

## エスカレーター関係報道

### 【名古屋市交通局久屋大通駅における事故関連】

名古屋市交通局報道発表資料・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1

新聞記事・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 23

### 【東京都江東区東京国際展示場（東京ビッグサイト）における事故関連】

新聞記事・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 27



写真データあり

平成20年5月9日

市政記者クラブ様

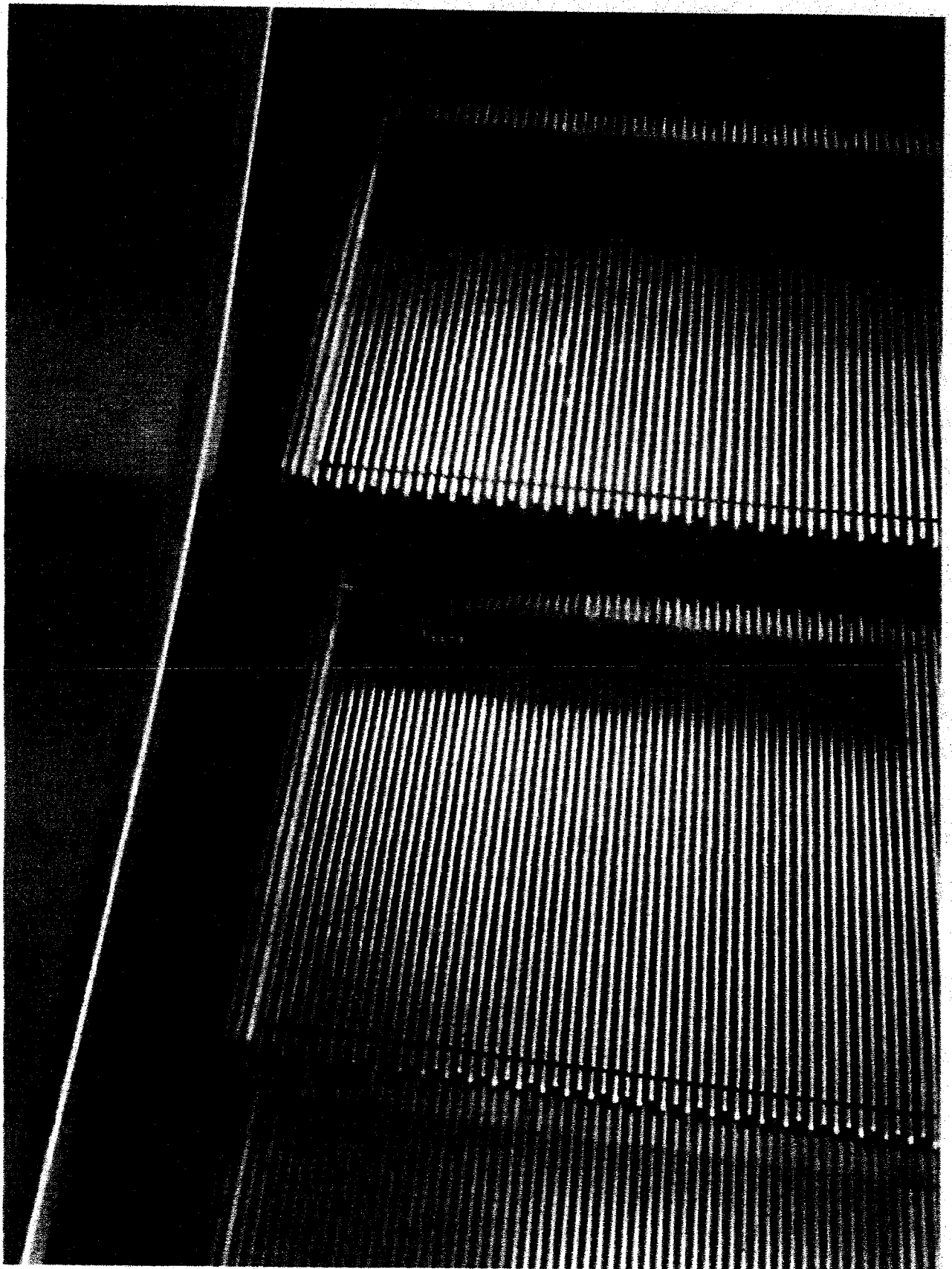
交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

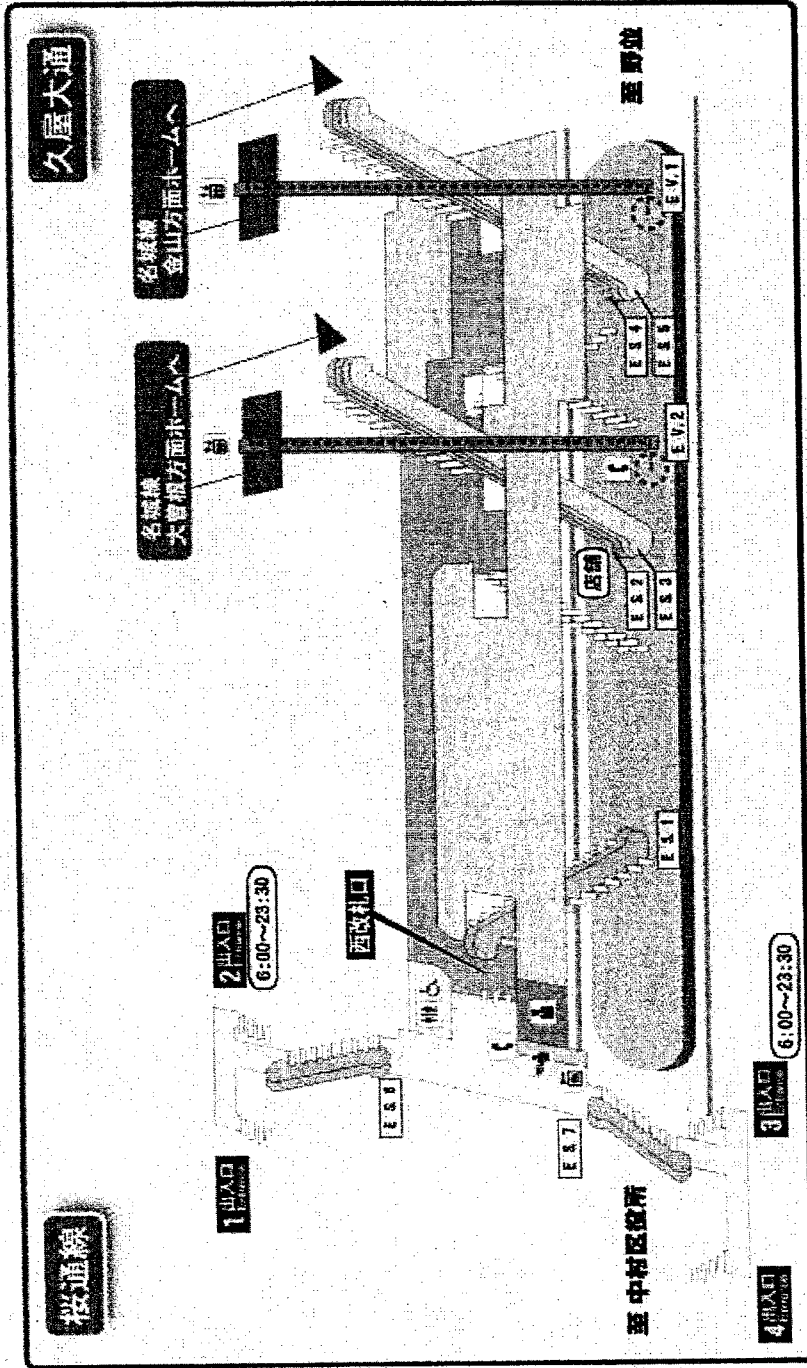
### エスカレーターでの事故について (第一報)

