### 5. PBB使用率

# 【18年1月】 〇羽田空港

| 旭川JALグループ97%旭川北海道国際航空21%釧路JALグループ85%釧路ANAグループ48%新千歳JALグループ100%新千歳ANAグループ92%新千歳北海道国際航空61%函館JALグループ98%函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ98%富山JALグループ98%富山ANAグループ99%小松JALグループ99%小松ANAグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ96%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%  |      |               |        |  |
|--|------|---------------|--------|--|
| 旭川北海道国際航空21%釧路JALグループ85%釧路ANAグループ48%新千歳JALグループ100%新千歳ANAグループ92%新千歳北海道国際航空61%函館JALグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 路線   |               | PBB使用率 |  |
| 釧路JALグループ85%釧路ANAグループ48%新千歳JALグループ92%新千歳北海道国際航空61%函館JALグループ98%函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ99%小松JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%  | 旭川   |               | 97%    |  |
| 釧路JALグループ85%釧路ANAグループ48%新千歳JALグループ92%新千歳北海道国際航空61%函館JALグループ98%函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ99%小松JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%  | 旭川   | 北海道国際航空       | 21%    |  |
| 釧路ANAグループ48%新千歳JALグループ100%新千歳ANAグループ92%新千歳北海道国際航空61%函館JALグループ98%函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ62%家山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ95%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ96%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%  |      | JALグループ       |        |  |
| 新千歳 JALグループ 100% 新千歳 ANAグループ 92% 新千歳 北海道国際航空 61% 函館 JALグループ 98% 函館 ANAグループ 66% 函館 北海道国際航空 52% 水田 JALグループ 72% 秋田 ANAグループ 62% 富山 JALグループ 98% 富山 ANAグループ 62% 「富山 ANAグループ 99% 小松 JALグループ 74% 伊丹 JALグループ 100% 伊丹 ANAグループ 100% 関西 JALグループ 100% 関西 JALグループ 95% 関西 ANAグループ 95% 関西 ANAグループ 95% 関西 ANAグループ 95% 関西 ANAグループ 96% 広島 JALグループ 96% 広島 ANAグループ 96% 広島 ANAグループ 90% 山口宇部 JALグループ 84% 高松 JALグループ 84% |      | ANAグループ       |        |  |
| 新千歳ANAグループ92%新千歳北海道国際航空61%函館JALグループ98%函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 新千歳  | JALグループ       | 100%   |  |
| 函館JALグループ98%函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西スカイマークエアラインズ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ96%広島ANAグループ96%広島ANAグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 新千歳  | ANAグループ       | 92%    |  |
| 函館ANAグループ66%函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ100%伊丹JALグループ100%関西JALグループ95%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 新千歳  | 北海道国際航空       | 61%    |  |
| 函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 函館   | JALグループ       | 98%    |  |
| 函館北海道国際航空52%秋田JALグループ72%秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ95%関西ANAグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 函館   | ANAグループ       | 66%    |  |
| 秋田ANAグループ62%富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西ANAグループ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ96%広島ANAグループ96%広島ANAグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%   | 函館   | 北海道国際航空       | 52%    |  |
| 富山JALグループ98%富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ74%伊丹JALグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西スカイマークェアラインズ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ66%山口宇部JALグループ84%高松JALグループ84%高松JALグループ84%  | 秋田   |               | 72%    |  |
| 富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ74%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ95%関西ANAグループ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 秋田   | ANAグループ       | 62%    |  |
| 富山ANAグループ62%小松JALグループ99%小松ANAグループ74%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ95%関西ANAグループ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 富山   | JALグループ       | 98%    |  |
| 小松     JALグループ     99%       小松     ANAグループ     74%       伊丹     JALグループ     100%       関西     JALグループ     100%       関西     ANAグループ     95%       関西     ANAグループ     92%       岡山     JALグループ     84%       岡山     ANAグループ     96%       広島     JALグループ     90%       山口宇部     JALグループ     66%       山口宇部     ANAグループ     84%       高松     JALグループ     82%                                      | 富山   |               | 62%    |  |
| 伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西スカイマークェアラインズ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 小松   | JALグループ       | 99%    |  |
| 伊丹ANAグループ100%関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西スカイマークエアラインズ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%  | 小松   | ANAグループ       | 74%    |  |
| 関西JALグループ100%関西ANAグループ95%関西スカイマークェアラインズ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 伊丹   | JALグループ       | 100%   |  |
| 関西ANAグループ95%関西スカイマークエアラインズ92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%  |      |               | 100%   |  |
| 関西スカイマークェアラインス*92%岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 関西   | JALグループ       | 100%   |  |
| 岡山JALグループ84%岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 関西   | ANAグループ       | 95%    |  |
| 岡山ANAグループ61%広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   |      |               | 92%    |  |
| 広島JALグループ96%広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 岡山   |               | 84%    |  |
| 広島ANAグループ90%山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 岡山   | ANAグループ       | 61%    |  |
| 山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 広島   |               | 96%    |  |
| 山口宇部JALグループ66%山口宇部ANAグループ84%高松JALグループ82%   | 広島   |               |        |  |
| <u>高松</u> JALグループ 82%  | 山口宇部 |               | 66%    |  |
|  |      | ANAグループ       |        |  |
| 高松   ANAグループ   49%   |      | JALグループ       | 82%    |  |
|  | 高松   | ANAグループ       | 49%    |  |
| 徳島 JALグループ 95%   |      |               |        |  |
| 徳島 スカイマークエアラインス 64%  | 徳島   | スカイマークェアラインス゛ | 64%    |  |

