

## フレックストラベラー制度に関する情報

会社名	フレックストラベラー制度適用の発生割合(%)				自主協力旅客数 (注2)	
	発生した便数/全運航便数		不足座席数(注1)/全輸送人員			
日本航空	6月	0.24%	(17 / 7,043)	0.007%	(110 / 1,575,420)	76
	7月	0.20%	(15 / 7,439)	0.003%	(46 / 1,714,304)	29
	8月	0.33%	(25 / 7,569)	0.006%	(126 / 1,983,952)	80
	9月	0.17%	(12 / 7,066)	0.001%	(27 / 1,800,890)	17
	計	0.24%	(69 / 29,117)	0.004%	(309 / 7,074,566)	202
全日空	6月	0.21%	(34 / 16,299)	0.003%	(100 / 3,313,590)	62
	7月	0.30%	(51 / 17,085)	0.004%	(143 / 3,546,864)	98
	8月	2.18%	(379 / 17,352)	0.056%	(2,210 / 3,931,948)	1,283
	9月	0.51%	(82 / 15,948)	0.008%	(282 / 3,458,302)	161
	計	0.82%	(546 / 66,684)	0.019%	(2,735 / 14,250,704)	1,604
日本エアシステム	6月	0.07%	(9 / 12,040)	0.001%	(21 / 1,703,462)	10
	7月	0.11%	(14 / 12,991)	0.001%	(21 / 1,854,767)	18
	8月	0.20%	(27 / 13,240)	0.003%	(60 / 2,061,624)	34
	9月	0.14%	(17 / 12,206)	0.002%	(37 / 1,948,565)	17
	計	0.13%	(67 / 50,477)	0.002%	(139 / 7,568,418)	79
日本トランスオーシャン航空	6月	0.05%	(1 / 2,114)	0.002%	(3 / 176,691)	3
	7月	0.09%	(2 / 2,312)	0.002%	(4 / 213,779)	3
	8月	0.08%	(2 / 2,621)	0.002%	(6 / 261,744)	1
	9月	0.15%	(3 / 1,986)	0.005%	(9 / 189,588)	4
	計	0.09%	(8 / 9,033)	0.003%	(22 / 841,802)	11
エアーニッポン	6月	0.04%	(3 / 6,804)	0.001%	(5 / 488,648)	4
	7月	0.04%	(3 / 7,289)	0.001%	(5 / 545,016)	0
	8月	0.34%	(25 / 7,366)	0.011%	(70 / 620,753)	39
	9月	0.09%	(6 / 6,790)	0.002%	(11 / 531,081)	6
	計	0.13%	(37 / 28,249)	0.004%	(91 / 2,185,498)	49
エアー北海道	6月					未発生
	7月					
	8月					
	9月					
	計					
ジャルエクスプレス	6月					未発生
	7月					
	8月					
	9月					
	計					
北海道エアシステム	6月					未発生
	7月					
	8月					
	9月					
	計					
ジェイエア	6月					未発生
	7月					
	8月					
	9月					
	計					
日本エアコミューター	6月					未発生
	7月					
	8月					
	9月					
	計					
琉球エアコミューター	6月					未発生
	7月					
	8月					
	9月					
	計					
計	6月	0.14%	(64 / 44,300)	0.003%	(239 / 7,257,811)	155
	7月	0.18%	(85 / 47,116)	0.003%	(219 / 7,874,730)	148
	8月	0.95%	(458 / 48,148)	0.028%	(2,472 / 8,860,021)	1,437
	9月	0.27%	(120 / 43,996)	0.005%	(366 / 7,928,426)	205
	計	0.40%	(727 / 183,560)	0.010%	(3,296 / 31,920,988)	1,945

(注1)不足座席数=搭乗手続きに来た予約客の数 - 提供座席数

(注2)自主協力旅客数とは、航空会社の募集に応じて、当初予定していた便への搭乗を取りやめた旅客の人数をいう。