

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エア-北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	フェアリンク	中日本エアラインサービス	ジェイエア	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン
平成13年度上期	97.30	96.81	99.50	95.02	96.41	97.51	95.81	93.69	99.08	97.70
平成12年度上期	98.48	95.99	100.00	90.45	98.12	99.38	97.42	96.79	99.17	98.53
平成13年度下期	95.51	93.45	97.75	98.32	97.82	98.55	95.86	95.29	97.90	97.41
平成12年度下期	93.25	94.08	96.77	96.48	94.76	98.52	95.74	94.53	99.26	96.81
平成13年度計	96.52	95.17	98.74	96.54	97.15	97.95	95.84	94.46	98.51	97.54
平成12年度計	96.14	95.08	98.57	93.61	96.39	98.72	96.64	95.68	99.22	97.66

	日本エアコミューター	琉球エアコミューター	香島国際航空	計
平成13年度上期	94.50	91.14	—	94.97
平成12年度上期	95.51	90.86	—	95.61
平成13年度下期	94.92	93.02	96.71	95.32
平成12年度下期	94.65	92.81	—	94.97
平成13年度計	94.70	92.11	96.71	95.14
平成12年度計	95.09	91.82	—	95.30

(注)香島国際航空は、平成13年11月22日より就航

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		中日本エアラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	5	0.25	10	0.24	6	0.50	117	3.81	30	1.86	7	0.36	5	0.13	4	0.06	2	0.05	7	0.49
	下期	22	1.45	22	0.56	21	2.25	35	1.34	26	1.49	2	0.14	20	0.59	8	0.13	18	0.45	12	0.76
	年度計	27	0.78	32	0.40	27	1.26	152	2.67	56	1.67	9	0.27	25	0.35	12	0.10	20	0.25	19	0.63
機材故障	上期	4	0.20	22	0.53	0	0.00	5	0.16	11	0.68	11	0.57	5	0.13	8	0.12	11	0.27	1	0.07
	下期	1	0.07	10	0.25	0	0.00	1	0.04	4	0.23	5	0.35	4	0.12	13	0.21	5	0.13	7	0.44
	年度計	5	0.14	32	0.40	0	0.00	6	0.11	15	0.45	16	0.47	9	0.13	21	0.17	16	0.20	8	0.27
機材繰り	上期	27	1.37	11	0.27	0	0.00	3	0.10	5	0.31	19	0.99	3	0.08	32	0.49	7	0.17	2	0.14
	下期	34	2.24	194	4.90	0	0.00	5	0.19	6	0.34	11	0.76	7	0.21	29	0.47	4	0.10	2	0.13
	年度計	61	1.75	205	2.53	0	0.00	8	0.14	11	0.33	30	0.89	10	0.14	61	0.48	11	0.14	4	0.13
その他	上期	17	0.87	89	2.15	0	0.00	28	0.91	12	0.74	11	0.57	143	3.84	365	5.64	18	0.43	23	1.60
	下期	11	0.73	33	0.83	0	0.00	3	0.11	2	0.11	3	0.21	110	3.23	238	3.89	56	1.41	20	1.27
	年度計	28	0.80	122	1.51	0	0.00	31	0.54	14	0.42	14	0.42	253	3.55	603	4.79	74	0.91	43	1.43
計	上期	53	2.70	132	3.19	6	0.50	153	4.98	58	3.59	48	2.49	156	4.19	409	6.32	38	0.92	33	2.30
	下期	68	4.49	259	6.55	21	2.25	44	1.68	38	2.18	21	1.45	141	4.14	288	4.71	83	2.10	41	2.59
	年度計	121	3.48	391	4.83	27	1.26	197	3.46	96	2.85	69	2.05	297	4.16	697	5.54	121	1.49	74	2.46

	日本エアコミューター		琉球エアコミューター		香島国際航空		計		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	535	2.24	66	0.85	0	0.00	794	1.29
	下期	129	0.58	52	0.63	3	0.99	370	0.64
	年度計	664	1.44	118	0.74	3	0.99	1,164	0.98
機材故障	上期	189	0.79	31	0.40	0	0.00	298	0.49
	下期	231	1.05	41	0.50	6	1.97	328	0.57
	年度計	420	0.91	72	0.45	6	1.97	626	0.53
機材繰り	上期	0	0.00	417	5.38	0	0.00	526	0.86
	下期	0	0.00	340	4.14	0	0.00	632	1.09
	年度計	0	0.00	757	4.74	0	0.00	1,158	0.97
その他	上期	589	2.47	173	2.23	0	0.00	1,468	2.39
	下期	763	3.45	140	1.71	1	0.33	1,380	2.38
	年度計	1,352	2.94	313	1.96	1	0.33	2,848	2.39
計	上期	1,313	5.50	687	8.86	0	0.00	3,086	5.03
	下期	1,123	5.08	573	6.98	10	3.29	2,710	4.68
	年度計	2,436	5.30	1,260	7.89	10	3.29	5,796	4.86

