

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	エアー北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター
平成17年度上期	98.97	92.85	100.00	93.23	97.58	95.79	98.02	96.71	93.22
平成16年度上期	99.10	91.03	100.00	96.04	98.13	96.69	98.42	98.64	91.57
平成17年度下期	96.80	91.03	100.00	95.36	96.32	94.06	98.53	96.45	94.00
平成16年度下期	97.48	85.22	99.91	95.60	97.94	95.75	98.39	97.91	93.30
平成17年度計	97.90	91.98	100.00	94.25	96.94	94.96	98.28	96.57	93.61
平成16年度計	98.33	88.14	99.96	95.83	98.03	96.22	98.40	98.27	92.45

	琉球エアコミューター	エアトランセ	計
平成17年度上期	87.21	97.95	93.79
平成16年度上期	87.87		93.33
平成17年度下期	88.47	91.55	93.92
平成16年度下期	89.23	100.00	92.85
平成17年度計	87.86	93.88	93.85
平成16年度計	88.58	100.00	93.09

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位: 便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	4	0.51	7	0.17	0	0.00	148	4.75	22	1.27	5	0.12	16	0.29	43	2.48	102	0.45
	下期	3	0.40	36	0.95	0	0.00	103	3.60	7	0.39	18	0.47	10	0.18	26	1.36	96	0.41
	年度計	7	0.46	43	0.54	0	0.00	251	4.20	29	0.82	23	0.29	26	0.24	69	1.89	198	0.43
機材故障	上期	2	0.26	4	0.10	0	0.00	2	0.06	8	0.46	22	0.53	12	0.22	10	0.58	80	0.35
	下期	2	0.27	8	0.21	0	0.00	6	0.21	0	0.00	22	0.58	6	0.11	12	0.63	86	0.37
	年度計	4	0.26	12	0.15	0	0.00	8	0.13	8	0.23	44	0.55	18	0.16	22	0.60	166	0.36
機材繰り	上期	1	0.13	201	4.84	0	0.00	44	1.41	0	0.00	114	2.76	76	1.38	3	0.17	1,173	5.15
	下期	17	2.27	280	7.38	0	0.00	18	0.63	5	0.28	151	3.97	13	0.24	19	0.99	999	4.29
	年度計	18	1.18	481	6.06	0	0.00	62	1.04	5	0.14	265	3.34	89	0.81	22	0.60	2,172	4.71
その他	上期	1	0.13	85	2.05	0	0.00	17	0.55	12	0.69	33	0.80	5	0.09	1	0.06	190	0.83
	下期	2	0.27	16	0.42	0	0.00	6	0.21	54	3.01	35	0.92	52	0.94	11	0.57	216	0.93
	年度計	3	0.20	101	1.27	0	0.00	23	0.38	66	1.87	68	0.86	57	0.52	12	0.33	406	0.88
計	上期	8	1.03	297	7.15	0	0.00	211	6.77	42	2.42	174	4.21	109	1.98	57	3.29	1,545	6.78
	下期	24	3.20	340	8.97	0	0.00	133	4.64	66	3.68	226	5.94	81	1.47	68	3.55	1,397	6.00
	年度計	32	2.10	637	8.02	0	0.00	344	5.75	108	3.06	400	5.04	190	1.72	125	3.43	2,942	6.39

		琉球エアコミューター		エアトランセ		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	27	0.44	2	0.29	376	0.72
	下期	21	0.32	43	3.60	363	0.69
	年度計	48	0.38	45	2.39	739	0.71
機材故障	上期	30	0.49	5	0.73	175	0.34
	下期	27	0.41	7	0.59	176	0.33
	年度計	57	0.45	12	0.64	351	0.34
機材繰り	上期	514	8.39	7	1.02	2,133	4.09
	下期	530	8.04	39	3.26	2,071	3.94
	年度計	1,044	8.21	46	2.45	4,204	4.01
その他	上期	212	3.46	0	0.00	556	1.07
	下期	182	2.76	12	1.00	586	1.11
	年度計	394	3.10	12	0.64	1,142	1.09
計	上期	783	12.79	14	2.05	3,240	6.21
	下期	760	11.53	101	8.45	3,196	6.08
	年度計	1,543	12.14	115	6.12	6,436	6.15

