

# 【各団体の排出削減実績等】

資料3

	部門	業種	目標指数	目標値							評価
					2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	目標	
1	産業部門	日本造船工業会・日本中小型造船工業会	エネルギー使用原単位(KWH / 鋼材加工重量トン)	1990年度比10%程度削減	4.0%	11.0%	8.0%	6.0%	5.0%	10.0%	C
2		日本船用工業会	エネルギー使用原単位(MJ/生産馬力)	1990年度比30%削減	13.0%	12.0%	16.0%	19.0%	26.0%	30.0% <sub>1</sub>	A
3		日本舟艇工業会	エネルギー使用原単位(MJ/生産馬力)	2002年度比18%削減	7.0%	15.0%	16.0%	20.0%	17.0%	18.0% <sub>1</sub>	B
4		日本鉄道車輛工業会	CO2排出量(万t - CO2)	1990年度比8%改善	30.0%	27.9%	20.9%	18.6%	7.0%	8% <sub>1</sub>	E
5		日本建設業団体連合会・日本土木工業協会・建築業協会	CO2排出原単位(万t - CO2/施工高)	1990年度比12%改善	10.0%	14.0%	13.0%	19.0%	13.0%	12.0%	D
6		住宅生産団体連合会	CO2排出量(万t - CO2)	1990年度比20%改善	14.8%	17.7%	21.2%	19.8%	27.7%	20.0%	D
7	業務部門	日本ホテル協会	1会員あたりの電力使用量	1995年度比6%削減	-	-	6.0%	4.0%	4.0%	6.0%	B
8		国際観光旅館連盟	1軒あたりのCO2排出量	1997年度比6%改善	3.6%	-	5.8%	3.7%	7.6%	6.0%	F
9		日本観光旅館連盟	1会員あたりの電力使用量(kw)	1999年度比4%削減	4.0%	2.0%	0.0%	0.0%	1.0%	4.0%	F
10		日本倉庫協会	エネルギー使用原単位(リットル/m <sup>2</sup> )	1990年度比8%削減	2.0%	4.0%	4.0%	3.0%	5.0%	8.0%	B
11		日本冷蔵倉庫協会	電力使用量原単位(kwh/設備トン)	1990年度比8%削減	8.0%	5.0%	2.0%	2.0%	6.0%	8.0% <sub>1</sub>	B
12		日本自動車整備振興会連合会	入庫1台あたりのCO2排出量(万t - CO2 / 台数)	2007年度より年平均1%削減	-	-	-	-	1.0%	5% <sub>1</sub>	E
			CO2排出量(万t - CO2)	2007年度比5%削減	-	-	-	-	1.0%	5% <sub>1</sub>	
13	不動産協会	エネルギー消費原単位(床面積当たりのエネルギー消費量)	1990年水準5%削減	6.0%	3.0%	3%	5.0%	2.0%	5% <sub>1</sub>	B	