地下鉄久屋大通駅のエスカレーターで転倒事故が発生いたしましたので、下記のとおり、ご報告します。

#### 記

- 1 発生日時  
平成20年5月9日(金) 午前8時10分頃
- 2 発生場所  
地下鉄久屋大通駅(中区錦三丁目48)  
桜通線プラットフォーム階(B3階)と名城線左回りプラットフォーム階(B2階)を連絡する上りエスカレーター4号機(日本オーチス・エレベータ株式会社製)
- 3 発生状況  
桜通線と名城線左周りのプラットフォームを連絡するエスカレーター4号機(上り)が、緊急停止した後、若干下がった模様。  
その反動で利用されていたお客様が転倒し10名(男性9名、女性1名)が救急搬送された。救急搬送されたお客様の怪我の状況については10名のうち9名の軽傷を確認。
- 4 原因等  
エスカレーターステップ部分の上り進行方向左側のつま先部分に奥行き3cm、幅10cm程度の破損(凹み)が確認され、現在、詳細調査中。  
当エスカレーターは4月9日に点検済みであり本日点検予定であった。





平成20年5月9日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第2報)

地下鉄久屋大通駅のエスカレーターの転倒事故により多数のお客様にご迷惑をおかけしたことを深くお詫びするとともに、お怪我をされたお客様の一日も早い回復を願っております。

当該エスカレーターの調査を実施しましたので、下記のとおり、ご報告します。

記

1 調査について

本日、午後1時から中警察署・交通局・製造元である日本オーチス・エレベータ株式会社・保守会社である株式会社交通エンジニアリングの4者での解体調査を実施しました。

(現在までにわかったこと)

上部の機械スペースの中にあるエスカレーターを動かすモーターと減速機が乗っている鉄製の架台を止めている全てのボルトが折損し、架台がずれているのを確認しました。

なお、当該エスカレータについては、日本オーチス・エレベータ株式会社が平成19年9月10日から13日に検査を行ったところ、ボルト2本の折損を確認しました。そこで、同年9月21日終車後に補強修理を実施しました。

2 今後の対応

- ・ 日本オーチス社製の同型式のエスカレータ17基(野並駅9基、久屋大通駅5基、桜山駅3基)については本日午後5時から運転を中止しており、同じ箇所での緊急点検を実施し、安全を確認した後、運転を再開する予定です。
- ・ 今回事故のあったエスカレータについては、更に詳細な調査を本日午後7時から予定しております。

平成 20 年 5 月 10 日

市政記者クラブ様

交通局総務部広報広聴室  
(渡部 972-3820)  
交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第 3 報)

標記の件について、下記のとおりご報告いたします。

**1 日本オーチス・エレベータ株式会社製同型式エスカレーターの点検について**

9 日午後 5 時より運転を中止していた全 17 基のうち、野並駅 9 基、桜山駅 3 基は、緊急点検の結果、異常がないことが確認できたため、9 日午後 8 時 30 分より稼動しています。

久屋大通駅の 5 基については、9 日深夜に点検を完了し、10 日の営業開始時より稼動する予定です。

このほか、事故機に隣接し、9 日午前より運転を中止していた 1 基についても、9 日深夜に点検を完了し、10 日の営業開始時より稼動する予定です。

**2 事故のあったエスカレーターの調査について**

9 日午後 11 時 20 分にいったん調査を打ち切り、日本オーチス・エレベータが、調査を行うためモーター、減速機、ブレーキ装置及び架台を自社工場へ搬出しました。

10 日午前 10 時より、交通局、日本オーチス・エレベータ及び交通エンジニアリングがステップなど残りの部分の調査を再開する予定です。

平成 20 年 5 月 9 日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (追加資料提供)

標記の件について、下記のとおりご報告いたします。

**1 第 2 報の訂正について**

下記のとおり訂正させていただきます。

**【訂正前】**

(現在までにわかったこと)

上部の機械室の中にあるエスカレーターを動かすモーターと減速機が乗っている鉄製の架台を止めている全てのボルトが折損し、架台がずれているのを確認しました。

**【訂正後】**

(現在までにわかったこと)

上部の機械室の中にあるエスカレーターを動かすモーターと減速機が乗っている鉄製の架台を止めているボルト 6 本のうち、昨年 9 月の緊急検査時に折損を確認した 2 本に加えて、縦方向の 3 本が折損し、架台がずれているのを確認しました。昨年 9 月の補強修理時に設置した縦 2 本、横 2 本のボルトの異常の有無については、現在調査中です。