(注)割合については、遅延便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリック		天草エアライン		日本エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	126	13.85	16	0.38	14	0.97	589	15.55	188	9.65	19	0.45	320	5.39	13	0.73	404	1.71
	下期	138	15.40	89	2.23	129	10.86	392	11.80	85	4.52	16	0.41	264	4.48	49	2.44	158	0.66
	年度計	264	14.62	105	1.28	143	5.42	981	13.80	273	7.13	35	0.43	584	4.94	62	1.63	562	1.19
機材故障	上期	4	0.44	6	0.14	4	0.28	2	0.05	0	0.00	8	0.19	17	0.29	42	2.35	41	0.17
	下期	6	0.67	25	0.63	0	0.00	1	0.03	0	0.00	20	0.51	4	0.07	47	2.34	43	0.18
	年度計	10	0.55	31	0.38	4	0.15	3	0.04	0	0.00	28	0.34	21	0.18	89	2.34	84	0.18
機材繰り	上期	3	0.33	17	0.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00	32	0.76	38	0.64	0	0.00	334	1.42
	下期	2	0.22	78	1.95	0	0.00	4	0.12	0	0.00	85	2.15	27	0.46	2	0.10	288	1.21
	年度計	5	0.28	95	1.16	0	0.00	4	0.06	0	0.00	117	1.43	65	0.55	2	0.05	622	1.31
その他	上期	0	0.00	0	0.00	30	2.07	81	2.14	28	1.44	27	0.64	49	0.83	0	0.00	6	0.03
	下期	0	0.00	9	0.23	6	0.51	61	1.84	2	0.11	26	0.66	72	1.22	0	0.00	16	0.07
	年度計	0	0.00	9	0.11	36	1.37	142	2.00	30	0.78	53	0.65	121	1.02	0	0.00	22	0.05
計	上期	133	14.62	39	0.93	48	3.31	672	17.74	216	11.09	86	2.04	424	7.14	55	3.07	785	3.33
	下期	146	16.29	201	5.03	135	11.36	458	13.79	87	4.63	147	3.72	367	6.23	98	4.87	505	2.12
	年度計	279	15.45	240	2.93	183	6.94	1,130	15.89	303	7.92	233	2.85	791	6.69	153	4.02	1,290	2.72

		琉球エアコミューター		エアトランセ		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	218	3.28	1	0.14	1,908	3.46
	下期	102	1.51	50	3.74	1,472	2.67
	年度計	320	2.39	51	2.51	3,380	3.07
機材故障	上期	39	0.59	6	0.86	169	0.31
	下期	24	0.35	75	5.61	245	0.45
	年度計	63	0.47	81	3.99	414	0.38
機材繰り	上期	20	0.30	4	0.58	448	0.81
	下期	18	0.27	11	0.82	515	0.94
	年度計	38	0.28	15	0.74	963	0.87
その他	上期	253	3.80	0	0.00	474	0.86
	下期	28	0.41	6	0.45	226	0.41
	年度計	281	2.09	6	0.30	700	0.64
計	上期	530	7.97	11	1.58	2,999	5.44
	下期	172	2.54	142	10.62	2,458	4.47
	年度計	702	5.23	153	7.53	5,457	4.95

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計
エアー北海道	176	176	176	176	176	176	5,456	6,256	11,712	6,789	5,944	12,733	960	1,100	2,060	1,195	1,046	2,241
北海道エアシステム	304	301	302	307	302	304	84,843	74,185	159,028	83,010	73,889	156,899	25,776	22,320	48,096	25,454	22,320	47,774
旭伸航空	67	67	67	67	67	67	5,203	4,458	9,661	5,318	4,876	10,194	349	298	647	356	326	682
新中央航空	145	147	146	142	147	144	23,346	21,662	45,008	22,594	21,906	44,500	3,387	3,193	6,580	3,200	3,221	6,421
東邦航空	61	59	60	61	59	60	6,560	9,851	16,411	6,767	8,127	14,894	400	580	980	414	483	897
