

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
H13.4~6	95.32	(96.93)	97.59	(97.66)	96.90	(98.09)	92.28	(92.90)	94.64	(95.10)
H13.7~9	93.22	(94.01)	96.76	(95.44)	95.61	(95.77)	91.32	(89.88)	94.26	(92.93)
H13.10~12	94.22	(93.89)	97.59	(95.78)	95.98	(95.55)	95.38	(94.13)	95.16	(92.57)
H14.1~3	93.86	(91.84)	97.24	(94.71)	96.27	(94.34)	94.51	(94.05)	94.49	(91.31)
H13年度	94.15	(94.11)	97.29	(95.89)	96.18	(95.93)	93.32	(92.72)	94.64	(93.02)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
H13.4~6	97.66	(97.80)	94.83	(89.88)	97.30	(96.44)	96.35	(96.98)
H13.7~9	97.60	(98.13)	91.51	(93.32)	92.11	(94.85)	95.22	(94.69)
H13.10~12	95.06	(96.03)	95.20	(94.08)	90.20	(89.31)	96.04	(94.81)
H14.1~3	95.79	(95.97)	94.96	(92.05)	93.76	(91.29)	95.83	(93.60)
H13年度	96.54	(96.99)	94.14	(92.31)	93.31	(92.43)	95.85	(95.01)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空				全日本空輸				日本エアシステム				日本トランスオーシャン				エア・ニッポン				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H13.4~6	44	(31)	0.20	(0.15)	46	(34)	0.09	(0.07)	50	(38)	0.14	(0.11)	41	(17)	0.64	(0.28)	19	(22)	0.09	(0.10)
	H13.7~9	65	(99)	0.29	(0.43)	86	(87)	0.17	(0.17)	108	(70)	0.28	(0.18)	45	(47)	0.65	(0.74)	27	(31)	0.13	(0.14)
	H13.10~12	92	(80)	0.42	(0.35)	50	(110)	0.10	(0.22)	94	(128)	0.25	(0.35)	25	(21)	0.40	(0.35)	77	(79)	0.37	(0.38)
	H14.1~3	93	(121)	0.43	(0.55)	95	(159)	0.20	(0.34)	128	(184)	0.35	(0.51)	12	(8)	0.19	(0.13)	85	(131)	0.40	(0.68)
	H13年度	294	(331)	0.34	(0.38)	277	(390)	0.14	(0.20)	380	(420)	0.26	(0.29)	123	(93)	0.48	(0.38)	208	(263)	0.25	(0.32)
機材故障	H13.4~6	76	(68)	0.35	(0.33)	208	(205)	0.43	(0.43)	122	(94)	0.33	(0.26)	19	(12)	0.30	(0.20)	77	(80)	0.38	(0.38)
	H13.7~9	127	(103)	0.57	(0.45)	213	(250)	0.42	(0.49)	131	(137)	0.34	(0.36)	26	(15)	0.38	(0.24)	88	(121)	0.41	(0.54)
	H13.10~12	115	(97)	0.53	(0.43)	189	(232)	0.39	(0.47)	123	(130)	0.33	(0.35)	21	(16)	0.34	(0.26)	82	(96)	0.39	(0.47)
	H14.1~3	92	(94)	0.43	(0.43)	186	(247)	0.40	(0.52)	107	(105)	0.30	(0.29)	16	(6)	0.25	(0.10)	77	(101)	0.36	(0.52)
	H13年度	410	(362)	0.47	(0.41)	796	(934)	0.41	(0.48)	483	(466)	0.33	(0.32)	82	(49)	0.32	(0.20)	324	(398)	0.39	(0.48)
機材繰り	H13.4~6	627	(343)	2.90	(1.69)	337	(332)	0.69	(0.70)	637	(380)	1.74	(0.12)	306	(315)	4.80	(5.17)	492	(522)	2.44	(2.46)
	H13.7~9	906	(763)	4.10	(3.31)	466	(566)	0.93	(1.11)	933	(815)	2.43	(2.13)	375	(418)	5.42	(6.58)	572	(727)	2.69	(3.26)
	H13.10~12	726	(822)	3.33	(3.63)	342	(605)	0.71	(1.24)	788	(941)	2.14	(2.55)	151	(233)	2.43	(3.84)	444	(712)	2.12	(3.46)
	H14.1~3	789	(1,125)	3.68	(5.14)	390	(833)	0.84	(1.76)	741	(1,296)	2.05	(3.62)	226	(230)	3.56	(3.70)	508	(747)	2.40	(3.87)
	H13年度	3,048	(3,053)	3.50	(3.47)	1,535	(2,336)	0.79	(1.20)	3,099	(3,096)	2.09	(2.11)	1,058	(1,196)	4.09	(4.84)	2,016	(2,708)	2.41	(3.25)
その他	H13.4~6	265	(183)	1.23	(0.90)	588	(544)	1.20	(1.14)	324	(170)	0.89	(1.42)	126	(89)	1.98	(1.46)	494	(416)	2.45	(1.96)
	H13.7~9	401	(418)	1.81	(1.81)	867	(1,420)	1.72	(2.79)	511	(599)	1.33	(1.56)	155	(163)	2.24	(2.57)	539	(697)	2.52	(3.13)
	H13.10~12	326	(384)	1.50	(1.70)	575	(1,120)	1.20	(2.29)	478	(445)	1.30	(1.20)	90	(86)	1.45	(1.42)	412	(644)	1.96	(3.13)
	H14.1~3	344	(445)	1.60	(2.03)	617	(1,270)	1.32	(2.68)	375	(444)	1.04	(1.24)	94	(126)	1.48	(2.03)	469	(698)	2.22	(3.62)
	H13年度	1,336	(1,430)	1.54	(1.63)	2,647	(4,354)	1.37	(2.23)	1,688	(1,994)	1.14	(1.36)	465	(464)	1.80	(1.88)	1,914	(2,455)	2.29	(2.94)
計	H13.4~6	1,012	(625)	4.68	(3.07)	1,179	(1,115)	2.41	(2.34)	1,133	(682)	3.10	(1.91)	492	(433)	7.72	(7.10)	1,082	(1,040)	5.36	(4.90)
	H13.7~9	1,499	(1,383)	6.78	(5.99)	1,632	(2,323)	3.24	(4.56)	1,683	(1,621)	4.39	(4.23)	601	(643)	8.68	(10.12)	1,226	(1,576)	5.74	(7.07)
	H13.10~12	1,259	(1,383)	5.78	(6.11)	1,156	(2,067)	2.41	(4.22)	1,483	(1,844)	4.02	(4.45)	287	(356)	4.62	(5.87)	1,015	(1,531)	4.84	(7.43)
	H14.1~3	1,318	(1,785)	6.14	(8.16)	1,288	(2,509)	2.76	(5.29)	1,351	(2,029)	3.73	(5.66)	348	(370)	5.49	(5.95)	1,139	(1,677)	5.39	(8.69)
	H13年度	5,088	(5,176)	5.85	(5.89)	5,255	(8,014)	2.71	(4.11)	5,650	(5,976)	3.82	(4.07)	1,728	(1,802)	6.68	(7.28)	4,462	(5,824)	5.33	(6.98)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H13.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.09)	1	(1)	0.10	(0.20)	201	(144)	0.15	(0.11)
	H13.7～9	2	(0)	0.08	(0.00)	2	(2)	0.19	(0.19)	2	(3)	0.18	(0.29)	337	(339)	0.23	(0.23)
	H13.10～12	4	(3)	0.16	(0.14)	0	(0)	0.00	(0.00)	5	(10)	0.50	(0.93)	347	(431)	0.25	(0.31)
	H14.1～3	3	(3)	0.12	(0.14)	1	(1)	0.09	(0.09)	2	(7)	0.19	(0.66)	419	(614)	0.31	(0.46)
	H13年度	9	(6)	0.09	(0.07)	3	(4)	0.07	(0.09)	10	(21)	0.24	(0.57)	1,304	(1,528)	0.23	(0.28)
機材故障	H13.4～6	2	(2)	0.08	(0.09)	3	(6)	0.29	(0.55)	5	(4)	0.50	(0.79)	512	(471)	0.37	(0.35)
	H13.7～9	4	(5)	0.15	(0.23)	0	(9)	0.00	(0.86)	6	(9)	0.54	(0.86)	595	(649)	0.41	(0.45)
	H13.10～12	8	(1)	0.31	(0.05)	0	(2)	0.00	(0.19)	6	(7)	0.59	(0.65)	544	(581)	0.39	(0.42)
	H14.1～3	6	(4)	0.24	(0.19)	0	(0)	0.00	(0.00)	5	(12)	0.47	(1.12)	489	(569)	0.36	(0.42)
	H13年度	20	(12)	0.20	(0.14)	3	(17)	0.07	(0.40)	22	(32)	0.53	(0.87)	2,140	(2,270)	0.38	(0.41)
機材繰り	H13.4～6	47	(40)	1.86	(1.84)	34	(61)	3.26	(5.61)	14	(5)	1.40	(0.99)	2,494	(1,662)	1.81	(1.23)
	H13.7～9	44	(29)	1.67	(1.32)	45	(28)	4.25	(2.67)	54	(22)	4.90	(2.10)	3,395	(3,368)	2.36	(2.32)
	H13.10～12	91	(73)	3.57	(3.33)	24	(35)	2.17	(3.29)	40	(71)	3.96	(6.60)	2,606	(3,492)	1.88	(2.50)
	H14.1～3	81	(71)	3.25	(3.33)	35	(64)	3.21	(5.99)	33	(55)	3.08	(5.15)	2,803	(4,421)	2.05	(3.28)
	H13年度	263	(213)	2.58	(2.45)	138	(188)	3.21	(4.40)	141	(153)	3.37	(4.14)	11,298	(12,943)	2.03	(2.33)
その他	H13.4～6	10	(6)	0.40	(0.28)	17	(42)	1.63	(3.86)	7	(8)	0.70	(1.58)	1,831	(1,794)	1.33	(1.33)
	H13.7～9	13	(7)	0.49	(0.32)	43	(31)	4.06	(2.96)	25	(20)	2.27	(1.91)	2,554	(3,355)	1.78	(2.31)
	H13.10～12	23	(10)	0.90	(0.46)	29	(26)	2.63	(2.44)	48	(27)	4.75	(2.51)	1,981	(2,742)	1.43	(1.97)
	H14.1～3	15	(8)	0.60	(0.38)	19	(20)	1.74	(1.87)	27	(19)	2.52	(1.78)	1,960	(3,030)	1.44	(2.25)
	H13年度	61	(31)	0.60	(0.36)	108	(119)	2.51	(2.79)	107	(74)	2.56	(2.00)	8,326	(10,921)	1.50	(1.97)
計	H13.4～6	59	(48)	2.34	(2.20)	54	(110)	5.17	(10.12)	27	(18)	2.70	(3.56)	5,038	(4,071)	3.65	(3.02)
	H13.7～9	63	(41)	2.40	(1.87)	90	(70)	8.49	(6.68)	87	(54)	7.89	(5.15)	6,881	(7,711)	4.78	(5.31)
	H13.10～12	126	(87)	4.94	(3.97)	53	(63)	4.80	(5.92)	99	(115)	9.80	(10.69)	5,478	(7,246)	3.96	(5.19)
	H14.1～3	105	(86)	4.21	(4.03)	55	(85)	5.04	(7.95)	67	(93)	6.24	(8.71)	5,671	(8,634)	4.16	(6.40)
	H13年度	353	(262)	3.46	(3.01)	252	(328)	5.86	(7.69)	280	(280)	6.69	(7.57)	23,068	(27,662)	4.14	(4.99)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。
2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