| 航空会社          | PBB使用率   |
|---------------|--|
| JALグループ       | 86%  |
| ANAグループ       | 69%  |
| JALグループ       | 66%  |
| ANAグループ       | 53%  |
| JALグループ       | 99%  |
| ANAグループ       | 96%  |
| スカイマークエアラインス゛ | 94%  |
| JALグループ       | 78%  |
| ANAグループ       | 40%  |
| スカイネットアジア航空   | 24%  |
| JALグループ       | 87%  |
| ANAグループ       | 66%  |
| スカイネットアシア航空   | 52%  |
| JALグループ       | 90%  |
| ANAグループ       | 51%  |
| JALグループ       | 48%  |
| ANAグループ       | 49%  |
| スカイネットアジア航空   | 40%  |
| JALグループ       | 94%  |
| ANAグループ       | 77%  |
| スカイマークエアラインス゛ | 85%  |
| JALグループ       | 100%   |
| ANAグループ       | 93%  |
| JALグループ       | 98%  |
| ANAグループ       | 100%   |
|               | JALグループ ANAグループ JALグループ ANAグループ ANAグループ ANAグループ ANAグループ スカイマークエアラインズ JALグループ ANAグループ スカイネットアジア航空 JALグループ ANAグループ スカイネットアジア航空 JALグループ ANAグループ スカイネットアジア航空 JALグループ ANAグループ スカイネットアジア航空 JALグループ スカイネットアジア航空 JALグループ スカイネットアジア航空 JALグループ スカイマークエアラインズ JALグループ ANAグループ スカイマークエアラインズ JALグループ |

### ○新千歳空港

|    | 二亿      |        |
|----|---------|--------|
| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ | 99%    |
| 羽田 | ANAグループ | 94%    |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 97%    |
| 仙台 | JALグループ | 97%    |
| 仙台 | ANAグループ | 96%    |
| 成田 | JALグループ | 100%   |
| 成田 | ANAグループ | 98%    |
| 中部 | JALグループ | 96%    |
| 中部 | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ | 80%    |
| 伊丹 | ANAグループ | 99%    |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 97%    |
| 広島 | JALグループ | 90%    |
| 広島 | ANAグループ | 100%   |
| 福岡 | JALグループ | 94%    |
| 福岡 | ANAグループ | 98%    |

スカイネットアジア航空は、羽田空港において、ターミナルビル直近のオープンスポットを使用しており、旅客の利便に配慮したオープンスポットであることから、固定スポットとし (注) て計算している。

〇伊丹空港

| <u> </u> | <u> </u> |        |
|----------|----------|--------|
| 路線       | 航空会社     | PBB使用率 |
| 羽田       | JALグループ  | 100%   |
| 羽田       | ANAグループ  | 100%   |
| 新千歳      | JALグループ  | 100%   |
| 新千歳      | ANAグループ  | 100%   |
| 仙台       | JALグループ  | 99%    |
| 仙台       | ANAグループ  | 100%   |
| 新潟       | JALグループ  | 97%    |
| 新潟       | ANAグループ  | 100%   |
| 成田       | JALグループ  | 100%   |
| 成田       | ANAグループ  | 100%   |
| 福岡       | JALグループ  | 100%   |
| 福岡       | ANAグループ  | 100%   |
| 長崎       | JALグループ  | 98%    |
| 長崎       | ANAグループ  | 100%   |
| 熊本       | JALグループ  | 100%   |
| 熊本       | ANAグループ  | 100%   |
| 大分       | JALグループ  | 99%    |
| 大分       | ANAグループ  | 99%    |
| 宮崎       | JALグループ  | 82%    |
| 宮崎       | ANAグループ  | 100%   |
| 鹿児島      | JALグループ  | 93%    |
| 鹿児島      | ANAグループ  | 100%   |
| 那覇       | JALグループ  | 100%   |
| 那覇       | ANAグループ  | 100%   |

〇釧路空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇函館空港

|    | <b>5</b> |        |
|----|----------|--------|
| 路線 | 航空会社     | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ  | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ  | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空  | 100%   |
| 関西 | JALグループ  | 100%   |
| 関西 | ANAグループ  | 100%   |

〇仙台空港

| <u> </u> |         |        |
|----------|---------|--------|
| 路線       | 航空会社    | PBB使用率 |
| 新千歳      | JALグループ | 96%    |
| 新千歳      | ANAグループ | 84%    |
| 中部       | JALグループ | 99%    |
| 中部       | ANAグループ | 84%    |
| 伊丹       | JALグループ | 97%    |
| 伊丹       | ANAグループ | 100%   |
| 福岡       | JALグループ | 100%   |
| 福岡       | ANAグループ | 98%    |