アイベックスエアラインズ	605	611	608	532	606	565	72,525	63,277	135,802	79,769	63,966	143,735	43,870	38,690	82,560	42,427	38,745	81,172
オリエンタルエアブリッジ	184	185	184	179	182	181	103,838	101,887	205,725	98,645	100,489	199,134	19,090	18,846	37,936	17,700	18,249	35,949
天草エアライン	223	221	222	207	221	215	42,499	41,268	83,767	38,104	43,557	81,661	9,487	9,131	18,618	7,893	9,638	17,531
日本エアコミューター	362	373	367	359	364	361	711,884	696,043	1,407,927	661,289	668,279	1,329,568	257,885	259,500	517,385	237,283	243,063	480,346
琉球エアコミューター	229	222	225	227	220	224	108,119	126,215	234,334	112,773	127,916	240,689	24,771	27,962	52,733	25,647	28,198	53,845
エアトランセ	340	207	263		340	340	5,774	7,843	13,617		356	356	1,964	1,620	3,584		121	121
合計	331	332	332	324	326	325	1,170,047	1,152,945	2,322,992	1,115,058	1,118,949	2,234,007	387,939	383,240	771,179	361,569	365,289	726,858

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計
エアー北海道	69	59	129	77	69	146	12.6	9.4	11.0	11.3	11.6	11.5	71.9	53.6	62.6	64.4	66.0	65.1
北海道エアシステム	1,123	969	2,092	1,085	969	2,054	13.2	13.1	13.2	13.1	13.1	13.1	43.6	43.4	43.5	42.6	43.4	43.0
旭伸航空	30	26	56	30	31	61	5.8	5.8	5.8	5.6	6.4	6.0	86.0	87.2	86.6	84.3	95.1	89.4
新中央航空	266	248	515	245	251	496	11.4	11.4	11.4	10.8	11.5	11.1	78.5	77.7	78.3	76.6	77.9	77.2
東邦航空	62	95	158	64	79	143	9.5	9.6	9.5	9.5	9.7	9.6	155.0	163.8	161.2	154.6	163.6	159.4
アイベックスエアラインズ	1,265	1,090	2,355	1,202	1,062	2,264	17.4	17.2	17.3	15.1	16.6	15.8	28.8	28.2	28.5	28.3	27.4	27.9
オリエンタルエアブリッジ	887	883	1,770	824	849	1,673	8.5	8.7	8.6	8.4	8.4	8.4	46.5	46.9	46.7	46.6	46.5	46.5
天草エアライン	399	386	785	329	390	719	9.4	9.4	9.4	8.6	9.0	8.8	42.1	42.3	42.2	41.7	40.5	41.0
日本エアコミューター	8,951	8,889	17,840	8,483	8,470	16,953	12.6	12.8	12.6	12.8	12.7	12.8	34.7	34.3	34.5	35.8	34.8	35.3
琉球エアコミューター	918	1,027	1,945	942	1,042	1,984	8.5	8.1	8.3	8.4	8.1	8.2	37.1	36.7	36.9	36.7	37.0	36.8
エアトランセ	66	68	134		6	6	11.4	8.7	9.8		16.9	16.9	33.6	42.0	37.4		49.6	49.6
合計	14,036	13,740	27,779	13,281	13,212	26,493	12.0	11.9	12.0	11.9	11.8	11.9	36.2	35.9	36.0	36.7	36.2	36.4

(注)1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度									平成16年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 - 奥尻	176	5,456	12,434	43.9	6,256	12,083	51.8	11,712	24,517	47.8	6,789	13,289	51.1	5,944	11,947	49.8	12,733	25,236	50.5
2 函館 - 旭川	282	8,752	14,328	61.1	6,274	13,104	47.9	15,026	27,432	54.8	9,162	15,264	60.0	6,536	13,032	50.2	15,698	28,296	55.5
3 旭川 - 釧路	282	4,184	12,996	32.2	4,508	12,564	35.9	8,692	25,560	34.0	3,882	11,592	33.5	4,507	12,312	36.6	8,389	23,904	35.1