(3) 欠航便

		日本航空				全日本空輸				日本エアシステム				日本トランスオーシャン				エアニッポン			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H13.4～6	25	(3)	0.11	(0.01)	54	(12)	0.11	(0.03)	71	(32)	0.19	(0.09)	91	(8)	1.40	(0.13)	179	(165)	0.87	(0.76)
	H13.7～9	43	(88)	0.19	(0.38)	169	(185)	0.33	(0.36)	138	(182)	0.36	(0.47)	71	(271)	1.01	(4.07)	132	(319)	0.61	(1.39)
	H13.10～12	76	(33)	0.34	(0.15)	183	(84)	0.38	(0.17)	105	(68)	0.28	(0.18)	74	(64)	1.17	(1.04)	157	(123)	0.74	(0.59)
	H14.1～3	48	(149)	0.22	(0.67)	60	(262)	0.13	(0.55)	85	(214)	0.23	(0.59)	11	(41)	0.17	(0.65)	136	(147)	0.63	(0.75)
	H13年度	192	(273)	0.22	(0.31)	466	(543)	0.24	(0.28)	399	(496)	0.27	(0.34)	247	(384)	0.94	(1.51)	604	(754)	0.71	(0.88)
機材故障	H13.4～6	20	(8)	0.09	(0.04)	9	(15)	0.02	(0.03)	23	(22)	0.06	(0.06)	6	(4)	0.09	(0.06)	15	(22)	0.07	(0.10)
	H13.7～9	18	(20)	0.08	(0.09)	8	(13)	0.02	(0.03)	10	(18)	0.03	(0.05)	4	(3)	0.06	(0.05)	10	(20)	0.05	(0.09)
	H13.10～12	20	(15)	0.09	(0.07)	9	(7)	0.02	(0.01)	8	(16)	0.02	(0.04)	3	(2)	0.05	(0.03)	11	(24)	0.05	(0.11)
	H14.1～3	17	(15)	0.08	(0.07)	10	(17)	0.02	(0.04)	10	(7)	0.03	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.05)	8	(8)	0.04	(0.04)
	H13年度	75	(58)	0.09	(0.07)	36	(52)	0.02	(0.03)	51	(63)	0.03	(0.04)	13	(12)	0.05	(0.05)	44	(74)	0.05	(0.09)
機材繰り	H13.4～6	94	(17)	0.43	(0.08)	58	(37)	0.12	(0.08)	164	(84)	0.44	(0.23)	48	(34)	0.74	(0.54)	206	(262)	1.00	(1.21)
	H13.7～9	101	(79)	0.45	(0.34)	28	(14)	0.06	(0.03)	103	(58)	0.27	(0.15)	48	(10)	0.68	(0.15)	59	(198)	0.27	(0.86)
	H13.10～12	136	(61)	0.62	(0.27)	47	(112)	0.10	(0.23)	91	(172)	0.25	(0.46)	35	(22)	0.55	(0.36)	122	(209)	0.57	(1.00)
	H14.1～3	77	(140)	0.36	(0.63)	84	(248)	0.18	(0.52)	130	(285)	0.36	(0.78)	24	(30)	0.38	(0.48)	156	(223)	0.73	(1.13)
	H13年度	408	(297)	0.47	(0.33)	217	(411)	0.11	(0.21)	488	(599)	0.33	(0.40)	155	(96)	0.59	(0.38)	543	(892)	0.64	(1.05)
その他	H13.4～6	2	(78)	0.01	(0.38)	1	(1)	0.00	(0.00)	173	(1)	0.47	(0.00)	0	(125)	0.00	(1.99)	0	(20)	0.00	(0.09)
	H13.7～9	0	(10)	0.00	(0.04)	0	(23)	0.00	(0.04)	2	(8)	0.01	(0.02)	0	(16)	0.00	(0.24)	2	(98)	0.01	(0.43)
	H13.10～12	0	(0)	0.00	(0.00)	5	(43)	0.01	(0.09)	1	(3)	0.00	(0.01)	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(10)	0.01	(0.05)
	H14.1～3	0	(2)	0.00	(0.01)	4	(3)	0.01	(0.01)	4	(2)	0.01	(0.03)	1	(0)	0.02	(0.00)	4	(5)	0.02	(0.03)
	H13年度	2	(90)	0.00	(0.10)	10	(70)	0.01	(0.04)	180	(24)	0.12	(0.02)	1	(141)	0.00	(0.56)	9	(133)	0.01	(0.16)
計	H13.4～6	141	(106)	0.65	(0.52)	122	(65)	0.25	(0.14)	431	(139)	1.17	(0.39)	145	(171)	2.22	(2.73)	400	(469)	1.94	(2.16)
	H13.7～9	162	(197)	0.73	(0.85)	205	(235)	0.41	(0.46)	253	(266)	0.66	(0.69)	123	(300)	1.75	(4.51)	203	(635)	0.94	(2.77)
	H13.10～12	232	(109)	1.05	(0.48)	244	(246)	0.51	(0.50)	205	(259)	0.55	(0.70)	112	(85)	1.77	(1.43)	293	(366)	1.38	(1.75)
	H14.1～3	142	(306)	0.66	(1.38)	158	(530)	0.34	(1.11)	229	(518)	0.63	(1.43)	36	(74)	0.56	(1.18)	304	(383)	1.42	(1.95)
	H13年度	677	(718)	0.77	(0.81)	729	(1,076)	0.37	(0.55)	1,118	(1,182)	0.75	(0.80)	416	(633)	1.58	(2.50)	1,200	(1,853)	1.41	(2.17)

		ジャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H13.4～6	7	(3)	0.27	(0.14)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	427	(223)	0.31	(0.16)
	H13.7～9	5	(4)	0.19	(0.18)	2	(4)	0.19	(0.38)	2	(0)	0.18	(0.00)	562	(1,053)	0.39	(0.72)
	H13.10～12	5	(8)	0.19	(0.36)	0	(0)	0.00	(0.00)	9	(8)	0.87	(0.72)	609	(388)	0.44	(0.28)
	H14.1～3	7	(16)	0.28	(0.74)	0	(2)	0.00	(0.19)	0	(11)	0.00	(1.02)	347	(842)	0.25	(0.62)
	H13年度	24	(31)	0.23	(0.35)	2	(6)	0.05	(0.14)	11	(19)	0.26	(0.51)	1,945	(2,506)	0.35	(0.45)
機材故障	H13.4～6	2	(0)	0.08	(0.00)	8	(4)	0.76	(0.37)	3	(4)	0.30	(0.78)	86	(79)	0.06	(0.06)
	H13.7～9	3	(6)	0.11	(0.27)	0	(4)	0.00	(0.38)	0	(2)	0.00	(0.19)	53	(86)	0.04	(0.06)
	H13.10～12	2	(1)	0.08	(0.05)	0	(15)	0.00	(1.39)	1	(20)	0.10	(1.81)	54	(100)	0.04	(0.07)
	H14.1～3	1	(1)	0.04	(0.05)	6	(0)	0.55	(0.00)	2	(1)	0.19	(0.09)	54	(52)	0.04	(0.04)
	H13年度	8	(8)	0.08	(0.09)	14	(23)	0.32	(0.53)	6	(27)	0.14	(0.72)	247	(317)	0.04	(0.06)
機材繰り	H13.4～6	18	(2)	0.71	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	8	(0)	0.79	(0.00)	596	(436)	0.43	(0.32)
	H13.7～9	14	(9)	0.53	(0.41)	0	(2)	0.00	(0.19)	0	(0)	0.00	(0.00)	353	(370)	0.24	(0.25)
	H13.10～12	10	(12)	0.39	(0.54)	0	(1)	0.00	(0.09)	10	(0)	0.97	(0.00)	451	(589)	0.32	(0.42)
	H14.1～3	18	(10)	0.71	(0.46)	0	(1)	0.00	(0.09)	1	(0)	0.09	(0.00)	490	(937)	0.36	(0.69)
	H13年度	60	(33)	0.58	(0.38)	0	(4)	0.00	(0.09)	19	(0)	0.45	(0.00)	1,890	(2,332)	0.34	(0.42)
その他	H13.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	176	(225)	0.13	(0.17)
	H13.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(4)	0.00	(0.38)	0	(0)	0.00	(0.00)	4	(159)	0.00	(0.11)
	H13.10～12	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	9	(56)	0.01	(0.04)
	H14.1～3	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(23)	0.01	(0.02)
	H13年度	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(5)	0.00	(0.12)	0	(0)	0.00	(0.00)	202	(463)	0.04	(0.08)
計	H13.4～6	27	(5)	1.06	(0.23)	8	(4)	0.76	(0.37)	11	(4)	1.09	(0.78)	1,285	(963)	0.92	(0.71)
	H13.7～9	22	(19)	0.83	(0.86)	2	(14)	0.19	(1.32)	2	(2)	0.18	(0.19)	972	(1,668)	0.67	(1.14)
	H13.10～12	17	(21)	0.66	(0.95)	0	(16)	0.00	(1.48)	20	(28)	1.94	(2.54)	1,123	(1,133)	0.80	(0.81)
	H14.1～3	26	(27)	1.03	(1.25)	6	(4)	0.55	(0.37)	3	(12)	0.28	(1.11)	904	(1,854)	0.66	(1.36)
	H13年度	92	(72)	0.89	(0.82)	16	(38)	0.37	(0.88)	36	(46)	0.85	(1.23)	4,284	(5,618)	0.76	(1.00)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。
 2. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4 ~ 6		H13. 7 ~ 9		H13.10 ~ 12		H14. 1 ~ 3		
日本航空	970	(972)	99.79%	954	(965)	980	(973)	952	(963)	993	(985)	
全日本空輸	882	(884)	99.77%	873	(870)	887	(886)	867	(884)	900	(895)	
日本エアシステム	849	(842)	100.83%	844	(823)	861	(850)	839	(839)	853	(856)	
日本トランスオーシャン	802	(766)	104.70%	809	(765)	826	(810)	769	(742)	799	(743)	
エアーニッポン	617	(599)	103.01%	611	(573)	629	(613)	604	(600)	621	(606)	
ジャルエクスプレス	671	(646)	103.87%	672	(645)	667	(646)	672	(647)	672	(645)	
スカイマークエアラインズ	1,041	(1,035)	100.58%	1,041	(1,020)	1,041	(1,041)	1,041	(1,041)	1,041	(1,041)	
北海道国際航空	894	(894)	100.00%	894	(894)	894	(894)	894	(894)	894	(894)	
計	874	(871)	100.34%	895	(857)	882	(876)	860	(869)	888	(869)	

(注) () の数字は、前年度同期の数字である。

	輸送人員 (人)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4 ~ 6		H13. 7 ~ 9		H13.10 ~ 12		H14. 1 ~ 3		
日本航空	20,226,753	(20,198,704)	100.14%	4,783,835	(4,622,969)	5,499,146	(5,590,697)	4,948,167	(5,193,847)	4,995,605	(4,791,191)	
全日本空輸	39,719,557	(39,408,178)	100.79%	9,823,499	(9,033,002)	10,937,114	(10,543,507)	9,449,831	(10,270,384)	9,509,113	(9,561,285)	
日本エアシステム	21,089,105	(20,322,080)	103.77%	5,104,084	(4,591,821)	5,864,956	(5,561,788)	5,164,140	(5,225,632)	4,955,925	(4,942,839)	
日本トランスオーシャン	2,367,770	(2,265,086)	104.53%	557,505	(541,019)	665,111	(609,525)	530,132	(545,702)	615,022	(568,840)	
エアーニッポン	6,049,424	(6,075,010)	99.58%	1,449,250	(1,455,474)	1,696,850	(1,684,697)	1,438,180	(1,493,915)	1,465,144	(1,440,924)	
ジャルエクスプレス	947,611	(842,605)	112.46%	233,289	(223,700)	234,677	(211,167)	247,940	(214,323)	231,705	(193,415)	
スカイマークエアラインズ	938,228	(876,253)	107.07%	212,982	(250,719)	273,614	(233,147)	225,536	(192,124)	226,096	(200,263)	
北海道国際航空	830,361	(645,155)	128.71%	169,847	(93,512)	258,438	(192,320)	193,032	(164,293)	209,044	(195,030)	
計	92,168,809	(90,633,071)	101.69%	22,334,291	(20,812,216)	25,429,906	(24,626,848)	22,196,958	(23,300,220)	22,207,654	(21,893,787)	

