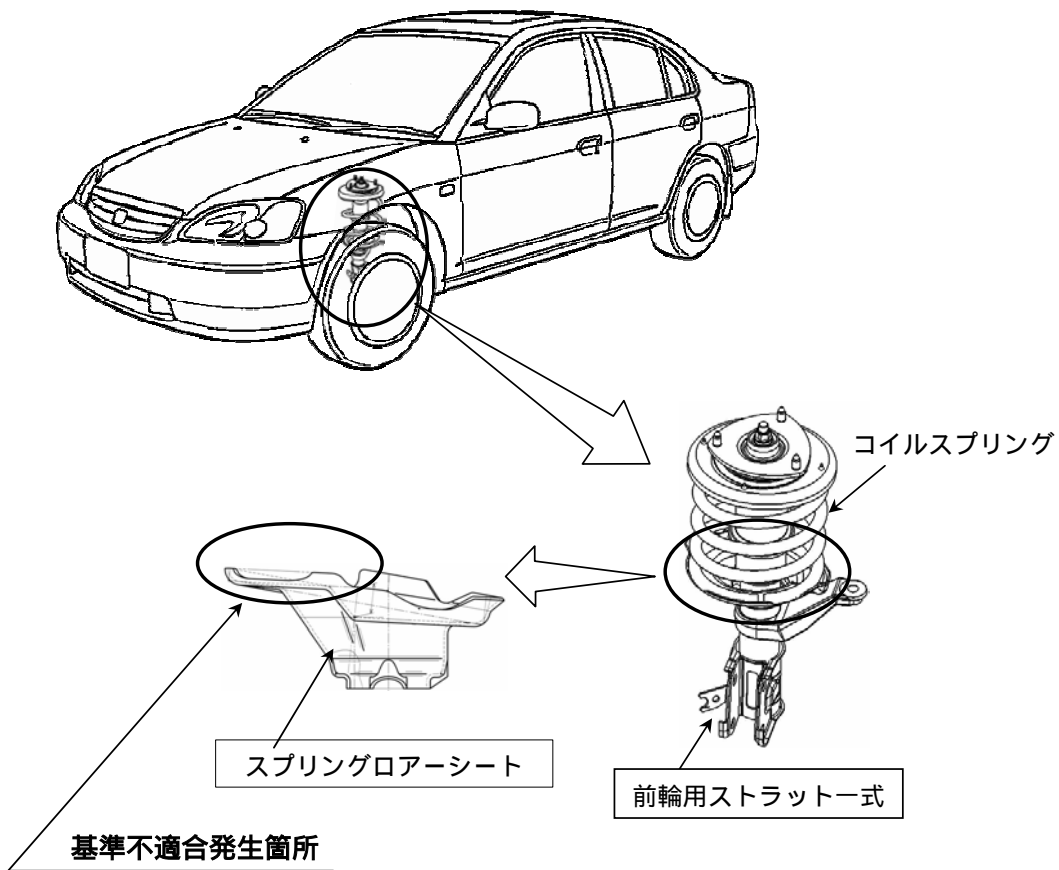


# 改善箇所説明図



緩衝装置の前輪用コイルスプリングを保持するスプリングローシートの形状が不適切なため、当該スプリングとローシートの間に入った砂等によりスプリングの塗装が剥れて錆が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、融雪剤等により錆が進行してスプリングが折損し、最悪の場合、タイヤがバーストして走行不能となるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、前輪用ストラット一式を対策品と交換する。

注：  は交換部品を示す。

識別：右前輪用ストラット頭部のエンジン側締付けナット部に黄色ペイントを塗布する。