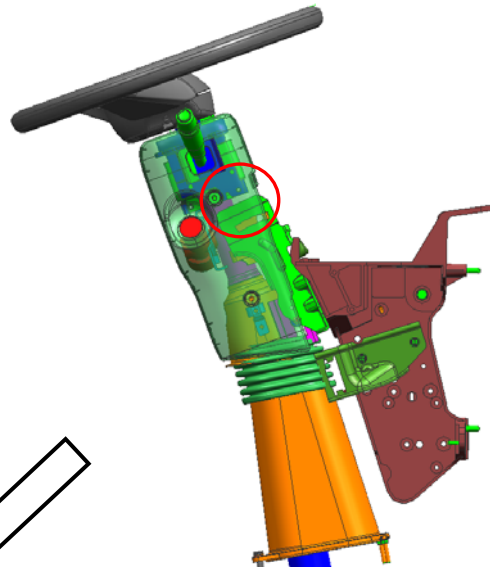
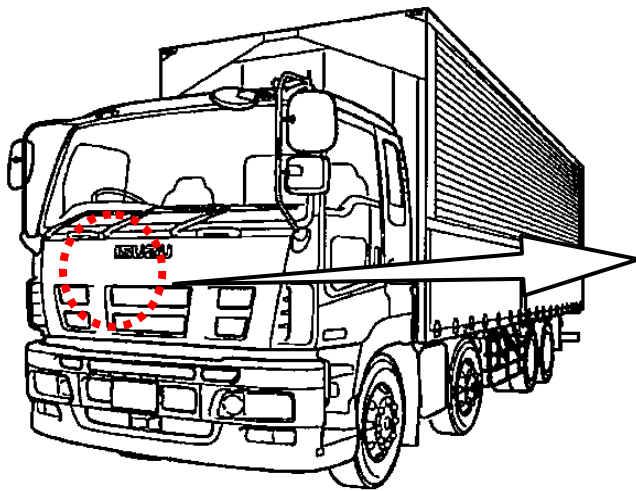
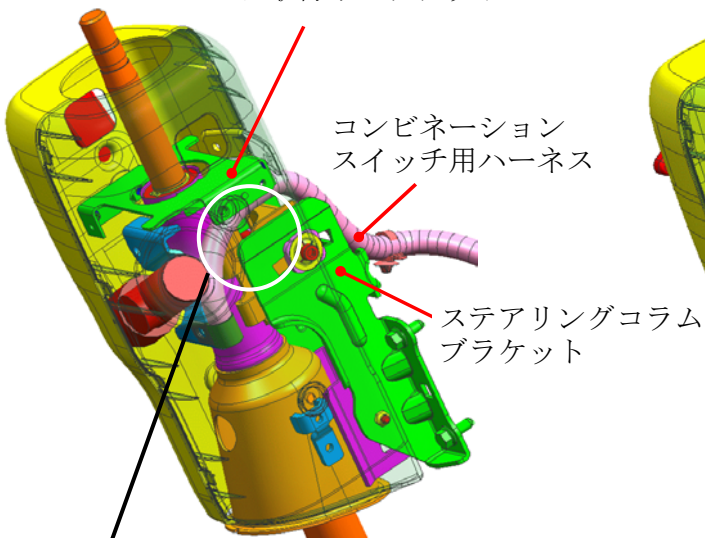


改善箇所説明図②



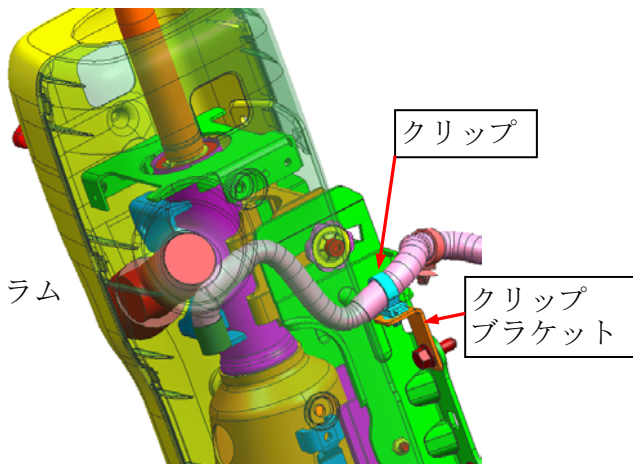
コンビネーションスイッチ
取付けブラケット



コンビネーション
スイッチ用ハーネス

ステアリングコラム
ブラケット

基準不適合発生箇所



クリップ

クリップ
ブラケット

コンビネーションスイッチ用ハーネスにおいて、配索が不適切なため、かじ取りハンドルの高さを下げた位置に調整した場合、コンビネーションスイッチ取付けブラケットとステアリングコラムブラケットの間に当該ハーネスが挟まれ、ショートするものがある。そのため、エンジンが停止したり、前照灯及び方向指示灯が不点灯となるおそれがある。

改善の内容:

クリップ及びクリップブラケットを追加し、当該ハーネスの配索を変更する。

識別：パワーステアリングユニット部のパワーステアリング配管に黄色ペイントを塗布する。

注： は追加する部品を示す。