(注) () の数字は、前年度同期の数字である。

輸送人キロ(千Km)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	19,627,138	(19,624,945)	100.01%	4,561,770	(4,461,024)	5,391,770	(5,442,038)	4,712,064	(5,001,613)	4,961,534	(4,720,270)
全日本空輸	35,030,329	(34,828,511)	100.58%	8,576,519	(7,855,226)	9,698,351	(9,336,537)	8,195,560	(9,077,021)	8,559,899	(8,559,727)
日本エアシステム	17,914,594	(17,120,738)	104.64%	4,307,223	(3,780,189)	5,047,637	(4,727,322)	4,332,053	(4,383,894)	4,227,681	(4,229,333)
日本トランスオーシャン	1,899,466	(1,734,232)	109.53%	450,657	(413,790)	549,582	(493,674)	407,608	(404,394)	491,619	(422,374)
エア・ニッポン	3,732,007	(3,636,369)	102.63%	885,460	(834,567)	1,067,914	(1,032,522)	868,931	(895,675)	909,702	(873,605)
ジャルエクスプレス	635,521	(544,102)	116.80%	156,802	(144,279)	156,432	(136,317)	166,496	(138,719)	155,791	(124,787)
スカイマークエアラインズ	976,695	(906,909)	107.69%	221,714	(255,728)	284,832	(242,706)	234,783	(200,001)	235,366	(208,474)
北海道国際航空	742,344	(576,768)	128.71%	151,843	(83,600)	231,044	(171,934)	172,571	(146,878)	186,886	(174,356)
計	80,558,346	(78,972,574)	102.01%	19,311,988	(17,828,403)	22,427,562	(21,583,050)	19,090,066	(20,248,195)	19,728,478	(19,312,926)

(注) ()の数字は、前年度同期の数字である。

旅客収入(百万円)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	276,870	(289,512)	95.63%	62,570	(63,374)	83,189	(85,793)	65,519	(71,438)	65,592	(68,907)
全日本空輸	580,742	(595,618)	97.50%	141,900	(135,816)	169,171	(169,396)	139,941	(151,363)	129,730	(139,045)
日本エアシステム	304,461	(305,102)	99.79%	70,672	(67,538)	91,106	(89,399)	73,308	(76,320)	69,375	(71,845)
日本トランスオーシャン	27,771	(26,804)	103.61%	6,305	(5,968)	8,603	(8,031)	5,812	(6,085)	7,051	(6,720)
エア・ニッポン	74,672	(76,616)	97.46%	17,444	(17,576)	22,489	(23,210)	17,763	(18,399)	16,976	(17,426)
ジャルエクスプレス	11,974	(10,248)	116.84%	2,864	(2,632)	3,227	(2,710)	3,023	(2,580)	2,860	(2,326)
スカイマークエアラインズ	13,518	(13,503)	100.11%	2,932	(3,573)	4,273	(3,735)	3,031	(3,000)	3,282	(3,195)
北海道国際航空	11,634	(9,627)	120.85%	2,301	(1,327)	3,866	(3,079)	2,629	(2,326)	2,838	(2,867)
計	1,301,642	(1,327,030)	98.09%	306,988	(297,804)	385,924	(385,353)	311,026	(331,511)	297,704	(312,331)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

輸送人員あたり旅客収入(千円)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	13.7	(14.3)	95.80%	13.1	(13.7)	15.1	(15.3)	13.2	(13.8)	13.1	(14.4)
全日本空輸	14.6	(15.1)	96.69%	14.4	(15.0)	15.5	(16.1)	14.8	(14.7)	13.6	(14.5)
日本エアシステム	14.4	(15.0)	96.00%	13.8	(14.7)	15.5	(16.1)	14.2	(14.6)	14.0	(14.5)
日本トランスオーシャン	11.7	(11.8)	99.15%	11.3	(11.0)	12.9	(13.2)	11.0	(11.2)	11.5	(11.8)
エアーニッポン	12.3	(12.6)	97.62%	12.0	(12.1)	13.3	(13.8)	12.4	(12.3)	11.6	(12.1)
ジャルエクスプレス	12.6	(12.2)	103.28%	12.3	(11.8)	13.8	(12.8)	12.2	(12.0)	12.3	(12.0)
スカイマークエアラインズ ¹	14.4	(15.4)	93.51%	13.8	(14.3)	15.6	(16.0)	13.4	(15.6)	14.5	(16.0)
北海道国際航空	14.0	(14.9)	93.96%	13.5	(14.2)	15.0	(16.0)	13.6	(14.2)	13.6	(14.7)
計	14.1	(14.6)	96.58%	13.7	(14.3)	15.2	(15.6)	14.0	(14.2)	13.4	(14.3)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

輸送人キロ あたり旅客収入(円)											
	H13年度		対前年度比	H13. 4～ 6		H13. 7～ 9		H13.10～ 12		H14. 1～ 3	
日本航空	14.1	(14.8)	95.27%	13.7	(14.2)	15.4	(15.8)	13.9	(14.3)	13.2	(14.6)
全日本空輸	16.6	(17.1)	97.08%	16.5	(17.3)	17.4	(18.1)	17.1	(16.7)	15.2	(16.2)
日本エアシステム	17.0	(17.8)	95.51%	16.4	(17.9)	18.0	(18.9)	16.9	(17.4)	16.4	(17.0)
日本トランスオーシャン	14.6	(15.5)	94.19%	14.0	(14.4)	15.6	(16.3)	14.3	(15.0)	14.3	(15.9)
エアーニッポン	20.0	(21.1)	94.79%	19.7	(21.1)	21.1	(22.5)	20.4	(20.5)	18.7	(19.9)
ジャルエクスプレス	18.8	(18.8)	100.00%	18.3	(18.2)	20.6	(19.9)	18.2	(18.6)	18.4	(18.6)
スカイマークエアラインズ ¹	13.8	(14.9)	92.62%	13.2	(14.0)	15.0	(15.4)	12.9	(15.0)	13.9	(15.3)
北海道国際航空	15.7	(16.7)	94.01%	15.2	(15.9)	16.7	(17.9)	15.2	(15.8)	15.2	(16.4)
計	16.2	(16.8)	96.43%	15.9	(16.7)	17.2	(17.9)	16.3	(16.4)	15.1	(16.2)