**2 事故のあったエスカレーターのこれまでの異常の有無について**

平成元年の設置以来、事故や異常はありません。

**3 年 1 回の通常検査(9 月 11 日実施)とオーチス社の申出によるボルトの緊急検査(9 月 10~13 日実施)の内容の違いについて**

緊急検査では、年 1 回の通常検査では行わないボルトのハンマリング検査(打音検査)を行っています。

**4 エスカレーターのブレーキ装置の位置について**

今回事故のあったエスカレーターのブレーキはモーターと減速機の延長軸上にあり、今回ずれていた架台の上に乗っていました。

**5 エスカレーター通常検査の検査項目について**

別添のとおりです。なお、周期欄の 1M が 1 ヶ月点検、3M が 3 ヶ月点検、6M が 6 ヶ月点検、1Y が 1 年点検を示します。

**6 モーターと減速機と架台の重さについて**

合わせて 500 キログラムです。



## 2. エスカレーター

NO.	項目・装置	保守点検内容	周期	備考
1. 運転状況				
1.1	状態	1. 乗心地	1M	
		2. 異常音・振動・異臭	1M	
		3. 起動・停止ショック	1M	
		4. 停止距離	1M	
		5. 車止めの高さ	1M	車いす
		6. 起動・停止位置	1M	車いす
2. 乗降口				
2.1	櫛	1. 破損	1M	
		2. 取付ビス点検・締付	1M	
		3. 櫛と階段との間隔	1M	
2.2	非常停止釦	1. 乱用防止カバーの有無・損傷	1M	
		2. 停止動作確認	1M	
		3. 周囲障害物の有無	1M	
2.3	操作盤	1. 各操作スイッチ点検	1M	
		2. 起動・停止動作確認	1M	
		3. アラーム・照明・標示灯動作確認	1M	
		4. 周囲障害物の有無	1M	
		5. 盤内点検・清掃	3M	
2.4	自動運転装置	1. 投光器・受光器点検	1M	
		2. 自動運転動作確認	1M	
		3. 逆進入アラーム・標示灯点灯確認	1M	
		4. 操作点検・清掃	3M	
2.5	表示灯	1. 点灯確認	1M	
		2. カバー汚損・損傷	1M	
		3. 灯具点検・清掃	1Y	
2.6	フットライト ライン照明	1. 点灯確認	1M	
		2. カバー汚損・損傷・取付状況	1M	
		3. 灯具点検・清掃	1Y	
2.7	浸入防止用柵	1. チェン・フック・表示板・収納箱取付状態確認	1M	車いす
2.8	係員通報装置	1. 呼出し音量確認	1M	車いす
		2. 通話音量・音質確認	1M	車いす
3. 上部及び下部				
3.1	仕掛装置	1. 仕掛駆動チェーンテンション確認・蛇行の有無・グリス塗布	6M	車いす
		2. ラック・ガイドバー給油	1Y	車いす
		3. 仕掛モータ動作確認・ブレーキ・継手・配線ケーブル点検	1Y	車いす
		4. 仕掛スイッチ動作確認・取付締付	6M	車いす
		5. 強制落下装置動作確認・ワイヤ点検・給油	1Y	車いす
3.2	近接スイッチ	1. インダクタ固定状態確認・締付	1Y	車いす
		2. プレートとの間隔点検	1Y	車いす
		3. 配線ケーブル確認	1Y	車いす
		4. リレベル動作確認	1Y	車いす

NO.	項目・装置	保守点検内容	周期	備考
3.3	終点スイッチ	1. 動作確認	1 Y	車いす
		2. 取付状態確認	1 Y	車いす
		3. スイッチ端子点検・締付	1 Y	車いす
		4. 動作カム摩耗確認・取付締付	1 Y	車いす
		5. スイッチピン部給油	1 Y	車いす
		6. 動作距離確認	1 Y	車いす
3.4	給電装置	1. 給電装置の動作確認	1 M	車いす
		2. 給電端子片とステップ側受電ピンとの結合状態確認、 摩耗状態確認	3 M	車いす
		3. 給電端子片の変形・ガタの有無確認	3 M	車いす
		4. 各固定ボルト(端子部含む)の緩み有無確認	3 M	車いす
		5. カバー上及び導電部内の塵あい除去	3 M	車いす
		6. モータ・各スイッチの異常有無確認	3 M	車いす
		7. 各可動部・各支点部給油	6 M	車いす
3.5	リードスイッチ	1. リードスイッチの固定状態確認、締付確認	6 M	車いす
		2. ステップ側マグネットとリードスイッチとの間隔点検	1 Y	車いす
		3. 位置検出スイッチの動作確認	6 M	車いす
4. 中間部				
4.1	手摺	1. 走行状況	1 M	
		2. 表面点検(損傷・亀裂)	1 M	
		3. インレットゴム取付状況	1 M	
		4. 手摺とインレットゴムの間隔	1 M	
		5. テンション・速度・滑り点検・調整	1 M	
		6. 汚損状況(清掃手入れ)	1 M	
		7. 裏面点検(摩耗・断芯・剥離)	1 Y	
		8. 手摺緊張装置点検・調整	6 M	
		9. 手摺入込安全スイッチ点検・調整・清掃	3 M	
4.2	内側パネル	1. 取付状況	1 M	
		2. モールディング点検・締付	1 M	
		3. 汚損状況(清掃手入れ)	1 M	
4.3	階段(パレット)	1. 走行状況	1 M	
		2. クリート破損	1 M	
		3. ライザ汚損・破損	1 M	
		4. 階段相互の間隔	1 M	
		5. 階段と階段案内ローラとの間隔	1 Y	
		6. 階段案内ローラ点検・清掃	1 Y	
		7. 前輪軸回転具合点検・給油	1 Y	
		8. 前輪・後輪回転具合及びローラゴム点検	1 Y	
		9. 階段点検(形状・組立・取付状態)・清掃	1 Y	
		10. 階段異常走行検出スイッチ点検・調整・清掃	1 Y	
4.4	スカートガード	1. 取付状況及び擦過音の確認	1 M	
		2. 階段とスカートガードの間隔測定	1 Y	
		3. 汚損状況(清掃手入れ)	1 M	
		4. 潤滑材効果確認(潤滑材塗布)	1 M	
		5. スカートガード安全スイッチ点検・調整・清掃	1 Y	

NO.	項目・装置	保守点検内容	周期	備考
4.5	手摺フレーム デッキ	1. 取付状況	1 M	
		2. 汚損状況(清掃手入れ)	1 M	
		3. 手摺フレームの手摺プーリー部点検間隔調整	1 Y	
4.6	手摺駆動装置	1. 手摺駆動チェン給油	1 M	
		2. 手摺駆動チェン点検・清掃	6 M	
		3. 手摺駆動チェン緊張装置点検・調整・注油	6 M	
		4. 手摺プーリー(ローラ)軸受点検・給油	6 M	
		5. 手摺プーリー(ローラ)摩耗部点検・測定	6 M	
4.7	階段チェン (リンク)	1. 階段チェン(リンク)点検・給油	1 M	
		2. テンション点検・調整	6 M	
		3. 階段チェン切断検出スイッチ点検・調整・清掃	1 Y	
		4. 給油ブラシの摩耗状態	1 M	
4.8	レール	1. 手摺案内レール・芯出ローラ点検・清掃	1 Y	
		2. 前輪レール点検・給油・清掃	1 Y	
		3. 後輪レール点検・給油・清掃	1 Y	
		4. 円形レール点検・給油・清掃	1 Y	
		5. 押えレール点検・清掃	1 Y	
		6. 手摺案内レールローラ点検・清掃	1 Y	
4.9	ターンマチック	1. 動作状況・給油状態	1 M	
4.10	トラス	1. トラス点検・締付	1 Y	
4.11	オイルパン	1. オイルパン点検	1 Y	
4.12	外装板	1. 取付状況	1 Y	
		2. 漏水・漏油	1 Y	
		3. 汚損状況	1 Y	
4.13	特殊ステップ	1. 各動作寸法確認	6 M	車いす
		2. 仕掛スイッチカム摩耗確認・給油	1 Y	車いす
		3. 仕掛駆動スプロケット点検・歯当り確認	6 M	車いす
		4. 清掃・給油(シリコン塗布を含む)	6 M	車いす
		5. 傾斜ローラ点検・清掃手入れ	6 M	車いす
4.14	着床ステップ	1. プレート点検・取付締付	1 Y	車いす
4.15	傾斜レール	1. 取付状態確認・締付	1 Y	車いす
		2. 摩耗確認・給油・清掃	1 Y	車いす
4.16	車いす運転用 非常停止鎖	1. 動作確認	1 M	車いす