4 函館 - 釧路	407	7,215	12,960	55.7	6,013	12,996	46.3	13,228	25,956	51.0	7,972	12,924	61.7	6,083	12,528	48.6	14,055	25,452	55.2
5 新千歳 - 釧路	276	28,886	43,236	66.8	31,938	49,536	64.5	60,824	92,772	65.6	23,422	33,192	70.6	34,957	55,656	62.8	58,379	88,848	65.7
6 函館 - 女満別	520	6,262	13,032	48.1	4,838	12,384	39.1	11,100	25,416	43.7	6,236	12,780	48.8	4,923	12,492	39.4	11,159	25,272	44.2
7 丘珠 - 釧路	282	14,887	25,092	59.3	8,215	13,896	59.1	23,102	38,988	59.3	20,557	33,084	62.1	7,319	11,196	65.4	27,876	44,280	63.0
8 丘珠 - 函館	257	12,779	22,824	56.0	11,167	19,548	57.1	23,946	42,372	56.5	11,779	20,304	58.0	9,564	19,908	48.0	21,343	40,212	53.1
9 丘珠 - 紋別	256	1,878	4,824	38.9	1,232	2,808	43.9	3,110	7,632	40.7									
10 大阪 - 庄内	705	9,181	17,700	51.9	7,920	16,950	46.7	17,101	34,650	49.4	8,518	17,650	48.3	8,194	17,350	47.2	16,712	35,000	47.7
11 新潟 - 佐渡	67	5,203	12,852	40.5	4,458	9,513	46.9	9,661	22,365	43.2	5,318	12,726	41.8	4,876	10,206	47.8	10,194	22,932	44.5
12 調布 - 大島	104	5,053	7,533	67.1	3,708	6,084	60.9	8,761	13,617	64.3	6,134	9,018	68.0	3,864	6,336	61.0	9,998	15,354	65.1
13 調布 - 新島	147	11,362	21,184	53.6	11,251	19,299	58.3	22,613	40,483	55.9	10,718	21,144	50.7	11,350	18,912	60.0	22,068	40,056	55.1
14 調布 - 神津島	172	6,931	15,462	44.8	6,703	14,252	47.0	13,634	29,714	45.9	5,742	14,389	39.9	6,692	14,142	47.3	12,434	28,531	43.6
15 八丈島 - 青ヶ島	74	2,184	3,006	72.7	2,711	3,492	77.6	4,895	6,498	75.3	2,144	3,078	69.7	2,386	3,402	70.1	4,530	6,480	69.9
16 八丈島 - 御蔵島	85	975	3,060	31.9	1,587	3,132	50.7	2,562	6,192	41.4	1,181	3,006	39.3	1,531	3,060	50.0	2,712	6,066	44.7
17 御蔵島 - 三宅島	21	990	3,024	32.7	1,792	3,132	57.2	2,782	6,156	45.2	1,267	3,015	42.0	1,228	3,042	40.4	2,495	6,057	41.2
18 三宅島 - 大島	80	1,254	3,690	34.0	1,886	3,195	59.0	3,140	6,885	45.6	1,267	3,015	42.0	1,228	3,042	40.4	2,495	6,057	41.2
19 利島 - 大島	30	1,157	2,808	41.2	1,875	3,186	58.9	3,032	5,994	50.6	908	2,754	33.0	1,754	3,150	55.7	2,662	5,904	45.1
20 成田 - 新千歳	940	13,618	18,200	74.8	13,981	17,900	78.1	27,599	36,100	76.5	27,764	36,150	76.8	16,592	20,850	79.6	44,356	57,000	77.8
21 成田 - 仙台	435	11,975	18,000	66.5	11,478	17,950	63.9	23,453	35,950	65.2	27,462	36,476	75.3	22,320	31,560	70.7	49,782	68,036	73.2
22 成田 - 大阪	616	13,328	15,250	87.4	9,955	11,700	85.1	23,283	26,950	86.4	15,926	17,900	89.0	15,114	17,300	87.4	31,040	35,200	88.2
23 成田 - 広島	898	12,539	17,850	70.2	12,146	17,950	67.7	24,685	35,800	69.0	12,863	18,000	71.5	12,003	18,050	66.5	24,866	36,050	69.0