(注) 1. ()の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H13年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ¹及び北海道国際航空は除く)である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度						平成12年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,365,615	3,482,361	67.9	9,367,334	13,843,828	67.7	2,285,895	3,420,554	66.8	8,982,061	13,797,692	65.1
2 東京 - 大阪	514	1,173,332	1,701,947	68.9	4,964,395	6,848,926	72.5	1,092,433	1,597,021	68.4	4,359,858	6,168,515	70.7
3 東京 - 関空	678	566,459	862,557	65.7	2,382,913	3,401,707	70.1	571,332	905,041	63.1	2,325,985	3,622,516	64.2
4 東京 - 福岡	1,041	2,018,734	3,274,194	61.7	8,264,938	13,004,640	63.6	1,945,825	3,097,422	62.8	8,006,161	12,528,319	63.9
5 東京 - 那覇	1,687	1,074,713	1,392,692	77.2	3,913,802	5,719,925	68.4	939,821	1,349,265	69.7	3,745,444	5,172,126	72.4
6 成田 - 札幌	892	53,616	93,512	57.3	198,925	364,530	54.6	61,704	95,218	64.8	211,802	336,225	63.0
7 成田 - 大阪	589	79,506	121,253	65.6	289,552	502,193	57.7	79,041	117,918	67.0	329,386	480,732	68.5
8 成田 - 福岡	1,107	25,462	46,154	55.2	100,361	187,424	53.5	27,911	44,185	63.2	114,348	178,495	64.1
9 大阪 - 札幌	1,161	355,807	449,705	79.1	1,376,051	1,832,790	75.1	350,652	455,552	77.0	1,308,964	1,892,031	69.2
10 大阪 - 福岡	578	328,439	502,647	65.3	1,377,906	1,942,117	70.9	312,045	464,885	67.1	1,346,123	1,981,124	67.9
11 大阪 - 那覇	1,304	200,517	260,795	76.9	771,291	1,133,127	68.1	196,353	262,133	74.9	760,550	1,072,975	70.9
12 関空 - 札幌	1,309	378,584	530,667	71.3	1,426,405	2,097,857	68.0	363,907	520,687	69.9	1,378,497	2,256,943	61.1
13 関空 - 福岡	553	182,420	417,427	43.7	857,870	1,699,221	50.5	216,987	436,026	49.8	922,825	1,749,952	52.7
14 関空 - 那覇	1,261	205,226	314,988	65.2	801,656	1,287,455	62.3	212,793	326,448	65.2	874,017	1,343,718	65.0
15 福岡 - 札幌	1,614	187,588	229,363	81.8	664,256	898,814	73.9	176,346	227,179	77.6	604,588	905,893	66.7
16 福岡 - 那覇	1,008	324,165	454,914	71.3	1,242,898	1,954,812	63.6	338,113	518,965	65.2	1,300,051	2,063,093	63.0
17 札幌 - 那覇	2,418	42,705	48,600	87.9	98,395	135,960	72.4	73,658	92,778	79.4	127,812	179,306	71.3
18 東京 - 稚内	1,195	23,882	42,558	56.1	168,293	262,741	64.1	19,615	40,368	48.6	155,327	262,035	59.3
19 東京 - 釧路	1,032	122,828	210,736	58.3	552,078	899,046	61.4	124,112	212,878	58.3	530,830	923,922	57.5
20 東京 - 函館	786	273,634	523,761	52.2	1,496,330	2,310,009	64.8	261,153	517,152	50.5	1,398,429	2,282,289	61.3
21 東京 - 旭川	1,052	185,869	280,989	66.1	769,605	1,236,837	62.2	179,728	299,246	60.1	735,004	1,286,226	57.1
22 東京 - 帯広	999	148,287	207,960	71.3	558,245	842,582	66.3	132,040	205,876	64.1	525,311	853,287	61.6
23 東京 - 紋別	1,233	14,871	22,302	66.7	52,201	91,076	57.3	15,792	22,427	70.4	39,170	69,744	56.2
24 東京 - 中標津	1,118	25,082	51,510	48.7	119,886	216,839	55.3	24,084	51,598	46.7	109,672	219,537	50.0
25 東京 - 女満別	1,156	120,391	182,700	65.9	512,488	802,649	63.8	115,628	204,285	56.6	498,760	875,741	57.0
26 東京 - 青森	690	206,526	378,899	54.5	960,146	1,546,288	62.1	208,166	356,904	58.3	978,419	1,502,019	65.1
27 東京 - 三沢	685	102,725	188,280	54.6	441,373	753,585	58.6	101,380	196,002	51.7	430,397	763,552	56.4
28 東京 - 大館能代	628	28,442	50,973	55.8	120,803	208,458	58.0	28,190	51,684	54.5	106,702	187,650	56.9
29 東京 - 秋田	555	216,782	339,966	63.8	962,645	1,477,110	65.2	203,207	353,480	57.5	882,392	1,459,012	60.5
30 東京 - 山形	441	11,615	30,054	38.6	55,892	121,824	45.9	14,290	29,664	48.2	72,258	125,396	57.6
31 東京 - 庄内	489	77,194	118,374	65.2	348,408	498,946	69.8	86,324	132,646	65.1	366,093	536,988	68.2
32 東京 - 大島	162	20,129	26,896	74.8	87,914	120,275	73.1	21,492	30,976	69.4	90,275	129,872	69.5
33 東京 - 八丈島	353	63,758	116,754	54.6	252,525	455,109	55.5	64,101	113,942	56.3	236,040	436,762	54.0
34 東京 - 富山	570	182,994	293,720	62.3	860,314	1,240,548	69.3	188,357	293,094	64.3	872,164	1,251,090	69.7
35 東京 - 小松	528	463,904	720,244	64.4	2,042,866	2,969,222	68.8	454,999	709,104	64.2	2,021,863	2,901,855	69.7
36 東京 - 南紀白浜	634	35,378	57,518	61.5	140,421	245,259	57.3	34,378	61,148	56.2	142,962	256,802	55.7
37 東京 - 鳥取	667	66,202	100,057	66.2	321,688	468,583	68.7	71,983	127,346	56.5	331,490	516,600	64.2
38 東京 - 米子	776	80,074	137,060	58.4	371,877	579,950	64.1	80,750	148,317	54.4	364,843	600,258	60.8
39 東京 - 出雲	801	109,051	157,346	69.3	490,808	693,895	70.7	102,576	160,282	64.0	498,303	731,433	68.1
40 東京 - 石見	907	24,808	45,114	55.0	112,692	217,459	51.8	23,571	58,237	40.5	102,083	240,107	42.5