NO.	項目・装置	保守点検内容	周期	備考
4.17	専用ステップ	1. 開閉動作確認	1M	車いす
		2. 車止め動作確認	1M	車いす
		3. 拡張面の塵あい除去	1M	車いす
		4. クリート・ライザー・デマケーションの破損の有無確認	1M	車いす
		5. 側部クリート固定ビスの緩み確認	1M	車いす
		6. セットボルト及び各固定ビス緩み有無確認	3M	車いす
		7. 前・後輪のゴム剥離有無確認	1Y	車いす
		8. ベアリング異常の有無確認	1Y	車いす
		9. 位置検出Sw用マグネットの付着物有無確認と除去	1Y	車いす
		10. モータの異常の有無確認	3M	車いす
		11. ソレノイド可動部の異常有無確認	3M	車いす
		12. 各スイッチ可動部の異常有無確認	3M	車いす
		13. 各可動部・各支点部・前輪軸受部に給油	3M	車いす
		14. 後輪車止めギャボックス内にグリス給油	1Y	車いす
		15. パレット開閉ギャボックス内にグリス給油	1Y	車いす
4.18	安全装置	1. スカート部非常停止スイッチの動作確認	1M	
5. 機械室				
5.1	機械室	1. 各機器運転状況	1M	
		2. 上部機械室点検・清掃	1M	
		3. 下部機械室点検・清掃	1M	
		4. 上下部機械室各安全スイッチ動作確認	1M	
		5. 上下部機械室作業用スイッチ動作確認	1M	
		6. 乗降板・点検蓋点検・締付	1M	
5.2	受電盤・制御盤 (自動運転制御盤含む)	1. 運転状況	1M	
		2. 表示灯確認	1M	
		3. 各スイッチ・ヒューズ点検・調整	1Y	
		4. 各機器点検・調整	1Y	
		5. 各継電器・接触器動作・接点点検・調整	6M	
		6. 配線及び配線器具点検	6M	
		7. 絶縁抵抗測定	1Y	
		8. 盤内清掃手入れ・端子締付	1Y	
5.3	CPU盤	1. 発光ダイオード点灯確認	1M	車いす
		2. CPUメモリー確認	1Y	車いす
		3. 制御電圧確認	1Y	車いす
		4. ミックコネクタ部確認	1Y	車いす
		5. リレー動作・接点・取付状態点検	1Y	車いす
		6. 盤内清掃手入れ・端子締付	1Y	車いす
		7. 盤取付状態・周囲の確認	1Y	車いす

NO.	項目・装置	保守点検内容	周期	備考
5.4	駆動機 (電動機・減速機)	1. 運転状況	1M	
		2. 軸受点検・給油・オイル交換	1Y	
		3. 口出線・端子箱点検	1Y	
		4. 歯当り・歯の摩耗状態点検	1Y	
		5. Vベルトの状態点検		
		1). 目視による劣化・摩耗等の確認	1M	
		2). 触接による張力の確認	1M	
		3). 器具による張力測定及び芯出し点検	6M	
		6. プーリー損傷の有無	1M	
		7. ギヤ油点検・補給	1M	
5.5	電磁ブレーキ	1. 動作状況	1M	
		2. 支点部点検・注油	3M	
		3. 摺動部点検・注油	1Y	
		4. ライニング・ドラム点検・清掃・測定	1Y	
		5. 制動力確認・調整	3M	
		6. 開放確認スイッチ点検・調整	6M	
		7. 装置分解点検・清掃手入れ	1Y	
5.6	駆動チェーン	1. 駆動チェーン点検・給油	1M	
		2. テンション点検・調整	6M	
5.7	駆動チェーン切 断停止装置	1. 装置点検・給油	1M	
		2. 駆動チェーン切断検出スイッチ点検・調整・清掃	1Y	
		3. 非常停止動作確認	6M	
5.8	調速機	1. 動作確認・取付状態	1M	
5.9	鎖歯車	1. 回転状況	1M	
		2. 軸受点検・給油	1Y	
		3. 鎖歯車点検	1Y	
		4. 消音材効果確認・点検	1Y	
		5. 下部軸受摺動部点検・調整	1Y	
		6. 下部緊張装置点検・調整	1Y	
5.10	給油装置	1. 取付・給油状況	1M	
		2. 油補給	1M	
		3. 装置点検・調整・清掃	1Y	
5.11	調整用ステー ション	1. 分解点検手入れ	1Y	車いす
6. その他				
6.1	安全装置	1. 注意表示・ステッカー貼付状況	1M	
		2. 三角部ガード板取付状況・損傷	1M	
		3. 安全柵取付状況・損傷	1M	
6.2	使用状況	1. 使用状況	1M	
		2. 安全指導(運転用キー保管状況)	1M	
		3. 意匠状況	1M	
		4. 周囲環境	1M	
6.3	駅監視盤	1. 表示・警報音の確認 (運転・故障等の表示及びブザー鳴動)	1Y	

平成 20 年 5 月 10 日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第 4 報)

表記の件について、下記の通りご報告いたします。

### 1 本日の調査について

5月10日午前10時から、交通局(4名)、日本オーチス・エレベータ(4名)及び交通エンジニアリング(3名)が、事故のあったエスカレーターの調査を行いました。

この調査では、上部機械室、下部機械室内の点検から実施しました。

しかし、ステップの点検やトラス内の状態の確認については、モーター、減速機及びブレーキを前日に取り外しているため、本日予定していたステップの取り外し作業が進捗しない状況になっており、午後0時に作業を終了しました。

### 2 ステップの取り外し作業が進まなかった理由について

当該機種は、ステップを取り外せる位置が特定の1箇所限定されており、その位置まで順次ステップを移動させる必要がありますが、駆動装置(モーター、減速機及びブレーキ)がない状態では作業が行えないことが判明しました。

### 3 今後の予定について

本日午後2時30分から、明日以降の点検作業について、日本オーチス・エレベータを交えて検討し、下記のとおり実施する予定としました。

5月11日(日)

■モーター、減速機及びブレーキの再取り付け

5月11日(日)午後～14日(水)

■ステップの取り外し及び点検

■ステップチェーン等の点検

■各種安全装置作動状況確認等

平成20年5月11日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第5報)

本日実施したエスカレーターの調査について、下記の通りご報告いたします。

## 1 本日の調査について

5月11日午前8時から、交通局(2名)、日本オーチス・エレベータ(5名)及び交通エンジニアリング(2名)が事故のあったエスカレーターの調査を行い、午後7時に終了しました。

## 2 調査内容及び結果について

- (1) 駆動装置(モーター、減速機及びブレーキ)を設置し、一部のステップを取り外してエスカレーター内部から損傷したステップの破片の一部を回収しました。
- (2) 駆動装置を事故時と同じ位置にずらして、損傷したステップとの位置関係を調査し、ずれた駆動装置の一部と、損傷した位置が一致したことを確認しました。
- (3) 巻き込み防止のため、異物のはさまった場合には上部のクシが持ち上がって安全装置が作動しますが、本日、再度損傷したステップを取り付けたところ、安全装置が作動するほどクシが浮き上がらないことを確認しました。
- (4) 本日は、ステップ総数の3分の1を取り外しました。

平成20年5月12日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

## 地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第6報)

みだしの件について、下記の通り、ご報告します。

**1 事故機と同一機種のエスカレーターについて**

事故機と同一機種の18基のエスカレーターにつきましては、9日午後5時より運転を中止し、緊急点検を実施して異常がないことを確認したうえで、運転を再開しています。

今回さらに安全性を高めるため、この18基の駆動装置取付ボルトの改良を実施します。

**(1) 駆動装置取付ボルトの改良**

実施日： 5月12日(月)～5月30日(金)