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3) 欠航便

(単位:便・%)

		エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		フェアリンク		中日本Iラインサービス		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	246	11.07	3	0.07	0	0.00	697	15.84	249	13.05	4	0.20	18	0.48	33	0.50	586	12.21	37	2.51
	下期	135	8.12	17	0.42	31	3.20	335	11.28	152	7.90	8	0.55	31	0.90	29	0.46	350	8.03	22	1.37
	年度計	381	9.81	20	0.24	31	1.42	1,032	14.00	401	10.46	12	0.35	49	0.68	62	0.48	936	10.22	59	1.92
機材故障	上期	6	0.27	7	0.17	0	0.00	0	0.00	5	0.26	24	1.23	2	0.05	74	1.12	0	0.00	2	0.14
	下期	8	0.48	5	0.12	0	0.00	1	0.03	20	1.04	1	0.07	3	0.09	125	1.98	7	0.16	0	0.00
	年度計	14	0.36	12	0.15	0	0.00	1	0.01	25	0.65	25	0.73	5	0.07	199	1.54	7	0.08	2	0.06
機材繰り	上期	0	0.00	3	0.07	0	0.00	7	0.16	0	0.00	0	0.00	5	0.13	13	0.20	0	0.00	1	0.07
	下期	0	0.00	35	0.87	0	0.00	3	0.10	0	0.00	2	0.14	9	0.26	36	0.57	0	0.00	0	0.00
	年度計	0	0.00	38	0.47	0	0.00	10	0.14	0	0.00	2	0.06	14	0.19	49	0.38	0	0.00	1	0.03
その他	上期	6	0.27	0	0.00	14	1.15	622	14.14	37	1.94	0	0.00	2	0.05	0	0.00	66	1.38	2	0.14
	下期	4	0.24	6	0.15	4	0.41	10	0.34	6	0.31	0	0.00	0	0.00	0	0.00	43	0.99	0	0.00
	年度計	10	0.26	6	0.07	18	0.82	632	8.58	43	1.12	0	0.00	2	0.03	0	0.00	109	1.19	2	0.06
計	上期	258	11.61	13	0.31	14	1.15	1,326	30.14	291	15.25	28	1.43	27	0.72	120	1.82	652	13.58	42	2.85
	下期	147	8.84	63	1.57	35	3.62	349	11.75	178	9.25	11	0.75	43	1.25	190	3.01	400	9.17	22	1.37
	年度計	405	10.43	76	0.93	49	2.24	1,675	22.73	469	12.24	39	1.14	70	0.97	310	2.40	1,052	11.48	64	2.08

		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		岩崎国際航空		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	418	1.72	369	4.24	0	0.00	2,660	4.06
	下期	138	0.61	216	2.48	4	1.21	1,468	2.44
	年度計	556	1.19	585	3.36	4	1.21	4,128	3.28
機材故障	上期	36	0.15	64	0.74	0	0.00	220	0.34
	下期	28	0.12	61	0.70	22	6.67	281	0.47
	年度計	64	0.14	125	0.72	22	6.67	501	0.40
機材繰り	上期	0	0.00	57	0.66	0	0.00	86	0.13
	下期	0	0.00	60	0.69	0	0.00	145	0.24
	年度計	0	0.00	117	0.67	0	0.00	231	0.18
その他	上期	22	0.09	454	5.22	0	0.00	1,225	1.87
	下期	214	0.95	155	1.78	0	0.00	442	0.73
	年度計	236	0.50	609	3.50	0	0.00	1,667	1.33
計	上期	476	1.95	944	10.85	0	0.00	4,191	6.40
	下期	380	1.69	492	5.65	26	7.88	2,336	3.88
	年度計	856	1.83	1,436	8.25	26	7.88	6,527	5.19