24 大阪 - 仙台	766	18,237	32,850	55.5	17,667	28,900	61.1	35,904	61,750	58.1	18,340	35,150	52.2	19,010	32,600	58.3	37,350	67,750	55.1
25 大阪 - 大分	462	27,194	36,050	75.4	22,859	35,950	63.6	50,053	72,000	69.5	27,578	34,050	81.0	26,851	35,500	75.6	54,429	69,550	78.3
26 成田 - 小松	645	11,746	17,950	65.4	9,402	17,600	53.4	21,148	35,550	59.5				7,160	14,750	48.5	7,160	14,750	48.5
27 函館 - 帯広	340	5,774	12,294	47.0	2,554	5,904	43.3	8,328	18,198	45.8				356	1,278	27.9	356	1,278	27.9
28 函館 - 新千歳	151				2,814	7,830	35.9	2,814	7,830	35.9									
29 新千歳 - 帯広	132				2,475	7,794	31.8	2,475	7,794	31.8									
30 富山 - 函館	830										5,642	8,848	63.8	2,242	3,080	72.8	7,884	11,928	66.1
31 名古屋 - 帯広	993										10,962	18,000	60.9	10,153	17,350	58.5	21,115	35,350	59.7
32 名古屋 - 山形	465										12,244	18,250	67.1	10,352	17,900	57.8	22,596	36,150	62.5
33 名古屋 - 新潟	357										9,817	18,000	54.5	15,821	25,900	61.1	25,638	43,900	58.4
34 名古屋 - 成田	490										27,861	36,632	76.1	20,981	27,816	75.4	48,842	64,448	75.8
35 名古屋 - 富山	232										4,428	8,848	50.0	906	3,080	29.4	5,334	11,928	44.7
36 名古屋 - 出雲	367										17,093	35,900	47.6	3,281	5,800	56.6	20,374	41,700	48.9
37 名古屋 - 鳥取	339										6,659	17,808	37.4	4,706	13,792	34.1	11,365	31,600	36.0
38 名古屋 - 米子	363										9,950	19,544	50.9	7,842	14,784	53.0	17,792	34,328	51.8
39 名古屋 - 徳島	340										20,597	39,592	52.0	13,967	29,152	47.9	34,564	68,744	50.3
40 名古屋 - 高知	354										26,105	50,950	51.2	23,407	40,200	58.2	49,512	91,150	54.3
41 名古屋 - 松山	578										50,227	88,424	56.8	49,469	95,722	51.7	99,696	184,146	54.1
42 大阪 - 山形	596										50,791	71,900	70.6	45,177	70,850	63.8	95,968	142,750	67.2

区 間	区間距離 (Km)	平成17年度									平成16年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
43 大阪 — 福島	524	17,412	32,850	53.0	14,379	28,000	51.4	31,791	60,850	52.2	10,634	18,000	59.1	17,334	51,450	33.7	27,968	69,450	40.3
44 大阪 — 松本	385	13,229	25,974	50.9	11,833	25,900	45.7	25,062	51,874	48.3	9,008	19,018	47.4	10,910	25,234	43.2	19,918	44,252	45.0
45 大阪 — 但馬	175	14,724	25,217	58.4	12,069	20,376	59.2	26,793	45,593	58.8	14,664	24,553	59.7	12,648	20,880	60.6	27,312	45,433	60.1
46 大阪 — 隠岐	366	18,128	29,416	61.6	12,143	20,910	58.1	30,271	50,326	60.1	17,238	29,016	59.4	11,841	20,216	58.6	29,079	49,232	59.1
47 大阪 — 出雲	362	67,873	106,946	63.5	69,559	112,884	61.6	137,432	219,830	62.5	72,667	121,356	59.9	69,780	103,768	67.2	142,447	225,124	63.3
48 大阪 — 松山	378	90,617	159,754	56.7	91,636	185,292	49.5	182,253	345,046	52.8	46,718	65,466	71.4	63,952	98,134	65.2	110,670	163,600	67.6