施工場所： 久屋大通駅6基、桜山駅3基、野並駅9基

施工内容： 直径16mmのボルトを直径20mmのボルトへ交換するとともに、補強ボルトを追加設置します。

施工方法： 工事は21時から翌6時の時間帯で、1日1基ずつ順次実施します。

**(2) 駆動装置取付ボルトの改良までの措置**

改良が終るまで毎日、駅始業前に既設ボルトの「ハンマリング検査」(打音検査)を実施し、安全性を確認します。

**2 エスカレーターの定期点検について**

全てのエスカレーターについて、今後、月1回の定期点検時に、駆動装置取付けボルトのハンマリング検査を実施し、安全性を確認します。



平成20年5月12日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第7報)

本日実施したエスカレーターの調査について、下記の通りご報告いたします。

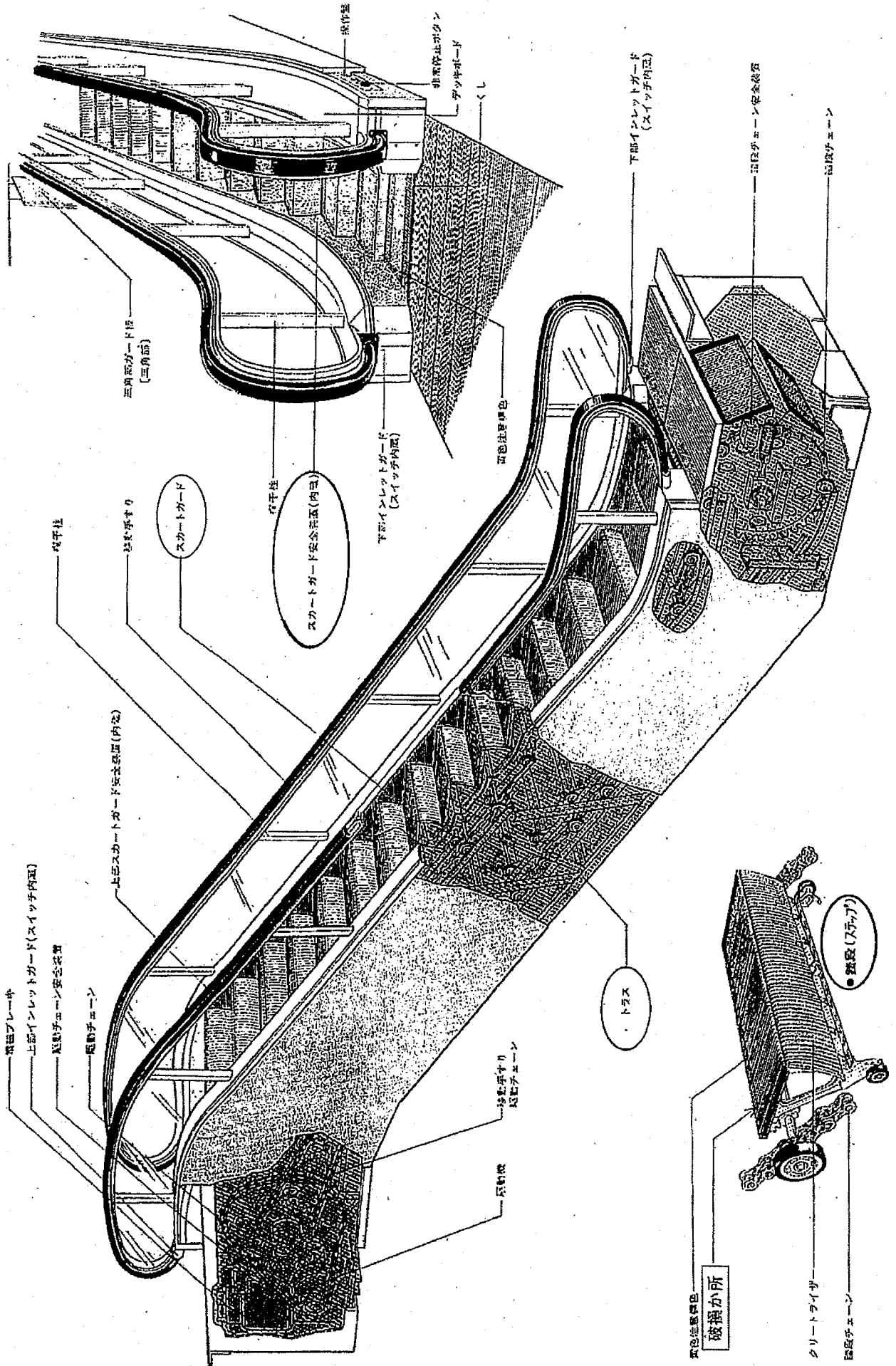
**1 本日の調査について**

5月12日午前9時から、交通局(1名)、日本オーチス・エレベータ(7名)及び交通エンジニアリング(1名)が事故のあったエスカレーターの調査を行い、午後6時に終了しました。

**2 調査内容及び結果について**

- (1) ステップ全体の2分の1を取り外して、ステップの損傷状況を調査し、損傷のないことを確認しました。
- (2) トラス(エスカレーターの骨組み)内部の調査を行い、トラス本体に損傷のないことを確認しました。(別紙参照)
- (3) トラス内側に設置された各種安全装置の損傷状況を調査したところ、進行方向の左側にある下部のスカートガード(パネル)が外側に押されたことにより、内部に設置されたスカートガード安全装置が移動し、安全装置が作動した可能性があることが判明しました。(別紙参照)
- (4) トラス内側の配線の損傷状況を調査したところ、損傷のないことを確認しました。

# エスカレーターの構造



平成20年5月13日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第8報)

本日実施したエスカレーターの作業及び調査並びに追加情報について、下記の通りご報告いたします。

### 1 事故機と同一機種18基の駆動装置取付ボルトの改良について

昨夜5月12日午後9時から本日午前9時までの間で、交通局(2名)、日本オーチス・エレベータ(9名)及び交通エンジニアリング(1名)により、1基目の久屋大通駅エスカレーター(6号機)の駆動装置取付ボルトの交換作業及び補強ボルトの追加作業を実施し、完了しました。

### 2 本日の調査について

午前9時から、交通局(1名)、日本オーチス・エレベータ(8名)及び交通エンジニアリング(1名)が事故のあったエスカレーター(4号機)の調査を行い、午後6時に終了しました。

#### (本日の調査内容及び結果について)

- (1) 昨日に引き続き、残り全てのステップを取り外してステップの損傷状況を調査し、損傷のないことを確認しました。
- (2) ステップチェーンローラーの調査を行い、損傷のないことを確認しました。  
(別紙参照)
- (3) 調査によりステップの1個について、シャフトとステップを固定しているアルミ製のバンド(ステップの右側1箇所)が破損していることが判明しました。(別紙参照)
- (4) 残り全ての安全装置について調査したところ、異常はありませんでした。

### 3 追加情報

#### (1) お怪我をされたお客様の人数について

第1報で、10名のお客様が救急搬送されたとの報告をしていますが、ご自身で病院での治療を受けられた方が、4名いらっしゃることを確認しましたので、お怪我をされたお客様の人数は14名(男性11名、女性3名)です。