(注) 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							輸送人員 (人)							輸送人キロ (千Km)						
	H13年度計	対前年度比	H13年度上期	H13年度下期	H12年度計	H12年度上期	H12年度下期	H13年度計	対前年度比	H13年度上期	H13年度下期	H12年度計	H12年度上期	H12年度下期	H13年度計	対前年度比	H13年度上期	H13年度下期	H12年度計	H12年度上期	H12年度下期
エアー北海道	147	0.99	142	153	149	142	157	26,876	1.03	14,681	12,195	26,120	14,338	11,782	3,955	1.02	2,091	1,864	3,879	2,034	1,845
北海道エアシステム	293	1.04	283	303	282	276	290	150,936	1.02	78,229	72,707	148,073	84,278	63,795	44,206	1.06	22,153	22,053	41,748	23,276	18,472
旭伸航空	67	1.00	67	67	67	67	67	8,218	1.04	4,669	3,549	7,876	4,259	3,617	551	1.05	313	238	527	285	242
新中央航空	152	1.01	151	153	151	149	152	46,101	1.27	24,373	21,728	36,397	17,447	18,950	7,012	1.28	3,691	3,321	5,485	2,601	2,884
東邦航空	61	1.05	61	61	58	56	59	16,338	1.02	7,091	9,247	16,059	7,045	9,014	993	1.07	433	560	924	394	530
フェアリンク	824	0.91	804	849	910	910	910	81,084	2.46	45,953	35,131	32,923	5,169	27,754	66,778	2.23	36,936	29,842	29,961	4,704	25,257
中日本エアラインサービス	418	1.01	430	405	413	427	394	204,792	1.00	112,034	92,758	205,519	117,061	88,458	85,678	1.01	48,144	37,534	84,815	49,988	34,827
ジェイエア	563	1.32	564	562	425	427	422	218,071	1.53	112,215	105,856	142,094	71,385	70,709	122,731	2.03	63,253	59,478	60,345	30,508	29,837
オリエンタルエアブリッジ	124	1.29	113	131	96	95	99	73,858	2.16	29,765	44,093	34,249	18,568	15,681	9,136	2.77	3,370	5,766	3,299	1,758	1,541
天草エアライン	204	1.00	205	204	204	202	206	83,654	1.03	40,902	42,752	81,283	41,835	39,448	17,094	1.03	8,387	8,707	16,586	8,461	8,125
日本エアコミューター	343	1.02	344	341	335	333	336	1,262,909	0.93	671,161	591,748	1,355,787	699,148	656,639	432,842	0.95	230,820	202,022	454,043	232,956	221,087
琉球エアコミューター	222	1.01	222	222	220	217	221	214,383	1.06	110,280	104,103	202,391	104,050	98,341	47,675	1.07	24,528	23,147	44,425	22,618	21,807
壱岐国際航空	66	-	0	66	0	0	0	2,168	-	0	2,168	0	0	0	143	-	0	143	0	0	0
合計	351	1.08	355	347	326	320	332	2,389,388	1.04	1,251,353	1,138,035	2,288,771	1,184,583	1,104,188	838,794	1.12	444,119	394,675	746,037	379,583	366,454