	部門	業種	目標指数	目標値	2003年度						評価
					2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	目標	
14	JR北海道	消費エネルギー原単位(kwh/車キロ)	1995年度比6.9%改善	8.4%	7.7%	6.8%	12.0%	13.7%	6.9%	D	
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ車両数(電車)/保有車両数(電車))	1995年度比75%	3.0%	71.2%	73.1%	75.4%	86.4%	75.0%		
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ車両数(気動車)/保有車両数(気動車))	1995年度比30%	27.4%	27.4%	27.8%	28.6%	30.6%	30.0%		
15	JR東日本	消費エネルギー原単位(MJ/車キロ)	1990年度比19%改善	11.0%	13.0%	15.0%	13.0%	14.0%	19.0%	A	
		CO2総排出量(万t-CO2)	1990年度比22%削減	21.3%	13.5%	6.5%	22.8%	23.2%	22.0%		
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ車両数/保有車両数)	82%以上	72.0%	76.0%	81.0%	83.0%	85.0%	82.0%		
16	JR東海	消費エネルギー原単位(MJ/車キロ)	1995年度比15%改善	15.0%	12.0%	12.0%	15.0%	14.9%	15.0%	B	
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ車両数/保有車両数)	新幹線100%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%		
			在来線電車85%	61.3%	61.3%	62.3%	76.5%	85.3%	85.0%		
在来線気動車100%	97.4%		97.4%	97.4%	97.4%	98.8%	100.0%				
17	JR西日本	消費エネルギー原単位(kwh/車キロ)	1995年度比12%改善	7.0%	6.0%	5.0%	7.0%	7.0%	12.0%	A	
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ車両数/総車両数)	新幹線100%	90.2%	92.4%	94.1%	95.5%	96.7%	100.0%		
			新幹線、在来線電車全体の75%	54.1%	57.6%	59.9%	62.2%	63.0%	75.0%		
18	JR四国	消費エネルギー原単位(MJ/車キロ)	1990年度比18.5%改善	17.7%	15.9%	16.7%	18.1%	18.2%	18.5%	B	
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ車両数/総車両数)	72%以上	65.0%	65.0%	65.0%	66.0%	68.0%	72.0%		
		列車キロを分母とした消費エネルギー原単位(MJ/車キロ)	1990年度比17.5%改善	14.3%	13.6%	15.0%	17.0%	15.9%	17.5%		
19	JR九州	消費エネルギー原単位(MJ/車キロ)	1990年度比10%改善	9.6%	8.0%	8.9%	8.9%	9.8%	10.0%	B	
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ型車輛数/使用車輛数)	65%	55.1%	56.8%	57.9%	61.7%	62.3%	65.0%		
20	JR貨物	消費エネルギー原単位(Wh/トンキロ)	1995年度比2%改善	2.2%	1.0%	1.2%	5.3%	8.0%	2.0%	A	
		省エネ車両導入比率(%)(省エネ型車両数/電気機関車車両数)	35%	15.7%	18.3%	21.6%	25.9%	31.3%	35.0%		
21	日本民営鉄道協会	エネルギー使用原単位(MJ/車キロ)	1990年度比15%削減	10.0%	9.0%	11.0%	13.0%	13.0%	15.0% 1	B	

	部門	業種	目標指数	目標値							評価
					2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	目標	
22	(自動車)運輸部門	日本バス協会	CO2排出原単位(万t - CO2/実車キロ)	1997年度比12%改善	5.0%	8.0%	10.0%	10.0%	10.0%	12.0%	B
23		全国乗用自動車連合会	CO2排出量(万t - CO2)	1990年度比12%削減	4.0%	9.7%	11.0%	11.0%	14.2%	12.0% <sub>1</sub>	B
24		全日本トラック協会	CO2排出原単位(kg - CO2/トンキロ)	1996年度比30%削減	13.0%	19.0%	25.0%	26.0%	28.0%	30.0% <sub>1</sub>	B
25		全国通運連盟	CO2排出量(万t - CO2)	1998年度比15%削減	4.5%	4.9%	6.2%	8.8%	10.9%	15% <sub>1</sub>	A
26	(海運)運輸部門	日本船主協会	CO2排出原単位(万t - CO2/輸送トン)	1990年度比15%削減	15.0%	12.0%	12.0%	14.0%	16.0%	15.0% <sub>1</sub>	B
27		日本内航海運組合総連合会	CO2排出原単位(万t - CO2/輸送トンキロ)	1990年度比3%削減	10.0%	1.0%	4.0%	7.0%	6.0%	3.0%	C
28		日本旅客船協会	エネルギー消費原単位(MJ/総トン)	1990年度比3%削減	19.0%	1.0%	7.0%	1.0%	1.0%	3.0% <sub>1</sub>	B
29		日本港運協会	取扱貨物量単位当たりのCO2排出原単位	2005年度比6%削減	-	-	(基準年)	5.0%	4.0%	6.0%	B
30	(航空)運輸部門	定期航空協会	CO2排出原単位(万t - CO2/座席キロ)	1990年比12%削減	11.0%	12.0%	12.0%	12.0%	13.0%	12.0%	D
					1:目標年度は、2008～2012年度(平均値)						

