

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成20年 11月17日

リコール届出番号	外-1526	リコール開始日	平成20年 11月18日
届出者の氏名又は名称	Ferrari Japan 株式会社 代表取締役 グレゴリー・ケイ・アダムズ 製作国:イタリア 製作者名:フェラーリ社 問合せ先:お客様相談室 Tel.03-5783-5885		
不具合の部位	動力伝達装置 (クラッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置の半自動変速機に備えられている、クラッチ位置を検出するセンサーにおいて、耐熱性が不足しているため、当該センサー付近の温度が上昇するとクラッチの位置検出が出来なくなる場合がある。そのため、クラッチが作動しなくなり、変速不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該部品を対策品に交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・ 改善実施済車:改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1526のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
フェラーリ	GH-F612	F612 スカリエッティ F1	ZFFAY54J000138358~ZFFAY54J000153022 (平成16年10月16日~平成19年5月5日)	135台	
	ABA-F612		ZFFJY54J000153413~ZFFJY54J000156774 (平成19年6月20~平成19年10月29日)	16台	
	(2型式)	(1車種)	(輸入期間全体の範囲) (平成16年10月16日~平成19年10月29日)	(計151台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。