○新潟空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

〇小松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇広島空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |

〇高松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

○徳島空港

| 路線 | 航空会社          | PBB使用率 |
|----|---------------|--------|
| 羽田 | JALグループ       | 100%   |
| 羽田 | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |

〇松山空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇高知空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

○福岡空港

| 〇個同空港 | 5             |        |
|-------|---------------|--------|
| 路線    | 航空会社          | PBB使用率 |
| 羽田    | JALグループ       | 100%   |
| 羽田    | ANAグループ       | 100%   |
| 羽田    | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |
| 新千歳   | JALグループ       | 98%    |
| 新千歳   | ANAグループ       | 100%   |
| 仙台    | JALグループ       | 87%    |
| 仙台    | ANAグループ       | 74%    |
| 成田    | JALグループ       | 100%   |
| 成田    | ANAグループ       | 100%   |
| 中部    | JALグループ       | 96%    |
| 中部    | ANAグループ       | 99%    |
| 伊丹    | JALグループ       | 100%   |
| 伊丹    | ANAグループ       | 100%   |
| 関西    | JALグループ       | 98%    |
| 関西    | ANAグループ       | 100%   |
| 那覇    | JALグループ       | 99%    |
| 那覇    | ANAグループ       | 100%   |

〇大分空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

〇宮崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

〇長崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 100%   |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

〇熊本空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアシア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 98%    |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

〇鹿児島空港

| し此儿母ュ | 173           |        |
|-------|---------------|--------|
| 路線    | 航空会社          | PBB使用率 |
| 羽田    | JALグループ       | 100%   |
| 羽田    | ANAグループ       | 100%   |
| 羽田    | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |
| 中部    | JALグループ       | 100%   |
| 中部    | ANAグループ       | 100%   |
| 伊丹    | JALグループ       | 100%   |
| 伊丹    | ANAグループ       | 100%   |

〇那覇空港

| 〇那朝空冷 | 5       |        |
|-------|---------|--------|
| 路線    | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田    | JALグループ | 100%   |
| 羽田    | ANAグループ | 100%   |
| 中部    | JALグループ | 78%    |
| 中部    | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹    | JALグループ | 100%   |
| 伊丹    | ANAグループ | 100%   |
| 関西    | JALグループ | 81%    |
| 関西    | ANAグループ | 100%   |
| 福岡    | JALグループ | 75%    |
| 福岡    | ANAグループ | 100%   |
| 石垣    | JALグループ | 74%    |
| 石垣    | ANAグループ | 77%    |
| 宮古島   | JALグループ | 79%    |
| 宮古島   | ANAグループ | 75%    |