	旅客収入 (百万円)							輸送人員あたり旅客収入 (千円)							輸送人キロあたり旅客収入 (円)						
	H13年度計	対前年度比	H13年度上期	H13年度下期	H12年度計	H12年度上期	H12年度下期	H13年度計	対前年度比	H13年度上期	H13年度下期	H12年度計	H12年度上期	H12年度下期	H13年度計	対前年度比	H13年度上期	H13年度下期	H12年度計	H12年度上期	H12年度下期
エアー北海道	276	1.03	147	128	267	143	125	10.3	1.01	10.0	10.5	10.2	10.0	10.6	69.8	1.01	70.3	68.7	68.8	70.3	67.8
北海道エアシステム	1,814	0.98	938	876	1,845	1,059	786	12.0	0.96	12.0	12.0	12.5	12.6	12.3	41.0	0.93	42.3	39.7	44.2	45.5	42.6
旭伸航空	47	1.02	27	20	46	25	21	5.7	0.98	5.8	5.6	5.8	5.9	5.8	85.3	0.98	86.3	84.0	87.3	87.7	86.8
新中央航空	641	1.31	338	303	490	228	262	13.9	1.03	13.9	13.9	13.5	13.1	13.8	91.4	1.02	91.6	91.2	89.3	87.7	90.8
東邦航空	158	1.05	68	90	151	65	86	9.7	1.03	9.6	9.7	9.4	9.2	9.5	159.1	0.98	157.0	160.7	162.9	165.0	161.3
フェアリンク	1,631	2.36	953	678	691	121	570	20.1	0.96	20.7	19.3	21.0	23.4	20.5	24.4	1.06	25.8	22.7	23.1	25.7	22.6
中日本エアラインサービス	2,331	0.96	1,332	999	2,430	1,394	1,036	11.4	0.97	11.9	10.8	11.8	11.9	11.7	27.2	0.95	27.7	26.6	28.7	27.9	29.7
ジェイエア	3,644	1.58	1,932	1,712	2,304	1,178	1,126	16.7	1.03	17.2	16.2	16.2	16.5	15.9	29.7	0.78	30.5	28.8	38.2	38.6	37.7
オリエンタルエアブリッジ	535	2.04	213	322	262	142	120	7.2	0.95	7.2	7.3	7.6	7.6	7.7	58.6	0.74	63.2	55.8	79.4	80.8	77.9
天草エアライン	705	1.05	349	356	671	330	341	8.4	1.01	8.5	8.3	8.3	7.9	8.6	41.2	1.02	41.6	40.9	40.5	39.0	42.0
日本エアコミューター	15,673	0.95	8,381	7,292	16,555	8,490	8,065	12.4	1.02	12.5	12.3	12.2	12.1	12.3	36.2	0.99	36.3	36.1	36.5	36.4	36.5
琉球エアコミューター	1,887	1.04	962	925	1,815	916	899	8.8	0.98	8.7	8.9	9.0	8.8	9.1	39.6	0.97	39.2	40.0	40.9	40.5	41.2
壱岐国際航空	9	-	0	9	0	0	0	4.2	-	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	62.9	-	0.0	62.9	0.0	0.0	0.0
合計	29,351	1.07	15,640	13,710	27,527	14,091	13,437	12.3	1.03	12.5	12.0	12.0	11.9	12.2	35.0	0.95	35.2	34.7	36.9	37.1	36.7

(中) 1. 平成13年度の旅客収入については、北海道エアシステム、フェアリンク、中日本エアライン、オリエンタルエアブリッジ、琉球エアコミューター、壱岐国際航空以外は、決算が確定していないため、仮決算値である。

2. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度									平成12年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 奥尻	176	8,502	17,748	47.9	8,721	15,220	57.3	17,223	32,968	52.2	8,161	16,637	49.1	8,963	16,229	55.2	17,124	32,866	52.1
2 稚内 - 利尻	93	3,601	11,362	31.7	2,616	7,030	37.2	6,217	18,392	33.8	3,275	9,842	33.3	2,130	6,574	32.4	5,405	16,416	32.9
3 稚内 - 礼文	101	2,578	7,448	34.6	858	5,111	16.8	3,436	12,559	27.4	2,902	6,992	41.5	689	4,142	16.6	3,591	11,134	32.3
4 新千歳 - 函館	160	22,026	51,768	42.5	18,330	46,296	39.6	40,356	98,064	41.2	26,436	43,704	60.5	13,803	33,516	41.2	40,239	77,220	52.1
5 函館 - 旭川	282	13,990	26,280	53.2	11,441	23,976	47.7	25,431	50,256	50.6	15,627	26,208	59.6	11,175	25,452	43.9	26,802	51,660	51.9
6 旭川 - 釧路	282	5,853	13,032	44.9	5,329	12,924	41.2	11,182	25,956	43.1	5,951	12,960	45.9	5,788	12,744	45.4	11,739	25,704	45.7
7 函館 - 釧路	407	10,059	18,540	54.3	8,124	15,156	53.6	18,183	33,696	54.0	9,066	13,032	69.6	7,382	14,184	52.0	16,448	27,216	60.4
8 新千歳 - 釧路	273	19,179	25,596	74.9	17,197	22,356	76.9	36,376	47,952	75.9	19,967	23,760	84.0	19,924	24,156	82.5	39,891	47,916	83.3
9 函館 - 女満別	520	7,122	13,068	54.5	6,003	12,672	47.4	13,125	25,740	51.0	7,231	13,068	55.3	5,723	12,816	44.7	12,954	25,884	50.0
10 新潟 - 佐渡	67	4,669	10,926	42.7	3,549	8,370	42.4	8,218	19,296	42.6	4,259	10,341	41.2	3,617	7,893	45.8	7,876	18,234	43.2
11 調布 - 大島	104	2,323	4,419	52.6	1,695	3,123	54.3	4,018	7,542	53.3	1,889	3,816	49.5	1,553	4,599	33.8	3,442	8,415	40.9
12 調布 - 新島	147	13,736	20,173	68.1	12,040	17,699	68.0	25,776	37,872	68.1	10,850	17,905	60.6	10,790	16,964	63.6	21,640	34,869	62.1
13 調布 - 神津島	172	8,314	12,467	66.7	7,993	11,691	68.4	16,307	24,158	67.5	4,708	8,369	56.3	6,607	11,331	58.3	11,315	19,700	57.4
14 八丈島 - 青ヶ島	74	2,368	3,168	74.7	3,007	3,762	79.9	5,375	6,930	77.6	2,379	3,186	74.7	2,313	3,240	71.4	4,692	6,426	73.0
15 八丈島 - 御蔵島	85	1,142	2,916	39.2	1,548	2,988	51.8	2,690	5,904	45.6	1,293	2,844	45.5	1,567	3,024	51.8	2,860	5,868	48.7
16 御蔵島 - 三宅島	21	1,318	2,853	46.2	1,575	2,952	53.4	2,893	5,805	49.8	1,288	2,889	44.6	1,748	3,024	57.8	3,036	5,913	51.3
17 三宅島 - 大島	80	1,318	2,853	46.2	1,575	2,952	53.4	2,893	5,805	49.8	0	0	0	1,748	3,024	57.8	1,748	3,024	57.8
18 利島 - 大島	30	945	2,763	34.2	1,542	3,060	50.4	2,487	5,823	42.7	1,357	2,718	49.9	1,638	3,051	53.7	2,995	5,769	51.9
19 仙台 - 関空	910	29,704	54,800	54.2	27,899	54,500	51.2	57,603	109,300	52.7	5,169	16,000	32.3	27,754	54,100	51.3	32,923	70,100	47.0
20 仙台 - 広島西	1,028	5,299	17,750	29.9	2,432	6,000	40.5	7,731	23,750	32.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 広島西 - 鹿児島	407	10,950	23,650	46.3	4,800	11,850	40.5	15,750	35,500	44.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 函館 - 仙台	520	0	0	0	6,283	9,072	69.3	6,283	9,072	69.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 函館 - 山形	463	7,433	13,552	54.8	1,982	3,472	57.1	9,415	17,024	55.3	6,130	13,496	45.4	1,605	3,472	46.2	7,735	16,968	45.6
24 函館 - 福島	650	8,379	13,440	62.3	3,742	6,832	54.8	12,121	20,272	59.8	9,285	16,464	56.4	1,841	3,472	53.0	11,126	19,936	55.8
25 函館 - 富山	830	8,223	13,552	60.7	5,563	11,256	49.4	13,786	24,808	55.6	7,992	13,664	58.5	2,389	3,472	68.8	10,381	17,136	60.6
26 札幌 - 福島	720	7,593	14,100	53.9	1,390	2,800	49.6	8,983	16,900	53.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 名古屋 - 山形	582	14,002	18,200	76.9	11,761	17,900	65.7	25,763	36,100	71.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 名古屋 - 新潟	495	4,098	5,833	70.3	4,552	5,662	80.4	8,650	11,495	75.3	3,601	5,871	61.3	3,616	5,453	66.3	7,217	11,324	63.7
29 名古屋 - 福島	500	11,376	20,272	56.1	6,089	14,392	42.3	17,465	34,664	50.4	10,891	19,824	54.9	9,760	19,264	50.7	20,651	39,088	52.8
30 名古屋 - 富山	232	10,886	20,272	53.7	7,113	19,320	36.8	17,999	39,592	45.5	11,331	20,496	55.3	9,317	19,768	47.1	20,648	40,264	51.3
31 名古屋 - 米子	363	10,984	20,272	54.2	11,445	20,104	56.9	22,429	40,376	55.6	11,522	20,104	57.3	8,811	19,712	44.7	20,333	39,816	51.1
32 名古屋 - 出雲	445	6,770	13,068	51.8	6,110	12,960	47.1	12,880	26,028	49.5	7,454	13,176	56.6	6,994	12,816	54.6	14,448	25,992	55.6
33 名古屋 - 徳島	340	21,806	40,432	53.9	21,113	40,152	52.6	42,919	80,584	53.3	22,599	39,984	56.5	21,050	40,656	51.8	43,649	80,640	54.1
34 名古屋 - 高松	322	20,587	39,816	51.7	19,401	38,976	49.8	39,988	78,792	50.8	23,062	39,760	58.0	19,690	38,920	50.6	42,752	78,680	54.3
35 名古屋 - 高知	511	33,955	64,877	52.3	33,364	63,429	52.6	67,319	128,306	52.5	20,570	27,615	74.5	30,427	44,707	68.1	50,997	72,322	70.5
36 大阪 - 但馬	175	12,605	24,805	50.8	8,222	20,448	40.2	20,827	45,253	46.0	12,891	25,511	50.5	8,891	20,232	43.9	21,782	45,743	47.6
37 大阪 - 隠岐	366	18,485	28,800	64.2	12,095	23,740	50.9	30,580	52,540	58.2	18,716	28,928	64.7	13,147	21,632	60.8	31,863	50,560	63.0
38 大阪 - 出雲	362	75,201	114,812	65.5	42,308	61,688	68.6	117,509	176,500	66.6	78,787	110,456	71.3	80,593	127,128	63.4	159,380	237,584	67.1
39 大阪 - 徳島	169	25,480	56,808	44.9	11,101	30,136	36.8	36,581	86,944	42.1	39,272	77,556	50.6	32,972	72,136	45.7	72,244	149,692	48.3
40 大阪 - 松山	378	27,583	46,400	59.4	17,180	33,472	51.3	44,763	79,872	56.0	16,310	26,880	60.7	26,997	46,272	58.3	43,307	73,152	59.2
41 大阪 - 松本	385	6,831	19,040	35.9	1,295	3,306	39.2	8,126	22,346	36.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 大阪 - 種子島	692	9,857	19,068	51.7	6,077	14,020	43.3	15,934	33,088	48.2	10,348	19,276	53.7	6,304	13,948	45.2	16,652	33,224	50.1
43 出雲 - 隠岐	143	9,013	22,016	40.9	12,171	21,376	56.9	21,184	43,392	48.8	11,211	22,784	49.2	10,611	20,544	51.7	21,822	43,328	50.4

