

早期実現が期待される課題の提言

1. 海上輸送、港湾

CYゲート・早朝、夜間(除く深夜)オープン時間延長。恒久的効率運営の検討。

45フィート海上コンテナの内陸一般地域への輸送。

外航船と国内輸送との接続モードの改善。

(トラック道路、鉄道、内航海運アクセスと車両、船舶、荷役機器改善)

米国向け貨物のCY搬入カット日の短縮。(現状:入港日3日前搬入)

2. 航空輸送

航空ULDの空港エリア外持ち出し、貨物施設の効率向上。

国内の主要国際空港の貨物便サービスレベルの維持確保。

(関西空港、福岡空港他の貨物便、旅客便の減便対応)

3. その他

新SeaNACCS運用開始による利便性の検証とAirNACCSへの展開

輸出地と輸入地のワンストップ通関の実現(AEO相互承認の利益享受)

首都圏物流ゲートウェイにおける港湾、空港と税関の一体運営

モーダルシフト他の環境負荷低減施策(グリーン物流)の推進