17 年 12 月	約 2,000	ヤマハ TW200 ヤマハ TW225
カラードハードサスペンション（黄） （海外仕様純正部品）	Q5K-YSG-014-039 （3AW-22210-00-P0）	海外仕様純正部品 昭和 62 年 3 月～ 平成 17 年 12 月		

問い合わせ先

株式会社ワイズギア カラードハードサスペンション自主改善 専用お客様相談窓口

電話番号 0120 - 819 - 049

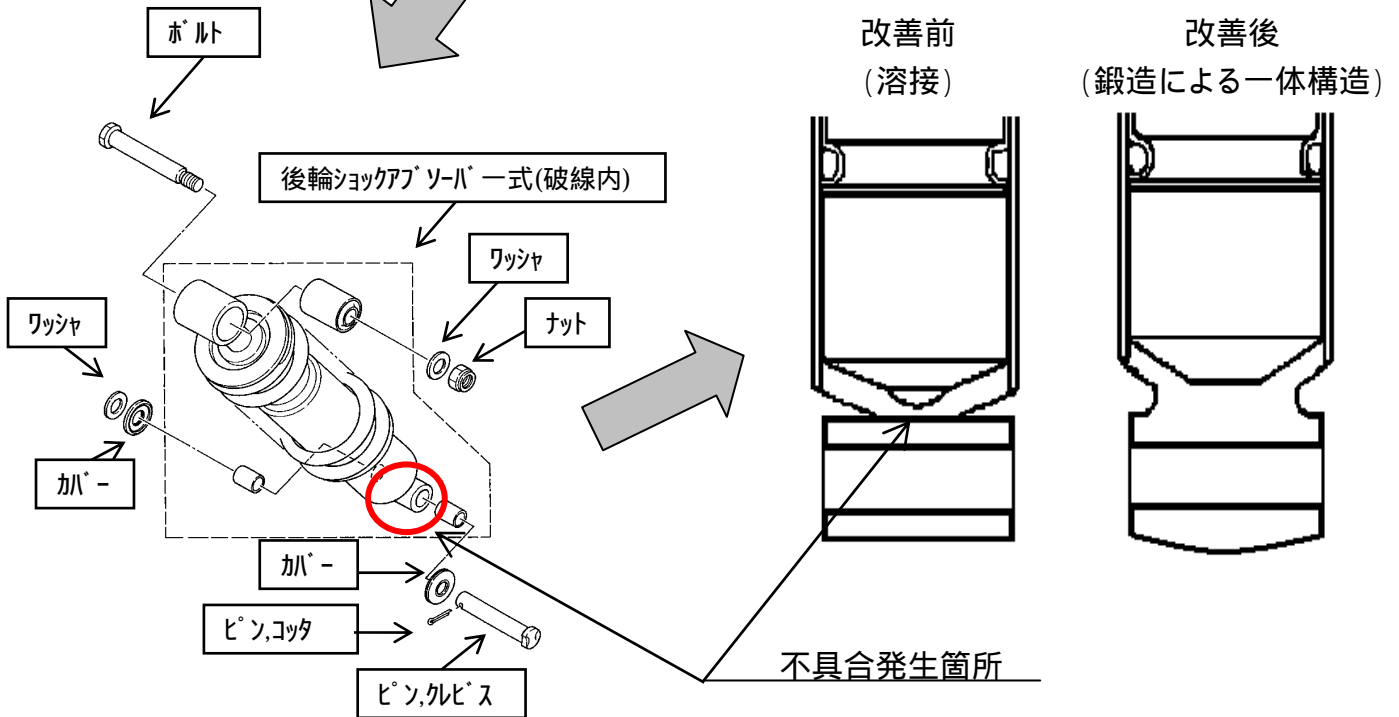
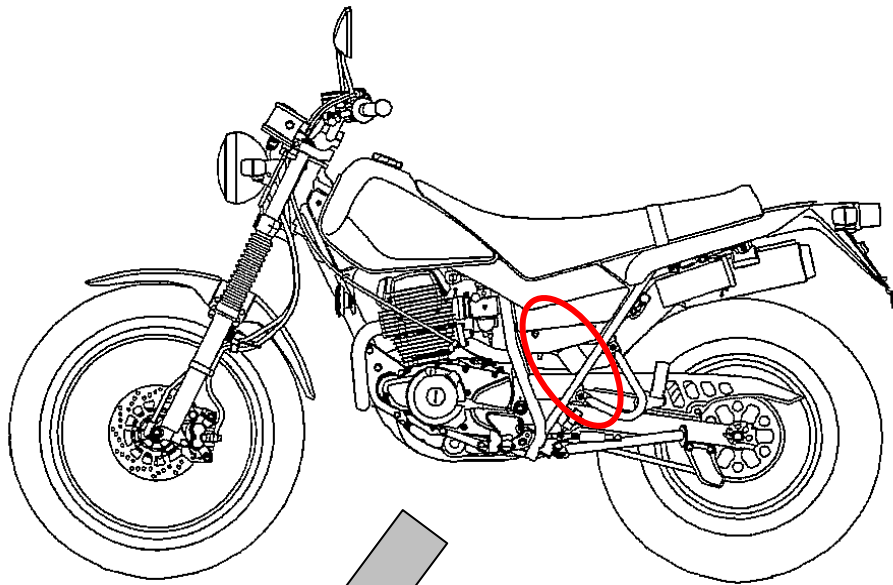
ホームページアドレス <http://www.ysgear.co.jp>

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室

電話番号 0120 - 090 - 819

ホームページアドレス <http://www.yamaha-motor.co.jp>

改善箇所説明図



不具合の内容

後輪ショックアブソーバの下側取付部の強度が不足しているため、走行中の振動等により、当該取付部の溶接に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該取付部が破損して車両姿勢が不安定となるおそれがある。

改善の内容：取り付け対象機種の後輪ショックアブソーバを点検し、対象となるショックアブソーバが取り付けられているものは、当該ショックアブソーバー一式を後付部品の対策品と交換するとともに、取り付け部周辺部品も新品と交換する。

注： は交換部品を示す。