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度									平成12年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
44 松山 - 松本	705	874	2,808	31.1	0	0	0	874	2,808	31.1	3,999	10,103	39.6	2,984	8,172	36.5	6,983	18,275	38.2
45 広島西 - 新潟	860	3,468	4,541	76.4	2,419	4,370	55.4	5,887	8,911	66.1	6,229	11,134	55.9	5,100	10,678	47.8	11,329	21,812	51.9
46 広島西 - 富山	619	2,913	6,832	42.6	0	0	0	2,913	6,832	42.6	3,250	6,776	48.0	4,350	14,560	29.9	7,600	21,336	35.6
47 広島西 - 小松	528	2,675	4,674	57.2	2,143	4,560	47.0	4,818	9,234	52.2	7,414	13,680	54.2	5,960	13,053	45.7	13,374	26,733	50.0
48 広島西 - 福島	895	6,190	17,700	35.0	5,659	17,250	32.8	11,849	34,950	33.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49 名古屋 - 鹿児島	825	7,956	17,900	44.4	10,147	17,100	59.3	18,103	35,000	51.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 福岡 - 福岡	1,141	6,055	17,650	34.3	7,263	17,150	42.3	13,318	34,800	38.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 広島西 - 高知	242	4,630	6,745	68.6	4,043	6,764	59.8	8,673	13,509	64.2	4,946	7,410	66.7	4,459	7,714	57.8	9,405	15,124	62.2
52 広島西 - 鹿児島	395	25,253	44,122	57.2	30,534	51,978	58.7	55,787	96,100	58.1	16,420	26,244	62.6	15,968	27,144	58.8	32,388	53,388	60.7
53 福岡 - 米子	433	9,447	20,160	46.9	10,430	19,992	52.2	19,877	40,152	49.5	10,999	20,048	54.9	9,645	19,600	49.2	20,644	39,648	52.1
54 福岡 - 出雲	415	17,178	36,696	46.8	18,223	36,582	49.8	35,401	73,278	48.3	12,230	23,360	52.4	12,303	23,040	53.4	24,533	46,400	52.9
55 福岡 - 徳島	514	22,146	46,144	48.0	24,196	46,464	52.1	46,342	92,608	50.0	16,480	23,424	70.4	16,202	22,976	70.5	32,682	46,400	70.4
56 福岡 - 高松	455	18,260	36,008	50.7	17,930	35,808	50.1	36,190	71,816	50.4	20,322	36,600	55.5	17,153	35,684	48.1	37,475	72,284	51.8
57 福岡 - 高知	419	42,272	67,464	62.7	41,815	69,543	60.1	84,087	137,007	61.4	36,503	58,526	62.4	43,689	60,629	72.1	80,192	119,155	67.3
58 福岡 - 鹿児島	274	34,507	59,540	58.0	34,758	59,388	58.5	69,265	118,928	58.2	35,050	60,088	58.3	32,605	59,196	55.1	67,655	119,284	56.7
59 福岡 - 香岐	67	4,079	12,129	33.6	10,225	33,579	30.5	14,304	45,708	31.3	635	2,025	31.4	423	1,413	29.9	1,058	3,438	30.8
60 福岡 - 小値賀	141	1,183	2,691	44.0	944	2,664	35.4	2,127	5,355	39.7	1,098	2,610	42.1	1,009	2,781	36.3	2,107	5,391	39.1
61 福岡 - 上五島	144	2,511	5,319	47.2	1,459	2,646	55.1	3,970	7,965	49.8	2,614	5,130	51.0	2,281	5,337	42.7	4,895	10,467	46.8
62 福岡 - 天草	221	34,513	42,354	81.5	35,499	47,658	74.5	70,012	90,012	77.8	34,130	41,535	82.2	33,662	42,432	79.3	67,792	83,967	80.7
63 長崎 - 香岐	94	6,786	16,719	40.6	9,995	28,041	35.6	16,781	44,760	37.5	4,449	9,684	45.9	4,081	8,784	46.5	8,530	18,468	46.2
64 長崎 - 小値賀	87	2,275	5,616	40.5	1,966	5,445	36.1	4,241	11,061	38.3	2,146	5,364	40.0	1,998	5,643	35.4	4,144	11,007	37.6
65 長崎 - 上五島	76	6,275	11,132	56.4	3,280	5,454	60.1	9,555	16,586	57.6	7,626	14,431	52.8	5,889	12,204	48.3	13,515	26,635	50.7
66 熊本 - 天草	119	6,389	13,572	47.1	7,253	13,962	51.9	13,642	27,534	49.5	7,705	14,001	55.0	5,786	13,845	41.8	13,491	27,846	48.4
67 宮崎 - 岡山	515	6,472	13,032	49.7	6,613	12,960	51.0	13,085	25,992	50.3	7,068	13,176	53.6	7,150	13,104	54.6	14,218	26,280	54.1