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度						平成12年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
41 東京 - 岡山	685	142,226	198,036	71.8	604,887	863,696	70.0	132,293	209,048	63.3	514,014	742,381	69.2
42 東京 - 広島	790	538,642	886,913	60.7	2,317,884	3,568,778	64.9	518,636	861,072	60.2	2,231,196	3,420,782	65.2
43 東京 - 山口宇部	935	166,873	256,266	65.1	701,656	1,025,734	68.4	166,493	239,068	69.6	670,223	999,340	67.1
44 東京 - 徳島	703	196,201	328,194	59.8	809,412	1,345,683	60.1	199,671	327,632	60.9	807,927	1,333,834	60.6
45 東京 - 高松	711	291,348	462,520	63.0	1,181,903	1,775,604	66.6	285,929	414,060	69.1	1,173,382	1,696,476	69.2
46 東京 - 松山	859	322,873	540,402	59.7	1,341,727	2,186,040	61.4	310,627	530,342	58.6	1,293,186	2,022,223	63.9
47 東京 - 高知	824	220,606	337,792	65.3	877,276	1,348,362	65.1	212,126	349,262	60.7	861,112	1,393,842	61.8
48 東京 - 北九州	958	47,063	70,618	66.6	183,557	278,318	66.0	42,674	69,412	61.5	158,818	260,764	60.9
49 東京 - 長崎	1,143	353,872	593,386	59.6	1,479,618	2,464,041	60.0	353,705	587,083	60.2	1,507,474	2,482,450	60.7
50 東京 - 佐賀	1,130	40,553	64,081	63.3	169,513	256,070	66.2	42,794	61,566	69.5	166,030	280,600	59.2
51 東京 - 熊本	1,086	395,076	621,158	63.6	1,616,606	2,532,692	63.8	377,428	614,870	61.4	1,550,937	2,390,700	64.9
52 東京 - 大分	928	305,867	458,460	66.7	1,247,256	1,930,758	64.6	312,521	493,078	63.4	1,287,451	2,048,200	62.9
53 東京 - 宮崎	1,023	357,654	639,162	56.0	1,356,121	2,591,532	52.3	346,232	602,439	57.5	1,327,765	2,397,259	55.4
54 東京 - 鹿児島	1,111	539,538	824,470	65.4	2,111,348	3,356,718	62.9	501,713	816,403	61.5	2,025,747	3,298,450	61.4
55 東京 - 奄美大島	1,436	21,421	29,340	73.0	88,281	118,513	74.5	19,408	28,959	67.0	72,840	116,985	62.3
56 東京 - 宮古	2,020	18,518	27,034	68.5	86,498	120,784	71.6	16,367	26,768	61.1	84,004	120,038	70.0
57 東京 - 石垣	2,171	33,698	40,200	75.5	118,173	144,450	74.0	32,221	39,917	70.9	116,232	143,117	71.7
58 東京 - 久米島	1,888	0	0	0	23,102	36,383	63.5	0	0	0	25,402	35,550	71.5
59 成田 - 名古屋	490	21,466	29,880	71.8	82,711	121,238	68.2	31,678	60,110	52.7	144,011	246,774	58.4
60 大阪 - 旭川	1,320	20,967	26,576	78.9	92,301	135,221	68.3	18,409	28,826	63.9	65,996	109,366	60.3
61 大阪 - 函館	1,049	0	0	0	14,054	27,000	52.1	0	0	0	13,895	25,920	53.6
62 大阪 - 青森	946	39,439	58,540	67.4	132,993	182,846	72.7	19,876	28,949	68.7	98,097	133,112	73.7
63 大阪 - 三沢	985	19,252	29,340	65.6	80,388	116,634	68.9	18,997	28,799	66.0	79,035	116,898	67.6
64 大阪 - 花巻	870	48,476	80,892	59.9	212,891	331,223	64.3	45,152	79,739	56.6	204,416	331,350	61.7
65 大阪 - 仙台	803	215,613	308,880	69.8	896,482	1,264,942	70.9	208,329	304,511	68.4	881,744	1,278,318	69.0
66 大阪 - 大館能代	848	3,025	7,812	38.7	38,680	88,820	43.5	2,370	10,292	23.0	31,557	78,361	40.3
67 大阪 - 秋田	793	17,568	23,881	73.6	71,610	97,697	73.3	16,194	23,986	67.5	68,919	98,509	70.0
68 大阪 - 山形	730	18,661	24,352	76.6	77,941	109,742	71.0	18,921	24,850	76.1	74,542	103,111	72.3
69 大阪 - 福島	662	50,854	96,120	52.9	250,375	389,610	64.3	50,529	94,500	53.5	241,376	386,163	62.5
70 大阪 - 新潟	611	100,194	176,549	56.8	466,303	675,430	69.0	98,199	152,650	64.3	433,632	641,602	67.6
71 大阪 - 松本	385	11,068	23,048	48.0	48,422	102,644	47.2	9,646	22,512	42.8	52,584	95,006	55.3
72 大阪 - 出雲	362	19,084	50,234	38.0	29,292	75,615	38.7	35,344	61,952	57.1	159,380	237,584	67.1
73 大阪 - 石見	477	9,453	22,687	41.7	47,338	108,908	43.5	12,093	29,044	41.6	43,920	120,002	36.6
74 大阪 - 松山	378	154,735	258,286	59.9	673,755	1,043,726	64.6	174,880	270,124	64.7	727,073	1,098,480	66.2
75 大阪 - 高知	300	127,583	187,549	68.0	546,935	822,556	66.5	152,825	238,193	64.2	643,136	1,004,761	64.0
76 大阪 - 長崎	673	130,151	258,420	50.4	576,807	1,043,417	55.3	135,402	259,905	52.1	597,847	1,132,674	52.8
77 大阪 - 佐賀	660	18,916	29,880	63.3	99,663	163,082	61.1	29,158	54,066	53.9	107,933	208,442	51.8
78 大阪 - 熊本	621	173,394	261,484	66.3	749,324	1,065,140	70.3	170,258	266,880	63.8	724,296	1,062,674	68.2
79 大阪 - 大分	462	104,002	184,388	56.4	430,144	740,015	58.1	103,839	184,406	56.3	436,581	736,342	59.3
80 大阪 - 宮崎	568	195,266	304,900	64.0	759,532	1,225,632	62.0	201,661	307,034	65.7	778,051	1,244,996	62.5

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度						平成12年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 鹿児島	655	274,913	452,730	60.7	1,132,029	1,761,261	64.3	282,772	419,259	67.4	1,136,739	1,747,982	65.0
82 大阪 - 奄美大島	989	22,022	33,788	65.2	90,862	142,060	64.0	20,440	32,664	62.6	86,670	139,043	62.3
83 関空 - 稚内	1,604	0	0	0	32,461	53,145	61.1	0	0	0	26,504	47,428	55.9
84 関空 - 釧路	1,490	16,468	21,912	75.2	72,391	105,893	68.4	14,392	23,297	61.8	56,546	107,619	52.5
85 関空 - 函館	1,197	64,294	121,633	52.9	347,688	537,696	64.7	56,084	117,428	47.8	293,113	511,828	57.3
86 関空 - 旭川	1,461	0	0	0	73	163	45.0	0	0	0	13,983	29,608	47.2
87 関空 - 帯広	1,449	22,116	29,548	74.8	76,402	120,848	63.2	17,364	29,542	58.8	64,002	120,178	53.3
88 関空 - 女満別	1,589	19,876	30,060	66.1	118,095	166,861	70.8	17,349	23,059	75.2	95,632	169,641	56.4
89 関空 - 青森	1,095	0	0	0	60,043	87,198	68.9	17,247	28,735	60.0	80,066	126,318	63.4
90 関空 - 仙台	910	11,952	29,879	40.0	56,852	118,699	47.9	13,933	29,248	47.6	64,330	130,141	49.4
91 関空 - 秋田	941	11,447	23,747	48.2	53,715	97,324	55.2	11,223	24,690	45.5	53,116	99,408	53.4
92 関空 - 山形	878	18,172	29,874	60.8	102,257	201,122	50.8	21,299	42,400	50.2	97,710	216,238	45.2
93 関空 - 庄内	869	0	0	0	35,105	56,344	62.3	0	0	0	36,168	53,917	67.1
94 関空 - 高松	194	18,144	46,700	38.9	79,734	185,874	42.9	23,514	45,431	51.8	103,290	183,076	56.4
95 関空 - 松山	353	40,604	89,293	45.5	159,524	281,825	56.6	38,456	59,262	64.9	168,999	241,420	70.0
96 関空 - 高知	272	30,695	82,090	37.4	125,313	328,446	38.2	25,980	52,810	49.2	111,957	215,655	51.9
97 関空 - 長崎	648	22,295	45,381	49.1	95,780	184,948	51.8	21,752	46,849	46.4	90,234	192,911	46.8
98 関空 - 福江	717	0	0	0	7,344	12,487	58.8	0	0	0	5,707	12,096	47.2
99 関空 - 熊本	596	22,869	59,680	38.3	102,407	237,473	43.1	22,882	52,104	43.9	99,567	219,190	45.4
100 関空 - 大分	437	16,232	23,142	70.1	62,627	95,760	65.4	15,808	22,596	70.0	61,529	91,894	67.0
101 関空 - 宮崎	525	27,670	54,641	50.6	119,536	234,716	50.9	27,592	52,602	52.5	108,111	199,047	54.3
102 関空 - 鹿児島	612	41,144	84,203	48.9	160,657	320,645	50.1	41,347	77,114	53.6	171,104	312,736	54.7
103 関空 - 宮古	1,530	15,739	23,652	66.5	70,250	112,601	62.4	18,469	29,880	61.8	72,152	120,037	60.1
104 関空 - 石垣	1,650	25,133	33,000	72.0	100,438	135,051	70.2	23,271	34,050	62.3	96,453	134,700	67.5
105 札幌 - 利尻	368	0	0	0	19,566	30,364	64.4	0	0	0	17,633	29,624	59.5
106 札幌 - 稚内	357	7,554	21,676	34.8	43,766	89,491	48.9	4,852	19,032	25.5	41,569	98,504	42.2
107 札幌 - 釧路	276	22,157	53,588	41.3	99,018	215,330	46.0	27,074	54,947	49.3	110,846	218,322	50.8
108 札幌 - 中標津	374	11,930	22,176	53.8	54,819	109,775	49.9	11,379	29,216	38.9	45,967	107,044	42.9
109 札幌 - 女満別	354	72,969	131,251	55.6	288,148	583,921	49.3	80,354	156,117	51.5	289,123	636,099	45.5
110 札幌 - 青森	307	28,045	50,561	55.5	140,574	223,272	63.0	30,491	65,299	46.7	152,599	249,077	61.3
111 札幌 - 三沢	328	14,278	29,340	48.7	58,181	116,408	50.0	13,865	28,636	48.4	62,801	132,762	47.3
112 札幌 - 花巻	467	25,081	54,146	46.3	127,304	228,186	55.8	26,765	64,199	41.7	130,287	247,406	52.7
113 札幌 - 秋田	443	22,382	41,464	54.0	117,345	183,182	64.1	24,240	42,975	56.4	123,864	185,729	66.7
114 札幌 - 山形	620	12,363	29,512	41.9	52,971	112,237	47.2	13,132	28,995	45.3	54,530	118,560	46.0
115 札幌 - 庄内	560	0	0	0	25,675	46,394	55.3	0	0	0	28,179	53,917	52.3
116 札幌 - 富山	875	21,665	51,552	42.0	116,270	208,458	55.8	20,933	50,688	41.3	117,368	207,144	56.7
117 札幌 - 松本	889	13,001	23,316	55.8	62,727	94,688	66.2	14,993	23,584	63.6	67,286	111,947	60.1
118 札幌 - 出雲	1,295	0	0	0	9,997	14,092	70.9	0	0	0	9,888	13,994	70.7
119 札幌 - 徳島	1,366	0	0	0	14,349	18,898	75.9	0	0	0	11,726	18,760	62.5
120 丘珠 - 稚内	327	6,890	11,264	61.2	46,229	73,107	63.2	8,106	10,944	74.1	45,488	72,272	62.9