#### (2) 駆動装置取付ボルトの改良に使用する材料について

使用する材料のうち、11基分は昨年10月25日に製作完了していたことを日本オーチス・エレベータに確認しました。なお、残りの8基分については5月14日に完成予定です。



平成20年5月13日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第9報)

追加情報について、下記の通りご報告いたします。

**事故機と同一機種18基の駆動装置取付ボルト改良の工程について**

明日5月14日以降の駆動装置取付ボルトの交換作業及び補強ボルトの追加作業の工程は以下のとおりです。

なお、作業の進捗状況等によっては工程を変更する場合があります。

駅名	号機	設置場所	作業予定日
久屋大通 (6基)	1	ホーム西	5/14(水)
	2	ホーム中	5/17(土)
	3	ホーム中	5/18(日)
	5	ホーム東	5/29(木)
	6	1,2番出入口	5/12(月)
	7	3,4番出入口	5/13(火)
桜山 (3基)	1	ホーム	5/22(木)
	2	3番出入口	5/16(金)
	3	3番出入口	5/19(月)
野並 (9基)	1	ホーム中央	5/20(火)
	2	ホーム中央	5/21(水)
	3	コンコース	5/15(木)
	4	2番出入口	5/23(金)
	5	2番出入口	5/24(土)
	6	3番出入口	5/25(日)
	7	3番出入口	5/26(月)
	8	4番出入口	5/27(火)
	9	4番出入口	5/28(水)

写真データあり

(本日撮影)

平成20年5月14日

市政記者クラブ様

交通局施設車両部営繕課  
(河村 972-3899)

## 地下鉄久屋大通駅エスカレーターでの転倒事故について (第10報)

本日実施したエスカレーターの作業及び調査について、下記の通りご報告いたします。なお、本日をもって現場での作業は終了いたしました。今後、新たな事実を確認した場合には、逐次ご報告します。

### 1 事故機と同一機種18基の駆動装置取付ボルトの改良について

昨夜5月13日午後9時から本日午前5時15分までの間で、交通局(1名)、日本オーチス・エレベータ(9名)及び交通エンジニアリング(1名)により、2基目の久屋大通駅エスカレーター(7号機)の駆動装置取付ボルトの交換作業及び補強ボルトの追加作業を実施し、完了しました。

### 2 本日の調査内容及び結果について

午前9時から、交通局(1名)、日本オーチス・エレベータ(7名)及び交通エンジニアリング(1名)が事故のあったエスカレーター(4号機)の調査を行い、午後4時30分に終了しました。

- (1) 駆動装置とステップとの間にある駆動チェーンを全周にわたって調査を行い、チェーンの内プレート部に傷があることを確認しました。(別紙及び写真参照)  
この傷はチェーンが歯車の山部と当たってできたものと考えられます。
- (2) ステップが走行するトラス内のレールの調査を行い、損傷のないことを確認しました。
- (3) エスカレーターの動きを制御する制御盤の調査を行い、損傷や回路の異常がないことを確認しました。