68 宮崎 - 松山	335	6,211	13,104	47.4	6,496	12,996	50.0	12,707	26,100	48.7	7,120	13,176	54.0	7,220	13,680	52.8	14,340	26,856	53.4
69 宮崎 - 高知	352	9,187	13,509	68.0	9,292	13,642	68.1	18,479	27,151	68.1	8,743	12,616	69.3	8,533	11,457	74.5	17,276	24,073	71.8
70 宮崎 - 長崎	260	13,649	26,064	52.4	13,768	25,920	53.1	27,417	51,984	52.7	15,880	26,316	60.3	16,058	26,064	61.6	31,938	52,380	61.0
71 鹿児島 - 岡山	557	16,461	26,136	63.0	16,996	26,568	64.0	33,457	52,704	63.5	16,810	27,000	62.3	16,772	25,848	64.9	33,582	52,848	63.5
72 鹿児島 - 高松	549	8,015	13,752	58.3	8,702	18,968	45.9	16,717	32,720	51.1	8,575	13,896	61.7	8,387	13,464	62.3	16,962	27,360	62.0
73 鹿児島 - 松山	377	10,308	17,432	59.1	9,820	16,820	58.4	20,128	34,252	58.8	9,940	16,668	59.6	10,787	18,432	58.5	20,727	35,100	59.1
74 鹿児島 - 種子島	181	60,602	105,036	57.7	61,442	107,396	57.2	122,044	212,432	57.5	66,567	107,368	62.0	59,916	105,980	56.5	126,483	213,348	59.3
75 鹿児島 - 屋久島	194	82,337	115,200	71.5	75,504	122,928	61.4	157,841	238,128	66.3	79,316	117,920	67.3	69,222	114,112	60.7	148,538	232,032	64.0
76 鹿児島 - 喜界島	467	17,355	25,954	66.9	16,982	27,374	62.0	34,337	53,328	64.4	17,232	25,318	68.1	17,663	26,208	67.4	34,895	51,526	67.7
77 鹿児島 - 沖永良部	579	36,058	57,052	63.2	33,768	58,640	57.6	69,826	115,692	60.4	37,201	57,512	64.7	35,043	57,952	60.5	72,244	115,464	62.6
78 鹿児島 - 与論	627	17,776	33,647	52.8	10,399	23,321	44.6	28,175	56,968	49.5	19,713	35,050	56.2	10,805	23,255	46.5	30,518	58,305	52.3
79 奄美 - 喜界島	81	24,881	39,132	63.6	25,142	38,880	64.7	50,023	78,012	64.1	23,875	38,088	62.7	25,680	39,024	65.8	49,555	77,112	64.3
80 奄美 - 徳之島	181	11,980	25,776	46.5	12,150	25,848	47.0	24,130	51,624	46.7	12,125	25,020	48.5	12,266	26,064	47.1	24,391	51,084	47.7
81 奄美 - 沖永良部	204	7,984	12,574	63.5	7,934	12,648	62.7	15,918	25,222	63.1	7,560	12,270	61.6	7,983	12,895	61.9	15,543	25,165	61.8
82 沖永良部 - 与論	100	2,745	11,973	22.9	2,856	12,612	22.6	5,601	24,585	22.8	2,870	11,788	24.3	2,769	12,684	21.8	5,639	24,472	23.0
83 那覇 - 奄美	390	10,401	17,745	58.6	9,588	14,664	65.4	19,989	32,409	61.7	10,390	19,734	52.7	9,870	15,054	65.6	20,260	34,788	58.2
84 那覇 - 与論	231	25,835	40,521	63.8	13,319	22,698	58.7	39,154	63,219	61.9	21,708	32,253	67.3	11,753	19,812	59.3	33,461	52,065	64.3
85 那覇 - 粟国	85	12,543	18,387	68.2	13,855	20,380	68.0	26,398	38,767	68.1	12,926	18,296	70.6	13,240	19,323	68.5	26,166	37,619	69.6
86 那覇 - 慶良間	41	3,276	7,038	46.5	1,574	5,328	29.5	4,850	12,366	39.2	3,643	6,999	52.1	1,910	5,571	34.3	5,553	12,570	44.2
87 那覇 - 久米島	169	8,519	13,182	64.6	13,284	18,837	70.5	21,803	32,019	68.1	8,809	14,274	61.7	9,672	14,352	67.4	18,481	28,626	64.6
88 那覇 - 北大東	417	5,079	6,903	73.6	5,351	7,293	73.4	10,430	14,196	73.5	5,719	8,541	67.0	5,598	7,527	74.4	11,317	16,068	70.4
89 那覇 - 南大東	414	13,999	21,060	66.5	14,221	21,567	65.9	28,220	42,627	66.2	14,092	21,059	66.9	15,959	22,269	71.7	30,051	43,328	69.4
90 那覇 - 与那国	597	2,482	5,538	44.8	3,435	5,928	57.9	5,917	11,466	51.6	864	1,794	48.2	1,703	4,485	38.0	2,567	6,279	40.9

