

少数台数のリコール届出の公表について（平成20年10月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年10月は7件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：コマツユーティリティ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月 1日	2190	車名：小松 型式：SA-M222 他 通称名：—	51	平成19年 7月16日～ 平成19年 7月31日
不具合の部位等	作業装置（マスト）と車体を連結するティルトシリンダにおいて、取付けボルトの締付け力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態を使用続けると当該ボルトが緩み、最悪の場合連結部が外れ走行に支障をきたすおそれがある。			

2. 届出者：日産トレーディング株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月 1日	外1515	車名：ルノー 型式：ABA-MF4R2 通称名：メガーヌRS2.0	13	平成19年12月12日～ 平成20年 1月21日
不具合の部位等	製造工程において、前席座席ベルト巻き取り装置の取り付けボルトにシール剤が付着したものがある。そのため、使用過程において当該ボルトが緩み、最悪の場合、衝突時等に座席ベルトが正しく乗員を保護できないおそれがある。			

3. 届出者：コベルコクレーン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月 9日	2194	車名：コベルコ 型式：JDS-EE02 通称名：RK250-7	60	平成20年 6月11日～ 平成20年 9月23日
不具合の部位等	クレーン作業中に使用する灯火（白色、300cd以上）において、運転者席で点灯状態を確認する装置が備えられていない。			

4. 届出者：株式会社タダノ

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月16日	外1525	車名：FAUN 型式：不明 通称名：ATF160G-5 他	23	平成18年 3月24日～ 平成20年 7月14日
不具合の部位等	<p>①かじ取装置の第1軸操舵用ステアリングレバー支点ピンにおいて、疲労強度が不足しているため、当該ピンに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ピンが折損し操舵不能となるおそれがある。</p> <p>②かじ取装置の第2軸操舵用ステアリングレバー支点ピンにおいて、角部の加工が不適切なため表面が粗いものがある。そのため、当該ピンの強度が低下するおそれがある。</p>			

5. 届出者：マツダ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月23日	2202	車名：マツダ 型式：CBA-GH5AW 他 通称名：アテンザ	88	平成20年 2月 6日～ 平成20年 2月26日
不具合の部位等	<p>ルーフレール付ワゴン車において、左ルーフレールの取付部の溶接が不十分なため、当該取付部付近の防水シール材が剥離したものがある。そのため、雨水等が車室内のボディ制御コンピュータに浸入し、電動ドアロックや方向指示器等が作動しなくなるおそれがある。</p>			

6. 届出者：株式会社豊田自動織機

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
10月23日	2204	車名：トヨタ 型式：EBT-8FG25 他 通称名：トヨタジェネオ 他	19	平成20年 5月12日～ 平成20年 9月 4日
不具合の部位等	<p>エンジン式フォークリフトのLPG仕様車において、燃料ホースの内層ゴムに、融合不良のものがある。このため、LPGがもれるおそれがある。</p>			

【参考】平成20年10月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	15件	10件	5件
輸入車	7件	5件	2件
計	22件	15件	7件

※リコール届出番号 2199 は公表済みのため、本公表には含まれていません。