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度						平成12年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
121 丘珠 - 釧路	282	11,728	22,587	51.9	52,206	91,445	57.1	12,458	22,848	54.5	55,404	92,125	60.1
122 丘珠 - 函館	257	32,618	56,501	57.7	148,820	229,345	64.9	32,917	55,484	59.3	173,265	239,776	72.3
123 丘珠 - 中標津	385	15,281	22,400	68.2	51,991	70,973	73.3	17,806	25,920	68.7	56,964	81,717	69.7
124 丘珠 - 紋別	294	5,855	11,392	51.4	20,356	46,270	44.0	0	0	0	0	0	0
125 仙台 - 釧路	771	0	0	0	7,943	10,106	78.6	0	0	0	8,008	10,921	73.3
126 仙台 - 女満別	879	0	0	0	7,292	9,943	73.3	0	0	0	6,852	10,758	63.7
127 仙台 - 函館	574	0	0	0	28,328	47,598	59.5	0	0	0	27,913	54,649	0
128 仙台 - 札幌	664	147,214	312,043	47.2	702,815	1,253,073	56.1	147,986	324,177	45.6	700,651	1,328,291	52.7
129 仙台 - 岡山	888	9,023	16,463	54.8	38,557	66,830	57.7	7,561	16,016	47.2	36,396	66,709	54.6
130 仙台 - 広島	1,002	25,306	51,974	48.7	128,865	226,840	56.8	24,204	50,298	48.1	135,899	230,345	59.0
131 仙台 - 高松	913	7,335	12,714	57.7	29,444	50,693	58.1	5,068	12,424	40.8	25,040	50,892	49.2
132 仙台 - 那覇	2,010	34,692	45,612	76.1	116,255	197,590	58.8	33,917	50,976	66.5	128,821	203,384	63.3
133 新潟 - 女満別	1,033	0	0	0	12,985	19,886	65.3	0	0	0	12,578	22,168	56.7
134 新潟 - 旭川	868	0	0	0	10,977	19,560	56.1	0	0	0	12,157	22,494	54.0
135 新潟 - 札幌	755	31,665	59,262	53.4	195,710	315,170	62.1	32,227	57,172	56.4	184,498	311,918	59.1
136 新潟 - 那覇	1,935	21,020	29,274	71.8	54,438	98,710	55.1	21,825	40,518	53.9	62,283	112,230	55.5
137 小松 - 札幌	959	25,710	51,883	49.6	135,020	229,949	58.7	25,803	50,674	50.9	139,231	265,534	52.4
138 小松 - 仙台	601	9,021	22,897	39.4	52,024	92,675	56.1	9,502	22,762	41.7	55,077	92,406	59.6
139 小松 - 鹿児島	896	10,171	23,149	43.9	19,340	46,501	41.6	11,860	23,427	50.6	29,251	62,107	47.1
140 福島 - 札幌	720	26,391	46,726	56.5	145,333	246,180	59.0	41,832	105,322	39.7	217,209	460,252	47.2
141 福島 - 福岡	1,141	11,993	23,494	51.0	45,382	104,874	43.3	12,406	22,938	54.1	52,134	106,866	48.8
142 福島 - 那覇	1,858	19,077	27,068	70.5	61,617	109,418	56.3	14,776	26,400	56.0	50,096	84,450	59.3
143 名古屋 - 釧路	1,198	13,942	19,588	71.2	67,042	100,095	67.0	12,126	19,585	61.9	56,021	99,597	56.2
144 名古屋 - 函館	888	25,538	59,928	42.6	148,422	231,524	64.1	21,436	29,738	72.1	139,390	212,190	65.7
145 名古屋 - 旭川	1,127	16,604	28,712	57.8	70,968	118,348	60.0	14,537	25,564	56.9	83,410	135,436	61.6
146 名古屋 - 帯広	1,153	18,568	27,000	68.8	68,071	109,500	62.2	12,048	26,459	45.5	58,231	111,239	52.3
147 名古屋 - 女満別	1,280	18,948	26,518	71.5	96,354	145,822	66.1	20,390	28,947	70.4	98,264	157,637	62.3
148 名古屋 - 札幌	1,000	288,141	471,183	61.2	1,321,498	1,989,281	66.4	298,342	511,370	58.3	1,307,847	2,165,583	60.4
149 名古屋 - 青森	785	21,477	31,540	68.1	130,286	185,544	70.2	22,785	43,217	52.7	159,413	277,077	57.5
150 名古屋 - 花巻	704	21,132	50,669	41.7	118,696	216,409	54.8	22,212	50,776	43.7	122,046	215,399	56.7
151 名古屋 - 仙台	610	64,346	158,585	40.6	341,142	669,653	50.9	59,582	138,365	43.1	324,027	618,967	52.3
152 名古屋 - 秋田	628	8,371	12,616	66.4	60,558	97,470	62.1	7,143	13,296	53.7	69,478	125,304	55.4
153 名古屋 - 新潟	495	27,188	59,428	45.7	128,407	242,157	53.0	25,394	57,240	44.4	128,555	239,876	53.6
154 名古屋 - 松山	557	19,501	29,938	65.1	79,605	128,140	62.1	30,019	60,224	49.8	120,222	245,074	49.1
155 名古屋 - 福岡	750	331,139	562,624	58.9	1,375,723	2,252,116	61.1	328,682	546,685	60.1	1,384,594	2,236,139	61.9
156 名古屋 - 長崎	852	60,411	126,694	47.7	244,374	505,423	48.4	61,933	127,514	48.6	256,517	509,480	50.3
157 名古屋 - 佐賀	841	16,054	29,967	53.6	59,669	120,972	49.3	10,777	29,743	36.2	38,282	108,599	35.3
158 名古屋 - 熊本	795	37,265	60,804	61.3	155,295	244,792	63.4	42,555	72,956	58.3	168,034	278,660	60.3
159 名古屋 - 大分	637	34,280	63,612	53.9	146,186	251,506	58.1	36,028	59,212	60.8	147,632	247,446	59.7
160 名古屋 - 宮崎	737	59,227	92,796	63.8	236,834	391,132	60.6	62,127	101,371	61.3	251,928	397,774	63.3