49 大阪 — 鹿児島	655	17,339	26,378	65.7	16,382	26,602	61.6	33,721	52,980	63.6	17,794	25,530	69.7	17,968	26,196	68.6	35,762	51,726	69.1
50 大阪 — 種子島	692	7,561	12,852	58.8	6,241	14,284	43.7	13,802	27,136	50.9	7,578	12,708	59.6	6,232	12,780	48.8	13,810	25,488	54.2
51 大阪 — 札幌	1,039										13,952	18,150	76.9	12,984	17,400	74.6	26,936	35,550	75.8
52 広島西 — 新潟	720										9,783	17,750	55.1	6,337	13,600	46.6	16,120	31,350	51.4
53 広島西 — 宮崎	291	8,138	12,675	64.2	9,034	12,419	72.7	17,172	25,094	68.4	10,321	16,898	61.1	6,643	11,050	60.1	16,964	27,948	60.7
54 広島西 — 鹿児島	395	25,237	38,082	66.3	23,614	36,517	64.7	48,851	74,599	65.5	26,768	51,516	52.0	28,519	52,020	54.8	55,287	103,536	53.4
55 出雲 — 隠岐	143	7,004	12,528	55.9	7,538	12,312	61.2	14,542	24,840	58.5	5,115	12,024	42.5	7,260	12,420	58.5	12,375	24,444	50.6
56 福岡 — 米子	464										6,902	19,488	35.4	6,317	14,728	42.9	13,219	34,216	38.6
57 福岡 — 出雲	415	17,067	27,104	63.0	17,879	25,812	69.3	34,946	52,916	66.0	16,614	28,152	59.0	17,638	27,648	63.8	34,252	55,800	61.4
58 福岡 — 徳島	514	17,370	26,216	66.3	16,303	23,168	70.4	33,673	49,384	68.2	23,281	44,096	52.8	24,638	43,472	56.7	47,919	87,568	54.7
59 福岡 — 高松	455										3,113	6,552	47.5				3,113	6,552	47.5
60 福岡 — 高知	419	34,681	57,984	59.8	30,358	47,012	64.6	65,039	104,996	61.9	34,636	57,160	60.6	36,904	63,744	57.9	71,540	120,904	59.2
61 福岡 — 鹿児島	274	46,111	56,986	80.9	44,095	59,680	73.9	90,206	116,666	77.3	26,956	47,376	56.9	41,692	74,854	55.7	68,648	122,230	56.2
62 長崎 — 壱岐	128	14,562	27,105	53.7	14,331	27,573	52.0	28,893	54,678	52.8	15,081	26,598	56.7	14,510	26,598	54.6	29,591	53,196	55.6
63 長崎 — 福江	157	22,688	41,223	55.0	21,431	41,925	51.1	44,119	83,148	53.1	22,722	40,053	56.7	23,237	40,716	57.1	45,959	80,769	56.9
64 長崎 — 上五島	68	2,591	5,499	47.1	2,080	4,986	41.7	4,671	10,485	44.5	2,805	5,517	50.8	2,167	5,256	41.2	4,972	10,773	46.2
65 長崎 — 小値賀	83	1,502	5,274	28.5	1,590	5,283	30.1	3,092	10,557	29.3	1,643	5,310	30.9	1,634	5,490	29.8	3,277	10,800	30.3
66 長崎 — 宮崎	260	5,518	13,026	42.4	5,898	14,040	42.0	11,416	27,066	42.2	11,800	25,236	46.8	10,401	21,834	47.6	22,201	47,070	47.2
67 長崎 — 鹿児島	198	17,435	27,885	62.5	16,723	27,846	60.1	34,158	55,731	61.3	18,939	36,660	51.7	18,466	34,008	54.3	37,405	70,668	52.9
68 天草 — 福岡	221	29,383	40,755	72.1	29,408	48,984	60.0	58,791	89,739	65.5	32,945	52,455	62.8	28,630	41,145	69.6	61,575	93,600	65.8
69 天草 — 熊本	119	6,430	13,650	47.1	6,148	13,455	45.7	12,578	27,105	46.4	5,159	13,494	38.2	7,800	13,845	56.3	12,959	27,339	47.4