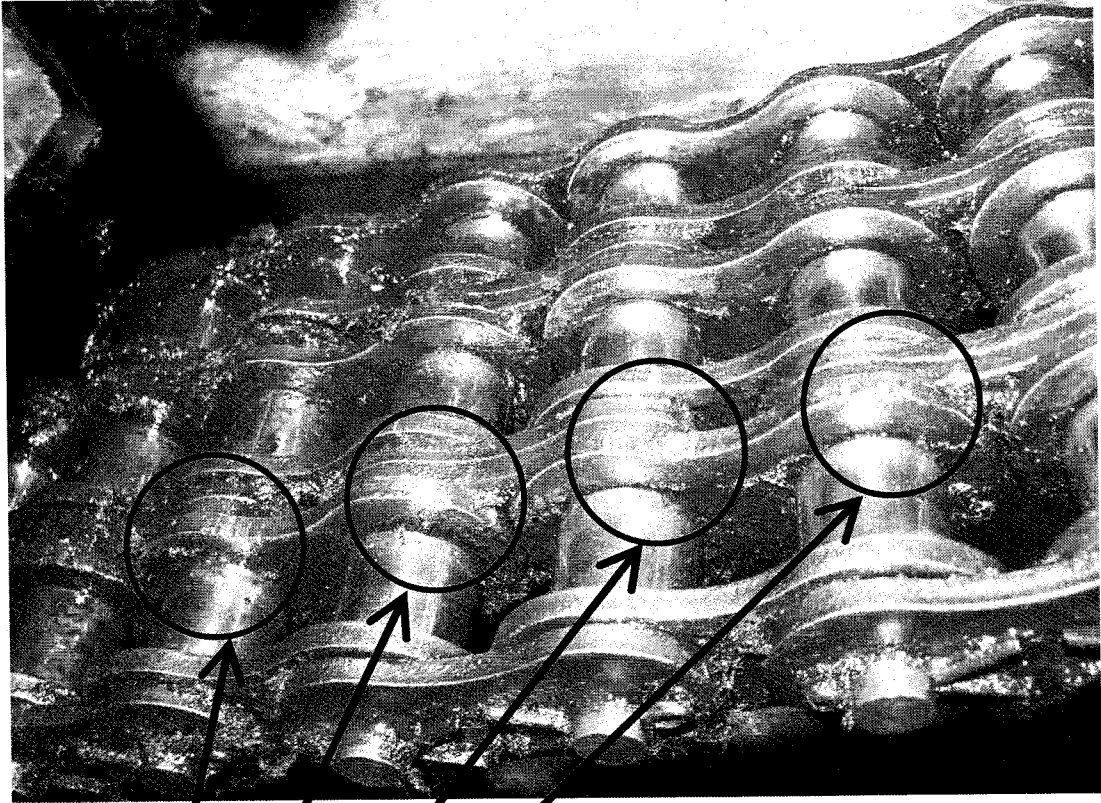
### 3 今後の調査の予定について

引き続き警察が捜査を行うこととなりますが、交通局においても日本オーチス・エレベータと共同して原因を究明してまいります。

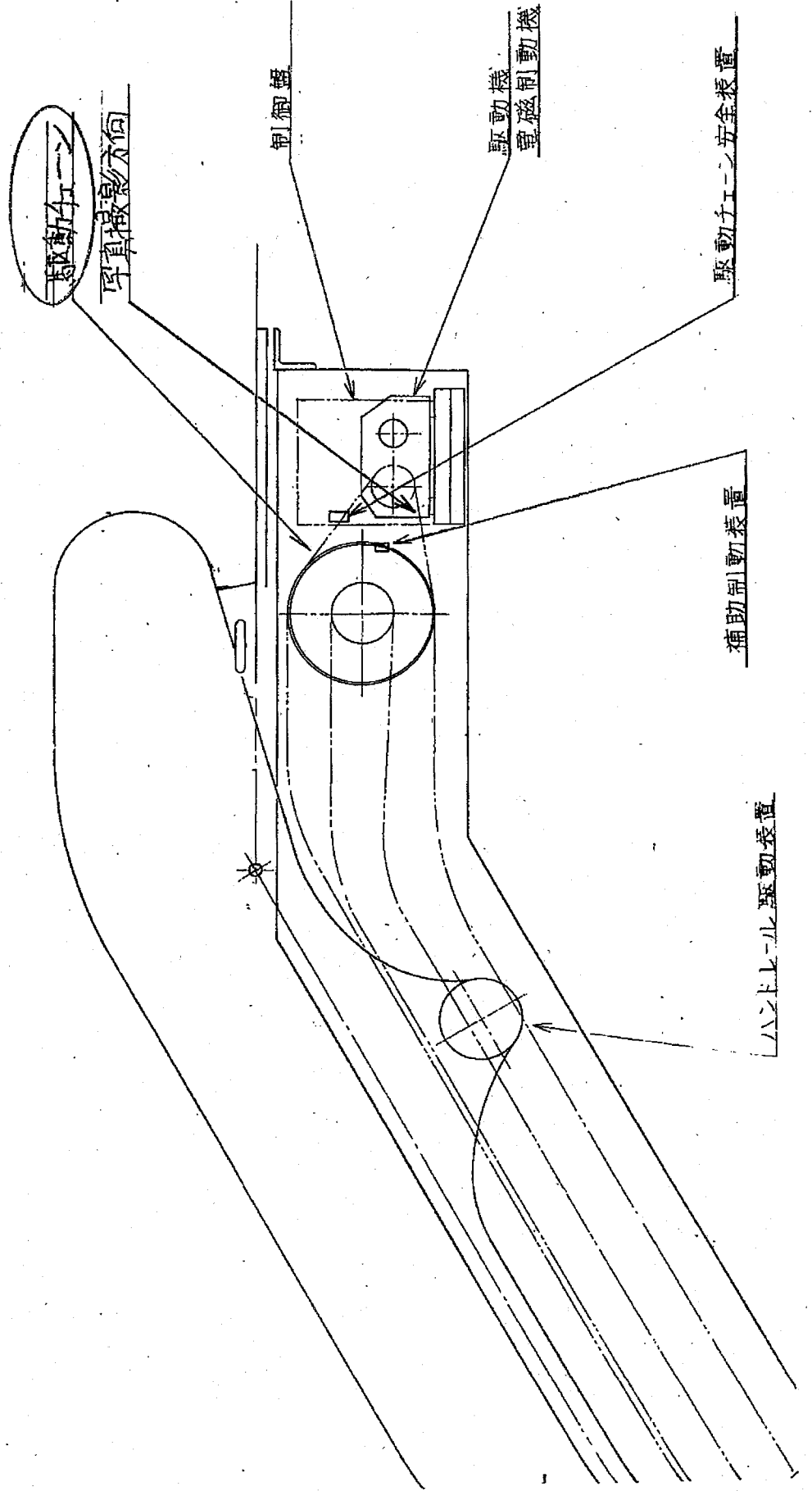
なお、調査を行っていないモーター及び減速機については、本日、警察より保存を指示されました。

また、ブレーキについては日本オーチス・エレベータが持ち帰り調査を行っています。

写真 4号機の駆動チェーン



傷の発見部分





# エスカレーター急停止、転倒

## 名古屋 地下鉄駅11人けが

9日午前8時15分ごろ、名古屋市中区錦の同市営地下鉄久屋大通駅で、上りエスカレーターが急停止し、体勢を崩した多数の乗客が次々と後ろ向きに転倒して、25歳〜59歳の男性9人、

女性2人の計11人が頭などを打って軽傷を負った。愛知県警中署などの発表によると、事故があったのは、地下鉄桜通線から名城線ホームに乗り換える上りエスカレーター（日本オ-

チス・エレベータ社製）で、高さ約9メートル、長さ約19メートルの左奥に縦3メートル、横10メートルのへこみがあったほか、最上段の床部分にあるくし状の突起の一部が欠け落ちて



いた。市交通局では「安全装置がへこみを感じし、緊急停止した可能性がある」としている。発生当時は通勤、通学のラッシュ時で、エスカレーターには約20人が乗っていたという。エスカレーターは、1989年に設置された。先月9日に定期点検した際には異常はなかった。

# エスカレーター逆走

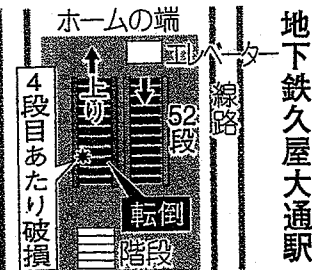
## 急停止の直後、11人けが

九日午前八時十五分ごろ、名古屋市中区錦三、市営地下鉄桜通線久屋大通駅で、構内の上りエスカレーターが急停止し、直後にわずかに下がった。その弾

みでエスカレーターに乗っていた乗客が転倒し、二十五〜五十九歳の男性九人、女性二人が病院に運ばれた。いずれも軽傷という。

中署や市交通局によりますと、同地下鉄の名城線への乗り換え用の五十二段のエスカレーターで、全長十九メートル、高さ四段目のステップ（横百二センチ、縦約四十一センチ）の一部が幅十

### 名古屋の地下鉄



センチ、奥行き二メートルにわたって破損していた。中署は、ステップの破損と急停止の因果関係についても調べている。市交通局によると、事故が起きたエスカレ

ーターは、月一回定期点検をしており、前回は四月九日に行った。今月はこの日の予定だった。毎日始発前に行う点検では異常がなかったという。同局によると、下り運転への切り替えは専用の鍵で操作するが、その形跡はなかった。停止状態でブレーキの効き具合より乗客の荷重が大きいと、下り方向に動くこともあるという。

レール  
カ事  
エタ  
モーターの台座が急停止か  
名古屋市中区の市営地下  
鉄久屋大通駅で9日朝、エ  
スカーレーターが急停止した  
後に逆行して人が出た  
事故で、同市交通局は同日  
夜に記者会見し、モーター

# ボルト5本折れる

H20.5.10(土) 朝刊  
読売新聞 35面

なごを載せている台を固定  
するボルト5本のうち5本  
が折れていたことを明らか  
にした。このため、台が水  
平方向にずれ、近くのステ  
ップにぶつかって安全装置  
が作動し、急停止した可能  
性があるという。急停止後  
に逆行したとされている。  
同局では「通常はあり得な  
いことなので原因を調べた  
い」としている。

事故を受け、同局などが  
解体して調べたところ、新  
たにボルト5本が折れてお  
り、台が数センチずれ、内側の  
鉄板に当たっていた。鉄板  
がステップにぶつかり、ハ  
ームができた可能性がある  
という。エスカーレーターは  
停止した際、ブレーキが作  
動して逆行しない仕組みだ  
が、何らかの原因でブレー  
キが正常に作動しなかった  
とみられる。

## 名古屋エスカーレーター逆行 台座ずれブレーキ影響か

名古屋市の市営地下鉄久  
屋大通駅で9日朝、エスカ  
レーターが急停止した後  
に逆行して1人が負傷し

た事故は、ボルトが折れて  
鉄製の台座がずれたため、  
ブレーキが利かなくなつて  
逆行した可能性が高いこと

H20.5.10(土) 夕刊  
読売新聞 15面

が、市交通局などの調べで  
わかった。同局などは10日  
朝から、人が乗るステップ  
部分などの調査を再開し、  
詳しい原因を調べている。  
同局によると、エスカレ  
ーター上部の内側にある鉄  
製の台座には、モーターや