# 業界団体別CO2排出量(2007年度実績)

(排出量単位:万t-CO2)

業界名	2006年度		2007年度		増減			
	基準年	1	2006年度	2007年度	基準年差	率(%)	06年差	率(%)
	CO2 排出量	CO2 排出量	CO2 排出量	CO2 排出量	基準年差	率(%)	06年差	率(%)
<b>産業部門</b>								
日本造船工業会・日本中小型造船工業会	14.3	30.7	35.4	21.1	147.6%	4.7	15.3%	
日本船用工業会	6.3	8.6	9.7	3.4	54.0%	1.1	12.8%	
日本舟艇工業会	3.0	2.8	2.5	0.5	-16.7%	0.3	-10.7%	
日本鉄道車輛工業会	4.3	3.5	4.0	0.3	-7.0%	0.5	14.3%	
日本建設業団体連合会・日本土木工業協会・建築業協会	923.0	490.0	512.0	411.0	-44.5%	22.0	4.5%	
住宅生産団体連合会	519.0	416.0	375.0	144.0	-27.7%	41.0	-9.9%	
<b>業務部門</b>								
日本ホテル協会	-	7.1	7.8	-	-	0.7	9.9%	
国際観光旅館連盟	-	-	-	-	-	-	-	
日本観光旅館連盟	-	-	-	-	-	-	-	
日本倉庫協会	59.8	87.4	92.2	32.4	54.2%	4.8	5.5%	
日本冷蔵倉庫協会	55.2	71.3	77.3	22.1	40.0%	6.0	8.4%	
日本自動車整備振興会連合会	163.9	-	163.9	-	-	-	-	
不動産協会	-	-	-	-	-	-	-	
<b>運輸部門</b>								
JR北海道	23.9	25.0	25.4	1.5	6.3%	0.4	1.6%	
JR東日本	276.0	213.0	212.0	64.0	-23.2%	1.0	-0.5%	
JR東海	83.7	80.0	81.5	2.2	-2.6%	1.5	1.9%	
JR西日本	151.0	131.0	144.0	7.0	-4.6%	13.0	9.9%	
JR四国	9.3	7.9	8.2	1.1	-11.8%	0.3	3.8%	
JR九州	37.3	35.3	35.4	1.9	-5.5%	0.1	0.3%	
JR貨物	36.6	35.5	38.3	1.7	4.6%	2.8	7.9%	
日本民営鉄道協会	201.0	218.0	241.0	40.0	19.9%	23.0	10.6%	
日本八又協会	399.4	369.2	371.7	27.7	-6.9%	2.5	0.7%	
全国乗用自動車連合会	507.0	447.0	435.0	72.0	-14.2%	12.0	-2.7%	
全日本トラック協会	4,587.0	4,377.0	4,412.0	175.0	-3.8%	35.0	0.8%	
全国通運連盟	15.2	13.7	13.6	1.6	-10.5%	0.1	-0.7%	
日本船主協会	3,862.0	6,031.0	6,454.0	2,592.0	67.1%	423.0	7.0%	
日本内航海運組合総連合会	859.0	794.0	772.0	87.0	-10.1%	22.0	-2.8%	
日本旅客船協会	474.0	460.0	425.0	49.0	-10.3%	35.0	-7.6%	
日本港運協会	40.2	40.3	41.2	1.0	2.5%	0.9	2.2%	
定期航空協会	1,493.5	2,250.8	2,201.6	708.1	47.4%	49.2	-2.2%	

1 ここでの基準年は、各団体・社の自主行動計画で定めている基準年をいう。