# 【18年2月】 〇羽田空港

| 路線航空会社PBB使用率女満別JALグループ63%女満別北海道国際航空42%旭川JALグループ90%旭川北海道国際航空37%釧路JALグループ98%釧路ANAグループ90%新千歳JALグループ93%新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%伊丹ANAグループ99%関西ANAグループ94%関西ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%両山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ55%高松JALグループ78%高松JALグループ78%高松ANAグループ58%   |      | 5             |        |
|--|------|---------------|--------|
| 女満別北海道国際航空42%旭川JALグループ90%旭川北海道国際航空37%釧路JALグループ98%釧路ANAグループ70%新千歳JALグループ93%新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%伊丹ANAグループ99%関西ANAグループ94%関西ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%面山ANAグループ79%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ55%   | 路線   | 航空会社          | PBB使用率 |
| 旭川       JALグループ       90%         旭川       北海道国際航空       37%         釧路       JALグループ       98%         釧路       ANAグループ       70%         新千歳       JALグループ       93%         新千歳       北海道国際航空       63%         函館       JALグループ       98%         函館       ANAグループ       85%         函館       北海道国際航空       46%         秋田       JALグループ       97%         富山       JALグループ       97%         富山       ANAグループ       63%         小松       ANAグループ       98%         小松       ANAグループ       98%         小松       ANAグループ       100%         伊丹       ANAグループ       99%         関西       ANAグループ       99%         関西       ANAグループ       100%         神戸       ANAグループ       79%         広島       JALグループ       79%         山口宇部       JALグループ       22%         山口宇部       ANAグループ       55%         高松       JALグループ       55%   | 女満別  | JALグループ       | 63%    |
| 旭川       JALグループ       90%         旭川       北海道国際航空       37%         釧路       JALグループ       98%         釧路       ANAグループ       99%         新千歳       JALグループ       93%         新千歳       北海道国際航空       63%         函館       JALグループ       98%         函館       ANAグループ       85%         函館       北海道国際航空       46%         秋田       JALグループ       97%         富山       JALグループ       97%         富山       JALグループ       98%         小松       ANAグループ       63%         小松       ANAグループ       64%         伊丹       JALグループ       100%         伊丹       ANAグループ       99%         関西       ANAグループ       99%         関西       ANAグループ       100%         神戸       ANAグループ       79%         山口宇部       JALグループ       79%         山口宇部       JALグループ       22%         山口宇部       ANAグループ       55%         高松       JALグループ       55% | 女満別  | 北海道国際航空       | 42%    |
| 釧路JALグループ98%釧路ANAグループ70%新千歳JALグループ99%新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ98%函館ANAグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ99%関西JALグループ94%関西ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ55%高松JALグループ78%   |      | JALグループ       | 90%    |
| 釧路ANAグループ70%新千歳JALグループ99%新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ98%函館ANAグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ100%伊丹JALグループ99%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ79%山口宇部ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ55%  |      | 北海道国際航空       | 37%    |
| 釧路ANAグループ70%新千歳JALグループ99%新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ98%函館ANAグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ100%伊丹JALグループ99%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ79%山口宇部ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ55%  | 釧路   | JALグループ       |        |
| 新千歳 JALグループ 99% 新千歳 ANAグループ 93% 新千歳 北海道国際航空 63% 函館 JALグループ 98% 函館 ANAグループ 85% 函館 北海道国際航空 46% 秋田 JALグループ 81% 秋田 ANAグループ 62% 富山 JALグループ 97% 富山 ANAグループ 63% 小松 JALグループ 98% 小松 ANAグループ 64% 伊丹 JALグループ 100% 伊丹 ANAグループ 100% 関西 JALグループ 99% 関西 ANAグループ 100% 関西 JALグループ 94% 関西 ANAグループ 100% 神戸 JALグループ 100% 神戸 JALグループ 74% 岡山 ANAグループ 74% 岡山 ANAグループ 79% 広島 JALグループ 97% 広島 JALグループ 79% 山口宇部 JALグループ 79% 山口宇部 JALグループ 79% 山口宇部 JALグループ 55% 高松 JALグループ 55%  | 釧路   | ANAグループ       | 70%    |
| 新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ98%函館ANAグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ100%伊丹JALグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークエアラインス48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ79%山口宇部JALグループ55%高松JALグループ55%高松JALグループ78%   | 新千歳  | JALグループ       | 99%    |
| 新千歳北海道国際航空63%函館JALグループ98%函館ANAグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ100%伊丹JALグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークエアラインス48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ79%山口宇部JALグループ55%高松JALグループ55%高松JALグループ78%   | 新千歳  | ANAグループ       | 93%    |
| 函館ANAグループ85%函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西ANAグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  | 新千歳  | 北海道国際航空       | 63%    |
| 函館北海道国際航空46%秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークエアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークエアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  | 函館   |               | 98%    |
| 秋田JALグループ81%秋田ANAグループ62%富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ99%関西JALグループ94%関西ANAグループ100%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  |      | ANAグループ       | 85%    |
| 秋田         ANAグループ         62%           富山         JALグループ         97%           富山         ANAグループ         63%           小松         JALグループ         98%           小松         ANAグループ         64%           伊丹         JALグループ         100%           伊丹         ANAグループ         99%           関西         ANAグループ         94%           関西         ANAグループ         100%           神戸         JALグループ         100%           神戸         ANAグループ         79%           岡山         ANAグループ         62%           広島         JALグループ         79%           山口宇部         JALグループ         22%           山口宇部         ANAグループ         55%           高松         JALグループ         78%   | 函館   | 北海道国際航空       | 46%    |
| 富山JALグループ97%富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ99%関西JALグループ99%関西ANAグループ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸ANAグループ79%岡山JALグループ62%広島JALグループ79%山口宇部JALグループ79%山口宇部JALグループ55%高松JALグループ78%  | 秋田   | JALグループ       | 81%    |
| 富山ANAグループ63%小松JALグループ98%小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークエアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ79%岡山JALグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 秋田   |               | 62%    |
| 小松         JALグループ         98%           小松         ANAグループ         64%           伊丹         JALグループ         100%           伊丹         ANAグループ         99%           関西         JALグループ         94%           関西         ANAグループ         48%           神戸         JALグループ         100%           神戸         ANAグループ         79%           岡山         JALグループ         97%           広島         JALグループ         79%           山口宇部         JALグループ         55%           高松         JALグループ         78%  | 富山   |               | 97%    |
| 小松ANAグループ64%伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークェアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 富山   | ANAグループ       | 63%    |
| 伊丹JALグループ100%伊丹ANAグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークェアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   |      | JALグループ       | 98%    |
| 伊丹ANAグループ100%関西JALグループ99%関西ANAグループ94%関西スカイマークェアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  | 小松   | ANAグループ       |        |
| 関西ANAグループ94%関西スカイマークェアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 伊丹   | JALグループ       |        |
| 関西ANAグループ94%関西スカイマークェアラインズ48%神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 伊丹   | ANAグループ       |        |
| 関西スカイマークェアラインス 48%神戸JALグループ 100%神戸ANAグループ 100%神戸スカイマークェアラインズ 79%岡山JALグループ 74%岡山ANAグループ 62%広島JALグループ 97%広島ANAグループ 79%山口宇部JALグループ 22%山口宇部ANAグループ 55%高松JALグループ 78%  | 関西   | JALグループ       | 99%    |
| 神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークエアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  | 関西   |               | 94%    |
| 神戸JALグループ100%神戸ANAグループ100%神戸スカイマークエアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  | 関西   | スカイマークエアラインス゛ | 48%    |
| 神戸スカイマークェアラインズ79%岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%  | 神戸   | JALグループ       | 100%   |
| 岡山JALグループ74%岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 神戸   |               | 100%   |
| 岡山ANAグループ62%広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 神戸   | スカイマークエアラインス゛ | 79%    |
| 広島JALグループ97%広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 岡山   |               |        |
| 広島ANAグループ79%山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   |      |               |        |
| 山口宇部JALグループ22%山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 広島   |               | 97%    |
| 山口宇部ANAグループ55%高松JALグループ78%   | 広島   |               |        |
| 高松 JALグループ 78%   | 山口宇部 |               |        |
|  | 山口宇部 | ANAグループ       |        |
| <u>高松</u> ANAグループ 58%  |      |               |        |
|  | 高松   | ANAグループ       | 58%    |