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 3 年度									平成 1 2 年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
91 北大東 - 南大東	62	4,642	6,903	67.2	4,786	6,981	68.6	9,428	13,884	67.9	4,399	6,591	66.7	5,118	7,020	72.9	9,517	13,611	69.9
92 宮古 - 多良間	81	16,009	22,533	71.0	17,063	24,658	69.2	33,072	47,191	70.1	16,172	24,460	66.1	16,527	23,872	69.2	32,699	48,332	67.7
93 石垣 - 多良間	87	1,918	5,601	34.2	1,422	3,426	41.5	3,340	9,027	37.0	1,618	6,262	25.8	1,745	5,951	29.3	3,363	12,213	27.5
94 石垣 - 波照間	63	2,319	5,734	40.4	1,904	4,132	46.1	4,223	9,866	42.8	2,623	6,396	41.0	2,488	6,018	41.3	5,111	12,414	41.2
95 石垣 - 与那国	175	3,258	5,577	58.4	4,301	5,928	72.6	7,559	11,505	65.7	1,087	1,794	60.6	2,758	4,485	61.5	3,845	6,279	61.2
96 大阪 - 鹿児島	655	4,748	10,048	47.3	1,575	3,968	39.7	6,323	14,016	45.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97 鹿児島 - 奄美	467	3,670	5,688	64.5	9,546	15,500	61.6	13,216	21,188	62.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98 長崎 - 鹿児島	217	6,656	9,438	70.5	18,392	28,275	65.0	25,048	37,713	66.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99 名古屋 - 鳥取	339	0	0	0	3,298	8,120	40.6	3,298	8,120	40.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 鳥取 - 福岡	517	0	0	0	2,582	8,176	31.6	2,582	8,176	31.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101 鹿児島 - 徳之島	560	0	0	0	1,863	2,560	72.8	1,863	2,560	72.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		1,251,353	2,222,800	56.3	1,138,035	2,076,539	54.8	2,389,388	4,299,339	55.6	1,132,670	1,889,924	59.9	1,070,069	1,884,514	56.8	2,202,739	3,774,438	58.4