70 宮崎 — 岡山	515										7,036	12,780	55.1	5,233	9,936	52.7	12,269	22,716	54.0
71 宮崎 — 松山	335										5,705	12,744	44.8	4,673	9,936	47.0	10,378	22,680	45.8
72 宮崎 — 高知	278										7,612	18,400	41.4	7,217	17,050	42.3	14,829	35,450	41.8
73 札幌 — 山形	620										12,415	18,100	68.6	11,017	17,750	62.1	23,432	35,850	65.4
74 鹿児島 — 岡山	557	16,392	26,676	61.4	15,451	25,920	59.6	31,843	52,596	60.5	14,952	25,812	57.9	14,789	26,460	55.9	29,741	52,272	56.9
75 鹿児島 — 高松	549	7,596	13,032	58.3	7,084	13,280	53.3	14,680	26,312	55.8	8,118	14,144	57.4	8,076	13,464	60.0	16,194	27,608	58.7
76 鹿児島 — 松山	377	9,876	15,202	65.0	9,210	13,668	67.4	19,086	28,870	66.1	8,934	14,104	63.3	8,813	13,464	65.5	17,747	27,568	64.4
77 鹿児島 — 種子島	181	49,748	99,896	49.8	51,657	101,057	51.1	101,405	200,953	50.5	58,394	102,916	56.7	56,143	103,200	54.4	114,537	206,116	55.6
78 鹿児島 — 屋久島	194	101,377	144,756	70.0	72,524	127,496	56.9	173,901	272,252	63.9	103,850	148,692	69.8	75,178	138,818	54.2	179,028	287,510	62.3
79 鹿児島 — 奄美	467	11,206	12,852	87.2	11,069	13,984	79.2	22,275	26,836	83.0	11,669	22,226	52.5	11,551	23,216	49.8	23,220	45,442	51.1
80 鹿児島 — 喜界島	467	18,508	26,478	69.9	17,901	26,198	68.3	36,409	52,676	69.1	17,202	26,016	66.1	17,008	26,244	64.8	34,210	52,260	65.5
81 鹿児島 — 沖永良部	579	34,002	59,557	57.1	33,188	62,018	53.5	67,190	121,575	55.3	32,544	54,962	59.2	31,657	56,060	56.5	64,201	111,022	57.8
82 鹿児島 — 与論	627	16,028	26,045	61.5	10,896	26,009	41.9	26,924	52,054	51.7	16,814	28,953	58.1	10,527	22,920	45.9	27,341	51,873	52.7

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 7 年 度									平成 1 6 年 度								
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
83 奄美 — 喜界島	81	22,668	37,620	60.3	23,044	38,052	60.6	45,712	75,672	60.4	23,106	37,692	61.3	23,195	38,124	60.8	46,301	75,816	61.1
84 奄美 — 徳之島	181	11,481	25,560	44.9	12,445	25,776	48.3	23,926	51,336	46.6	12,033	25,308	47.5	13,214	25,740	51.3	25,247	51,048	49.5
85 奄美 — 冲永良部	204	7,591	12,482	60.8	7,845	12,902	60.8	15,436	25,384	60.8	7,724	12,218	63.2	7,722	12,859	60.1	15,446	25,077	61.6
86 冲永良部 — 与論	100	2,546	11,689	21.8	3,124	11,684	26.7	5,670	23,373	24.3	2,810	11,684	24.0	2,826	12,470	22.7	5,636	24,154	23.3
87 那覇 — 奄美	390	9,242	14,118	65.5	9,158	14,118	64.9	18,400	28,236	65.2	9,048	13,767	65.7	8,451	14,040	60.2	17,499	27,807	62.9
88 那覇 — 与論	231	21,785	35,490	61.4	12,618	20,124	62.7	34,403	55,614	61.9	23,050	33,345	69.1	12,579	21,294	59.1	35,629	54,639	65.2
89 那覇 — 粟国	85	6,361	10,332	61.6	6,765	9,540	70.9	13,126	19,872	66.1	7,760	12,312	63.0	8,345	12,879	64.8	16,105	25,191	63.9