| 路線  | 航空会社          | PBB使用率 |
|-----|---------------|--------|
| 徳島  | JALグループ       | 98%    |
| 徳島  | スカイマークエアラインス゛ | 47%    |
| 松山  | JALグループ       | 85%    |
| 松山  | ANAグループ       | 63%    |
| 高知  | JALグループ       | 49%    |
| 高知  | ANAグループ       | 65%    |
| 福岡  | JALグループ       | 99%    |
| 福岡  | ANAグループ       | 97%    |
| 福岡  | スカイマークエアラインス゛ | 95%    |
| 長崎  | JALグループ       | 87%    |
| 長崎  | ANAグループ       | 39%    |
| 長崎  | スカイネットアジア航空   | 28%    |
| 熊本  | JALグループ       | 92%    |
| 熊本  | ANAグループ       | 50%    |
| 熊本  | スカイネットアジア航空   | 55%    |
| 大分  | JALグループ       | 94%    |
| 大分  | ANAグループ       | 56%    |
| 宮崎  | JALグループ       | 60%    |
| 宮崎  | ANAグループ       | 55%    |
| 宮崎  | スカイネットアジア航空   | 49%    |
| 鹿児島 | JALグループ       | 97%    |
| 鹿児島 | ANAグループ       | 86%    |
| 鹿児島 | スカイマークエアラインス゛ | 79%    |
| 那覇  | JALグループ       | 100%   |
| 那覇  | ANAグループ       | 95%    |
| 石垣  | JALグループ       | 100%   |
| 石垣  | ANAグループ       | 100%   |
|     |               |        |

## ○新千歳空港

|    | 工佗      |        |
|----|---------|--------|
| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 94%    |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 97%    |
| 仙台 | JALグループ | 99%    |
| 仙台 | ANAグループ | 99%    |
| 成田 | JALグループ | 100%   |
| 成田 | ANAグループ | 100%   |
| 中部 | JALグループ | 93%    |
| 中部 | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ | 71%    |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 98%    |
| 神戸 | JALグループ | 100%   |
| 神戸 | ANAグループ | 100%   |
| 広島 | JALグループ | 96%    |
| 広島 | ANAグループ | 100%   |
| 福岡 | JALグループ | 79%    |
| 福岡 | ANAグループ | 100%   |
|    |         |        |

スカイネットアジア航空は、羽田空港において、ターミナルビル直近のオープンスポットを使用しており、旅客の利便に配慮したオープンスポットであることから、固定スポット として計算している。 (注)

○伊丹空港

|     | 5       |        |
|-----|---------|--------|
| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 99%    |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 仙台  | JALグループ | 98%    |
| 仙台  | ANAグループ | 100%   |
| 新潟  | JALグループ | 92%    |
| 新潟  | ANAグループ | 100%   |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 99%    |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |
| 長崎  | JALグループ | 95%    |
| 長崎  | ANAグループ | 100%   |
| 熊本  | JALグループ | 100%   |
| 熊本  | ANAグループ | 100%   |
| 大分  | JALグループ | 86%    |
| 大分  | ANAグループ | 100%   |
| 宮崎  | JALグループ | 93%    |
| 宮崎  | ANAグループ | 100%   |
| 鹿児島 | JALグループ | 99%    |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100%   |
| 那覇  | JALグループ | 88%    |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

〇釧路空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇函館空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |

〇仙台空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 89%    |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 中部  | JALグループ | 100%   |
| 中部  | ANAグループ | 75%    |
| 伊丹  | JALグループ | 91%    |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 神戸  | JALグループ | 96%    |
| 神戸  | ANAグループ | 50%    |
| 福岡  | JALグループ | 99%    |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |

〇新潟空港

| <u> </u> | -       |        |
|----------|---------|--------|
| 路線       | 航空会社    | PBB使用率 |
| 伊丹       | JALグループ | 100%   |
| 伊丹       | ANAグループ | 100%   |

〇小松空港

|    | •       |        |
|----|---------|--------|
| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇広島空港

|     | -       |        |
|-----|---------|--------|
| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |

〇高松空港

|    | •       |        |
|----|---------|--------|
| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇徳島空港

| 路線 | 航空会社          | PBB使用率 |
|----|---------------|--------|
| 羽田 | JALグループ       | 100%   |
| 羽田 | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |

〇松山空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇高知空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇福岡空港

| <u> </u> | 5             |        |
|----------|---------------|--------|
| 路線       | 航空会社          | PBB使用率 |
| 羽田       | JALグループ       | 100%   |
| 羽田       | ANAグループ       | 100%   |
| 羽田       | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |
| 新千歳      | JALグループ       | 87%    |
| 新千歳      | ANAグループ       | 100%   |
| 仙台       | JALグループ       | 82%    |
| 仙台       | ANAグループ       | 79%    |
| 成田       | JALグループ       | 100%   |
| 成田       | ANAグループ       | 100%   |
| 中部       | JALグループ       | 91%    |
| 中部       | ANAグループ       | 98%    |
| 伊丹       | JALグループ       | 99%    |
| 伊丹       | ANAグループ       | 100%   |
| 関西       | JALグループ       | 100%   |
| 関西       | ANAグループ       | 100%   |
| 那覇       | JALグループ       | 100%   |
| 那覇       | ANAグループ       | 100%   |

〇大分空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

〇宮崎空港

| 路線 | 航空会社         | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ      | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ      | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアシブア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ      | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ      | 100%   |

〇長崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 100%   |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

〇熊本空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 99%    |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 98%    |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

〇鹿児島空港

|    | _/ C          |        |
|----|---------------|--------|
| 路線 | 航空会社          | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ       | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ       | 100%   |
| 羽田 | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |
| 中部 | JALグループ       | 100%   |
| 中部 | ANAグループ       | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ       | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ       | 100%   |
| 神戸 | JALグループ       | 100%   |
| 神戸 | ANAグループ       | 100%   |
| 那覇 | JALグループ       | 100%   |
| 那覇 | ANAグループ       | 100%   |

〇那覇空港

| 〇那朝空活 | <u> </u> |        |
|-------|----------|--------|
| 路線    | 航空会社     | PBB使用率 |
| 羽田    | JALグループ  | 99%    |
| 羽田    | ANAグループ  | 100%   |
| 中部    | JALグループ  | 67%    |
| 中部    | ANAグループ  | 100%   |
| 伊丹    | JALグループ  | 100%   |
| 伊丹    | ANAグループ  | 100%   |
| 関西    | JALグループ  | 98%    |
| 関西    | ANAグループ  | 100%   |
| 神戸    | JALグループ  | 100%   |
| 神戸    | ANAグループ  | 100%   |
| 福岡    | JALグループ  | 81%    |
| 福岡    | ANAグループ  | 97%    |
| 鹿児島   | JALグループ  | 92%    |
| 鹿児島   | ANAグループ  | 70%    |
| 石垣    | JALグループ  | 72%    |
| 石垣    | ANAグループ  | 45%    |
| 宮古島   | JALグループ  | 86%    |
| 宮古島   | ANAグループ  | 80%    |

# 【18年3月】 〇羽田空港

| <u> </u> |  | -      |
|----------|--|--------|
| 路線       | 航空会社                                     | PBB使用率 |
| 女満別      | JALグループ                                  | 62%    |
| 女満別      | 北海道国際航空                                  | 34%    |
| 旭川       | JALグループ                                  | 92%    |
| 旭川       | 北海道国際航空                                  | 44%    |
| 釧路       | JAI グループ                                 | 88%    |
| 釧路       | ANAグループ<br>JALグループ<br>ANAグループ            | 71%    |
| 新千歳      | JALグループ                                  | 100%   |
| 新千歳      | ANAグループ                                  | 94%    |
| 新千歳      | 北海道国際航空                                  | 73%    |
| 函館       | JALグループ                                  | 99%    |
| 函館       | ANAグループ                                  | 79%    |
| 函館       | 北海道国際航空                                  | 77%    |
| 秋田       | JALグループ                                  | 78%    |
| 秋田       | ANAグループ                                  | 67%    |
| 富山       | JALグループ                                  | 100%   |
| 富山       | ANAグループ                                  | 78%    |
| 小松       | JALグループ                                  | 99%    |
| 小松       | ANAグループ                                  | 71%    |
| 伊丹       | JALグループ                                  | 100%   |
| 伊丹       | ANAグループ                                  | 100%   |
| 関西       | ANAグループ<br>JALグループ<br>ANAグループ<br>JALグループ | 99%    |
| 関西       | ANAグループ                                  | 88%    |
| 関西       | スカイマークエアラインス゛                            | 42%    |
| 神戸       | JALグループ                                  | 100%   |
| 神戸       | ANAグループ                                  | 96%    |
| 神戸       | スカイマークエアラインス゛                            | 82%    |
| 岡山       | JALグループ                                  | 89%    |
| 岡山       | ANAグループ                                  | 72%    |
| 広島       | JALグループ                                  | 93%    |
| 広島       | ANAグループ                                  | 75%    |
| 山口宇部     | JALグループ                                  | 64%    |
| 山口宇部     | ANAグループ                                  | 56%    |
| 高松       | ANAグループ<br>JALグループ                       | 80%    |
| 高松       | ANAグループ                                  | 60%    |
|          |  |        |