区 間	区間距離 (Km)	平成13年度						平成12年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
161 名古屋 - 鹿児島	825	104,849	163,658	64.1	421,461	691,819	60.9	112,055	176,950	63.3	439,883	701,053	62.7
162 名古屋 - 那覇	1,483	188,780	257,583	73.3	677,309	1,058,746	64.0	202,982	274,452	74.0	723,799	1,071,269	67.6
163 名古屋 - 石垣	1,872	17,559	22,196	79.1	59,922	86,624	69.2	17,753	22,028	80.6	57,457	84,015	68.4
164 岡山 - 札幌	1,266	25,846	42,336	61.0	106,184	170,640	62.2	23,027	42,444	54.3	95,299	171,090	55.7
165 広島 - 函館	1,248	0	0	0	13,946	26,362	52.9	0	0	0	13,116	26,312	49.8
166 広島 - 札幌	1,361	86,153	143,588	60.0	335,000	552,852	60.6	85,625	143,317	59.7	312,361	563,301	55.5
167 広島 - 青森	1,118	0	0	0	12,064	19,404	62.2	0	0	0	10,359	18,879	54.9
168 広島 - 宮崎	406	8,150	22,680	35.9	30,604	91,642	33.4	11,449	22,358	51.2	40,743	91,119	44.7
169 広島 - 那覇	1,143	41,518	56,416	73.6	143,654	248,394	57.8	43,919	68,198	64.4	164,266	270,740	60.7
170 広島 - 石垣	1,532	11,867	22,680	52.3	22,448	45,416	49.4	9,806	22,592	43.4	20,997	45,515	46.1
171 山口宇部 - 札幌	1,523	8,865	16,932	52.4	27,959	68,890	40.6	8,693	16,600	52.4	32,787	68,774	47.7
172 高松 - 札幌	1,291	23,018	42,192	54.6	84,865	170,604	49.7	22,808	41,994	54.3	82,707	170,994	48.4
173 高松 - 那覇	1,194	17,664	23,275	75.9	56,113	92,267	60.8	14,786	22,447	65.9	57,112	90,801	62.9
174 松山 - 札幌	1,484	17,664	29,714	59.4	73,614	120,332	61.2	16,463	29,880	55.1	69,347	120,949	57.3
175 高知 - 札幌	1,424	0	0	0	24,142	38,577	62.6	14,792	29,714	49.8	54,772	120,184	45.6
176 福岡 - 釧路	1,806	0	0	0	12,681	21,070	60.2	0	0	0	11,637	20,538	56.7
177 福岡 - 青森	1,399	10,441	16,137	64.7	47,202	67,319	70.1	11,650	16,463	70.8	44,505	67,645	65.8
178 福岡 - 花巻	1,323	7,795	12,551	62.1	29,816	50,530	59.0	6,768	12,062	56.1	26,811	50,210	53.4
179 福岡 - 仙台	1,256	87,603	133,744	65.5	348,383	538,821	64.7	84,068	131,343	64.0	340,027	535,074	63.5
180 福岡 - 秋田	1,242	0	0	0	9,598	18,629	51.5	0	0	0	11,894	21,620	55.0
181 福岡 - 新潟	1,156	33,456	53,102	63.0	137,432	211,948	64.8	33,667	51,024	66.0	140,000	216,117	64.8
182 福岡 - 富山	948	13,021	28,402	45.8	55,959	116,380	48.1	13,928	28,957	48.1	56,494	112,025	50.4
183 福岡 - 小松	802	45,472	85,536	53.2	188,178	321,158	58.6	38,235	58,271	65.6	173,972	268,666	64.8
184 福岡 - 松本	906	13,582	22,109	61.4	59,645	91,946	64.9	15,145	21,998	68.8	61,332	92,831	66.1
185 福岡 - 松山	319	32,037	58,354	54.9	138,658	237,328	58.4	30,089	57,702	52.1	126,797	236,682	53.6
186 福岡 - 福江	260	28,072	47,862	58.7	117,736	198,392	59.3	28,282	46,475	60.9	112,752	193,673	58.2
187 福岡 - 対馬	190	67,632	113,675	59.5	279,905	469,863	59.6	69,950	112,918	61.9	280,102	447,559	62.6
188 福岡 - 宮崎	307	148,043	297,180	49.8	607,513	1,198,085	50.7	156,201	278,037	56.2	629,582	1,191,985	52.8
189 福岡 - 石垣	1,370	15,789	22,680	69.6	60,516	91,265	66.3	14,904	22,579	66.0	60,239	89,093	67.6
190 長崎 - 福江	202	16,491	44,418	37.1	66,253	182,590	36.3	16,699	44,631	37.4	69,661	179,154	38.9
191 長崎 - 対馬	236	21,047	43,872	48.0	85,938	179,997	47.7	21,815	44,754	48.7	86,251	176,732	48.8
192 長崎 - 鹿児島	225	0	0	0	9,823	31,283	31.4	9,586	23,679	40.5	38,732	91,864	42.2
193 長崎 - 那覇	915	13,372	22,566	59.3	48,942	92,438	52.9	13,863	22,707	61.1	52,956	90,854	58.3
194 熊本 - 那覇	890	26,516	51,840	51.1	97,588	208,404	46.8	30,104	51,786	58.1	115,519	208,350	55.4
195 大分 - 那覇	1,003	13,668	23,142	59.1	47,804	95,133	50.2	14,065	22,594	62.3	52,187	90,884	57.4
196 宮崎 - 那覇	859	17,238	22,785	75.7	62,009	92,670	66.9	17,440	29,714	58.7	68,284	120,368	56.7
197 鹿児島 - 札幌	1,753	14,447	22,554	64.1	56,297	91,717	61.4	12,724	22,593	56.3	52,490	91,438	57.4
198 鹿児島 - 福岡	274	144,947	268,019	54.1	628,412	1,086,439	57.8	160,172	270,223	59.3	647,305	1,103,043	58.7
199 鹿児島 - 奄美大島	467	75,082	118,990	63.1	315,302	515,756	61.1	86,217	141,862	60.8	345,158	625,381	55.2
200 鹿児島 - 徳之島	560	33,190	60,962	54.4	137,332	241,240	56.9	33,909	60,578	56.0	135,469	236,455	57.3

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 3 年度						平成 1 2 年度					
		1 ~ 3 月			年度計			1 ~ 3 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
201 鹿兒島 - 那覇	758	45,609	68,046	67.0	185,763	283,706	65.5	52,916	90,522	58.5	217,308	366,781	59.2
202 那覇 - 花巻	2,127	2,686	2,988	89.9	2,686	2,988	89.9	9,634	14,065	68.5	16,663	24,014	69.4
203 那覇 - 小松	1,577	21,140	27,317	77.4	77,208	125,031	61.8	21,122	28,566	73.9	81,584	120,150	67.9
204 那覇 - 岡山	1,252	19,846	27,000	73.5	77,127	116,257	66.3	18,785	23,562	79.7	78,773	103,771	75.9
205 那覇 - 出雲	1,246	0	0	0	3,580	4,556	78.6	0	0	0	4,178	8,617	48.5
206 那覇 - 松山	1,072	11,994	16,950	70.8	40,732	71,524	56.9	7,780	13,266	58.6	37,927	63,343	59.9
207 那覇 - 高知	1,080	7,921	11,400	69.5	26,892	49,652	54.2	5,815	9,868	58.9	25,601	41,344	61.9
208 那覇 - 久米島	168	49,804	85,332	58.4	213,402	399,775	53.4	47,853	84,832	56.4	219,194	395,616	55.4
209 那覇 - 宮古	352	171,840	309,330	55.6	687,538	1,233,634	55.7	167,276	285,414	58.6	679,819	1,176,976	57.8
210 那覇 - 石垣	472	237,289	367,544	64.6	927,550	1,434,782	64.6	239,956	374,423	64.1	915,472	1,430,527	64.0
211 宮古 - 石垣	183	29,608	57,149	51.8	90,133	208,563	43.2	30,588	51,353	59.6	91,801	178,035	51.6
212 石垣 - 与那国	168	14,201	23,784	59.7	53,436	89,170	59.9	14,184	21,930	64.7	54,868	89,430	61.4
計		22,207,654	35,282,287	62.9	92,168,809	144,451,274	64.4	21,892,500	35,261,235	62.1	90,593,823	144,201,849	62.8