90 那覇 — 慶良間	41	1,313	2,916	45.0	959	2,943	32.6	2,272	5,859	38.8	1,277	2,862	44.6	1,009	2,970	34.0	2,286	5,832	39.2
91 那覇 — 久米島	169	15,210	19,305	78.8	36,522	50,700	72.0	51,732	70,005	73.9	15,899	20,046	79.3	36,309	46,488	78.1	52,208	66,534	78.5
92 那覇 — 北大東	417	4,857	6,864	70.8	5,176	7,449	69.5	10,033	14,313	70.1	4,927	6,825	72.2	5,579	7,449	74.9	10,506	14,274	73.6
93 那覇 — 南大東	414	12,291	21,216	57.9	12,920	21,957	58.8	25,211	43,173	58.4	13,271	20,241	65.6	14,173	21,060	67.3	27,444	41,301	66.4
94 那覇 — 与那国	597	3,666	5,538	66.2	4,816	7,020	68.6	8,482	12,558	67.5	3,561	5,733	62.1	4,624	6,903	67.0	8,185	12,636	64.8
95 北大東 — 南大東	62	4,633	6,786	68.3	5,184	7,059	73.4	9,817	13,845	70.9	4,432	6,591	67.2	5,158	6,903	74.7	9,590	13,494	71.1
96 宮古 — 多良間	81	16,396	27,222	60.2	17,138	28,392	60.4	33,534	55,614	60.3	17,322	27,729	62.5	17,099	27,534	62.1	34,421	55,263	62.3
97 石垣 — 多良間	87	823	2,574	32.0	965	3,015	32.0	1,788	5,589	32.0	855	2,772	30.8	944	3,042	31.0	1,799	5,814	30.9
98 石垣 — 波照間	63	1,659	2,700	61.4	1,968	3,006	65.5	3,627	5,706	63.6	1,523	2,808	54.2	1,567	2,988	52.4	3,090	5,796	53.3
99 石垣 — 与那国	175	3,992	5,421	73.6	5,546	7,020	79.0	9,538	12,441	76.7	4,373	5,694	76.8	5,483	6,903	79.4	9,856	12,597	78.2
100 大阪 — 花巻	722										13,863	18,250	76.0	12,967	17,750	73.1	26,830	36,000	74.5
101 福岡 — 松山	319										5,958	6,552	90.9				5,958	6,552	90.9
102 長崎 — 対馬	166	39,542	59,046	67.0	39,806	59,592	66.8	79,348	118,638	66.9	37,422	57,018	65.6	39,548	58,188	68.0	76,970	115,206	66.8
103 名古屋 — 秋田	565										19,862	36,150	54.9	17,960	35,150	51.1	37,822	71,300	53.0
104 福岡 — 松本	906	17,786	26,122	68.1	17,479	25,974	67.3	35,265	52,096	67.7	11,742	19,240	61.0	16,089	25,382	63.4	27,831	44,622	62.4
105 大阪 — 青森	946										3,258	6,142	53.0				3,258	6,142	53.0
106 宮崎 — 高知	278				6,942	12,960	53.6	6,942	12,960	53.6									
107 大阪 — 新潟	611				10,171	21,164	48.1	10,171	21,164	48.1									
108 大阪 — 宮崎	568				15,062	21,978	68.5	15,062	21,978	68.5									
109 宮古 — 石垣	183	5,891	13,533	43.5	6,686	13,884	48.2	12,577	27,417	45.9	5,475	13,416	40.8	6,596	13,728	48.0	12,071	27,144	44.5
110 鹿児島 — 徳之島	560				2,267	3,108	72.9							2,129	3,032	70.2	2,129	3,032	70.2
111 熊本 — 松山	333	6,686	13,260	50.4	5,712	12,168	46.9	12,398	25,428	48.8				7,167	12,207	58.7	7,167	12,207	58.7
計		1,232,752	2,030,156	60.7	1,209,633	2,087,107	58.0	2,442,385	4,117,263	59.3	1,555,937	2,597,022	59.9	1,489,703	2,561,114	58.2	3,045,640	5,158,136	59.0