|            |               | 1      |
|------------|---------------|--------|
| 路線         | 航空会社          | PBB使用率 |
| 徳島         | JALグループ       | 90%    |
| 徳島         | スカイマークエアラインス゛ | 56%    |
| 松山         | JALグループ       | 86%    |
| 松山         | ANAグループ       | 61%    |
| 高知         | JALグループ       | 60%    |
| 高知         | ANAグループ       | 47%    |
| 北九州        | JALグループ       | 72%    |
| 北九州        | スターフライヤー      | 46%    |
| 福岡         | JALグループ       | 100%   |
| 福岡         | ANAグループ       | 97%    |
| 福岡         | スカイマークエアラインス゛ | 97%    |
| 長崎         | JALグループ       | 82%    |
| 長崎         | ANAグループ       | 22%    |
| 長崎         | スカイネットアジア航空   | 39%    |
| 熊本         | JALグループ       | 95%    |
| 熊本         | ANAグループ       | 43%    |
| 熊本         | スカイネットアジア航空   | 46%    |
| 大分         | JALグループ       | 94%    |
| 大分         | ANAグループ       | 71%    |
| 宮崎         | JALグループ       | 75%    |
| 宮崎         | ANAグループ       | 55%    |
| 宮崎         | スカイネットアジア航空   | 42%    |
| 鹿児島        | JALグループ       | 97%    |
| 鹿児島        | ANAグループ       | 86%    |
| 鹿児島<br>鹿児島 | スカイマークエアラインス゛ | 81%    |
| 那覇         | JALグループ       | 99%    |
| 那覇         | ANAグループ       | 94%    |
| 石垣         | JALグループ       | 97%    |
| 石垣         | ANAグループ       | 100%   |

## ○新千歳空港

| <u> </u> | 二亿      |        |
|----------|---------|--------|
| 路線       | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田       | JALグループ | 100%   |
| 羽田       | ANAグループ | 99%    |
| 羽田       | 北海道国際航空 | 100%   |
| 仙台       | JALグループ | 96%    |
| 仙台       | ANAグループ | 99%    |
| 成田       | JALグループ | 100%   |
| 成田       | ANAグループ | 100%   |
| 中部       | JALグループ | 92%    |
| 中部       | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹       | JALグループ | 98%    |
| 伊丹       | ANAグループ | 100%   |
| 関西       | JALグループ | 100%   |
| 関西       | ANAグループ | 96%    |
| 神戸       | JALグループ | 100%   |
| 神戸       | ANAグループ | 95%    |
| 広島       | JALグループ | 100%   |
| 広島       | ANAグループ | 100%   |
| 福岡       | JALグループ | 75%    |
| 福岡       | ANAグループ | 100%   |
|          |         |        |

スカイネットアジア航空は、羽田空港において、ターミナルビル直近のオープンスポットを使用しており、旅客の利便に配慮したオープンスポットであることから、固定スポットと して計算している。 (注)

〇伊丹空港

|     | 5       |        |
|-----|---------|--------|
| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |
| 仙台  | JALグループ | 98%    |
| 仙台  | ANAグループ | 100%   |
| 新潟  | JALグループ | 94%    |
| 新潟  | ANAグループ | 100%   |
| 成田  | JALグループ | 100%   |
| 成田  | ANAグループ | 100%   |
| 福岡  | JALグループ | 95%    |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |
| 長崎  | JALグループ | 98%    |
| 長崎  | ANAグループ | 100%   |
| 熊本  | JALグループ | 99%    |
| 熊本  | ANAグループ | 100%   |
| 大分  | JALグループ | 98%    |
| 大分  | ANAグループ | 99%    |
| 宮崎  | JALグループ | 97%    |
| 宮崎  | ANAグループ | 100%   |
| 鹿児島 | JALグループ | 100%   |
| 鹿児島 | ANAグループ | 100%   |
| 那覇  | JALグループ | 76%    |
| 那覇  | ANAグループ | 100%   |

〇釧路空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇函館空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 羽田 | 北海道国際航空 | 100%   |
| 関西 | JALグループ | 100%   |
| 関西 | ANAグループ | 100%   |

〇仙台空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 新千歳 | JALグループ | 99%    |
| 新千歳 | ANAグループ | 90%    |
| 中部  | JALグループ | 89%    |
| 中部  | ANAグループ | 74%    |
| 伊丹  | JALグループ | 96%    |
| 伊丹  | ANAグループ | 100%   |
| 神戸  | JALグループ | 97%    |
| 神戸  | ANAグループ | 73%    |
| 福岡  | JALグループ | 100%   |
| 福岡  | ANAグループ | 100%   |

〇新潟空港

| <u> </u> | -       |        |
|----------|---------|--------|
| 路線       | 航空会社    | PBB使用率 |
| 伊丹       | JALグループ | 100%   |
| 伊丹       | ANAグループ | 100%   |

〇小松空港

|    | •       |        |
|----|---------|--------|
| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇広島空港

| 路線  | 航空会社    | PBB使用率 |
|-----|---------|--------|
| 羽田  | JALグループ | 100%   |
| 羽田  | ANAグループ | 100%   |
| 新千歳 | JALグループ | 100%   |
| 新千歳 | ANAグループ | 100%   |

