

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年12月19日

リコール届出番号	2237	リコール開始日	平成20年12月20日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 取締役社長 蒲生 誠一郎 〔 問い合わせ先：品質管理部 〕 TEL 089-956-9819		
不具合の部位（部品名）	変速操作装置（変速ロッド）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、前後進を切り替える操作レバーとトランスミッションの変速アームとを連結するロッドの強度が不足しているため、レバー操作を繰り返し行くと、ロッド折損する可能性がある。そのため、前後進の切り替えができず走行不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ロッドを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 2237 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	T127F	TH26	T127F-000001 ～T127F-000796 平成13年4月28日～ 平成15年5月30日	501台	
キセキ	T126F	TH24	T126F-000001 ～T126F-001409 平成13年4月28日～ 平成15年6月2日	955台	
キセキ	T125F	TH22	T125F-000001 ～T125F-003202 平成13年2月2日～ 平成15年6月2日	1572台	
キセキ	T123F	TH20	T123F-000001 ～T123F-001485 平成13年4月5日～ 平成15年5月30日	1485台	
キセキ	T122F	TH18	T122F-000001 ～T122F-000876 平成13年4月28日～ 平成15年5月30日	876台	
	(計5型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年2月2日～ 平成15年6月2日	(計5389台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。