〇高松空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇徳島空港

| 路線 | 航空会社          | PBB使用率 |
|----|---------------|--------|
| 羽田 | JALグループ       | 100%   |
| 羽田 | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |

〇松山空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇高知空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |

〇福岡空港

| 〇福尚空港 |               |        |
|-------|---------------|--------|
| 路線    | 航空会社          | PBB使用率 |
| 羽田    | JALグループ       | 100%   |
| 羽田    | ANAグループ       | 100%   |
| 羽田    | スカイマークエアラインス゛ | 99%    |
| 新千歳   | JALグループ       | 100%   |
| 新千歳   | ANAグループ       | 100%   |
| 仙台    | JALグループ       | 99%    |
| 仙台    | ANAグループ       | 87%    |
| 成田    | JALグループ       | 100%   |
| 成田    | ANAグループ       | 100%   |
| 中部    | JALグループ       | 95%    |
| 中部    | ANAグループ       | 99%    |
| 伊丹    | JALグループ       | 99%    |
| 伊丹    | ANAグループ       | 100%   |
| 関西    | JALグループ       | 99%    |
| 関西    | ANAグループ       | 100%   |
| 那覇    | JALグループ       | 100%   |
| 那覇    | ANAグループ       | 100%   |

〇大分空港

| 路線 | 航空会社    | PBB使用率 |
|----|---------|--------|
| 羽田 | JALグループ | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ | 100%   |

○宮崎空港

| 路線 | 航空会社         | PBB使用率 |
|----|--------------|--------|
| 羽田 | JALグループ      | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ      | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアシブア航空 | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ      | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ      | 100%   |

〇長崎空港

| 路線 | 航空会社        | PBB使用率 |
|----|-------------|--------|
| 羽田 | JALグループ     | 100%   |
| 羽田 | ANAグループ     | 100%   |
| 羽田 | スカイネットアジア航空 | 100%   |
| 中部 | JALグループ     | 100%   |
| 中部 | ANAグループ     | 100%   |
| 伊丹 | JALグループ     | 100%   |
| 伊丹 | ANAグループ     | 100%   |

〇熊本空港

| <u> </u> | O M(-1 1 2 7 D |        |  |
|----------|----------------|--------|--|
| 路線       | 航空会社           | PBB使用率 |  |
| 羽田       | JALグループ        | 100%   |  |
| 羽田       | ANAグループ        | 100%   |  |
| 羽田       | スカイネットアシア航空    | 100%   |  |
| 中部       | JALグループ        | 100%   |  |
| 中部       | ANAグループ        | 100%   |  |
| 伊丹       | JALグループ        | 100%   |  |
| 伊丹       | ANAグループ        | 100%   |  |

〇鹿児島空港

| <b>し</b> 能元 田 王 尼 |               |        |  |  |
|-------------------|---------------|--------|--|--|
| 路線                | 航空会社          | PBB使用率 |  |  |
| 羽田                | JALグループ       | 100%   |  |  |
| 羽田                | ANAグループ       | 100%   |  |  |
| 羽田                | スカイマークエアラインス゛ | 100%   |  |  |
| 中部                | JALグループ       | 100%   |  |  |
| 中部                | ANAグループ       | 100%   |  |  |
| 伊丹                | JALグループ       | 100%   |  |  |
| 伊丹                | ANAグループ       | 100%   |  |  |
| 神戸                | JALグループ       | 100%   |  |  |
| 神戸                | ANAグループ       | 100%   |  |  |
| 那覇                | JALグループ       | 100%   |  |  |
| 那覇                | ANAグループ       | 100%   |  |  |
|                   |               |        |  |  |

〇北九州空港

| 路線 | 航空会社     | PBB使用率 |
|----|----------|--------|
| 羽田 | JALグループ  | 93%    |
| 羽田 | スターフライヤー | 83%    |

〇那覇空港

| 〇 <u>那</u> 霸空港 | <u> </u> |        |
|----------------|----------|--------|
| 路線             | 航空会社     | PBB使用率 |
| 羽田             | JALグループ  | 99%    |
| 羽田             | ANAグループ  | 99%    |
| 中部             | JALグループ  | 68%    |
| 中部             | ANAグループ  | 99%    |
| 伊丹             | JALグループ  | 100%   |
| 伊丹             | ANAグループ  | 100%   |
| 関西             | JALグループ  | 97%    |
| 関西             | ANAグループ  | 100%   |
| 神戸             | JALグループ  | 100%   |
| 神戸             | ANAグループ  | 100%   |
| 福岡             | JALグループ  | 81%    |
| 福岡             | ANAグループ  | 99%    |
| 鹿児島            | JALグループ  | 97%    |
| 鹿児島            | ANAグループ  | 69%    |
| 石垣             | JALグループ  | 74%    |
| 石垣             | ANAグループ  | 38%    |
| 宮古島            | JALグループ  | 82%    |
| 宮古島            | ANAグループ  | 83%    |