上のエスカーレーター  
は、チェーンが切れるなど  
の重大なトラブルがある場  
合は、ブレーキとは別の安  
全装置が働く構造になつて  
いるが、今のところ切れた  
り外れたりするトラブルは  
確認されていない。

ブレーキが乗っており、ス  
テップにチェーンが動力を  
伝える仕組み。鉄製の台座  
と本体を固定するボルト6  
本のうち5本が折れ、1本  
だけ残ったボルトを軸に台  
座が数センチずれ、このこ  
ろが原因とみられる。

# オーチス社補強不備か

## エスカレーター ブレーキ利かず逆走

名古屋市営地下鉄で9日、乗客の転倒事故が起きたエスカレーターを、製造元の日本オーチス・エレベータ（東京都中央区）が昨年9月に補強工事していたことが、名古屋市交通局などの調査でわかった。エスカレーターが逆走したが、同局はこのときの補強が十分でなかったことが被害が広がった原因との見方を強めている。

同じように補強不足のエスカレーターがあれば同種の事故が起きかねない可能性も出てきた。

安全面から通常エスカレーターは何らかの原因で緊急停止してもブレーキがかかる仕組みになっている。しかし、9日の事故では緊急停止後にエスカレーターが逆走し乗客が次々に重なるように倒れた。同局などによると、ブレーキをかき取る制御装置の鉄製台座を固定するボルト4本のうち3本が折れ、台座自体がずれていた。そのためブレーキが十分に作動せず、乗客の重みで制御ができずに逆走したと同局はみている。

89年に設置されたこのエスカレーターについては同社から昨年9月に「ほかの同型式のエスカレーターでボルトが折れる事例があったので調べさせて欲しい」との連絡があった。直後に鉄製の金具などで補強した。市の限会に同社はその事例について場所も内容も明かさなかったという。

一方、名古屋市営地下鉄で使用されているほかの18基の同型式のエスカレーターも同社がこのときに点検したが、異常は見つからなかった。同社の広報室は「場所を言えないが、同型式のエスカレーターでボルト1本が破損す

る事例があり、名古屋市営地下鉄のエスカレーターも調べた。同型式が国内にこれだけあるかは調査中で、名古屋以外も当時点検したかどうかは広報室で把握していない」としている。

国土交通省は「オーチス社から1年前の件も含めてエスカレーターの補強修理をした」という報告を受けている」としている。ただ、補強の場合には法令上の報告義務はなく、情報の提供も通常は求められていないという。

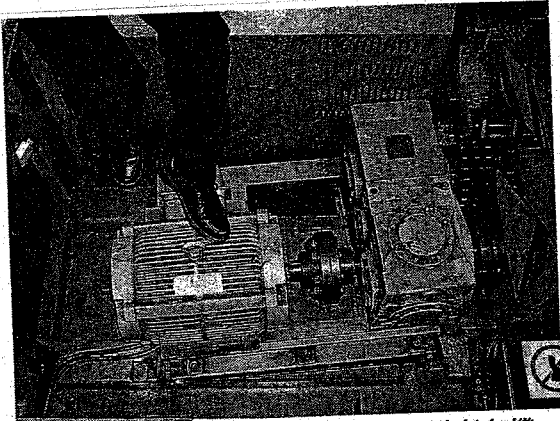
H20.5.10 朝日新聞 朝刊 25面 (土)

# エスカレーター逆走事故

## ボルト3本破損

台座ずれる

H20.5.10. (土) 毎日新聞 朝刊 27面



固定するボルトが折れたためずれが生じた機械部分の台座。台座上にモーター（左）と減速機（右）がある—名古屋市交通局提供

名古屋市営地下鉄久屋大通駅（中区錦3）のエスカレーター逆走

事故で、市交通局は9日夜、エスカレーターを動かすモーターなどを

が収納された機械部分の台座を固定するボルト3本が折れ、台座が数センチずれていたと発表された。ステップが破損したり、駆動チェーンがたるむなどして急停止につながった可能性があるという。

市交通局によると、ボルト部分については07年9月、製造元の日本オーチス・エレベータ社が「他のエスカレーターで破損例があった」と緊急点検を要請、全6本のうち2本の破

損が確認されたという。点検後に2本は溶接補修されたが、今回は残った4本のうち3本が破損していた。

また通常、機械部分とステップは厚さ約1・6ミリの鉄板で仕切られていて接触しないが、台座のずれに伴って鉄板の一部が変形していたことが判明。ステップの一部に損傷が見つかったことからも、変形部分がステップに接触した可能性がある。【安達一正】

# 事故前強度不足認識か

## エスカレーターボルト交換申し出

名古屋市営地下鉄で9日に

乗客11人がけがをしたエスカレーター転倒事故で、製造元の日本オーチス・エレベータ(東京都中央区)が昨年9月、同市営地下鉄にある同型式のエスカレーター19基すべてについて補強工事をしたと市に申し出ていたことがわかった。この春に部品交換する予定が伝えられていたという。製造元が事故の起きる前に構造上の問題を認識していた疑いが出てきた。

この事故では、ブレーキをかける制御装置の鉄製台座を固定するボルト4本のうち3本が折れていた。何らかの理由で台座がずれたことで、ブレーキが十分に利かず、エスカレーターが乗客の重みで制御できずに逆走し、被害が拡大したとみられている。

同社は昨年9月、「ほかの同型式のエスカレーターでボルトが折れる事例があった」と同市営地下鉄の同型式19基を緊急に調べ、事故の起きたエスカレーターで2本のボルトが折れているのを見つけ、鉄製の金具などで溶接補強し

た。

市関係者によると、この際に19基の制御装置の台座を固定するボルト(直径16mm)を「より安全にした」と、すべて直径20mmのものに取り換える意向が同社から伝えられた。「部品をつくるのに時間がかかる」として交換時期は今年の3〜4月が示されたという。

この時点で同社は、直径16mmのボルトでは強度が不足し、台座の固定が十分でないことを認識していた可能性がある。

しかしその後、同社から工事の連絡は市になく、市も照会はしなかったという。

今回の事故後、昨秋折れているのが見つかった2本のボルトについて原因を市が同社に問い合わせたところ、「金属疲労だった」と回答があったという。同社は昨年9月時点で原因を市に伝えておらず、原因を隠蔽したまま補修しようとしていた可能性も出てきた。

同社によると、同型式のエスカレーターは国内に66基あり、名古屋市以外は東京都内に集中している。

り、名古屋市以外は東京都内に集中している。

## 国土交通省が緊急点検へ

国土交通省は、事故機と同じ型式のエスカレーターで、制御装置の台座を固定するボルトが折れるなど事故機と同様の破損が生じていないかを調べる緊急点検を通知せよと実施する方針を固めた。

同省によると、事故機は駅など利用者の多い場所に設置するため頑丈な造りになって

いるタイプ。多くは駅構内に設置されているとみられるという。

同社は、同型式が全国に66基あり、昨年9月に点検した際にボルトの不具合が見つかったのは今回の事故機だけだった、としている。同社は10日、自主的に再点検を始めた。

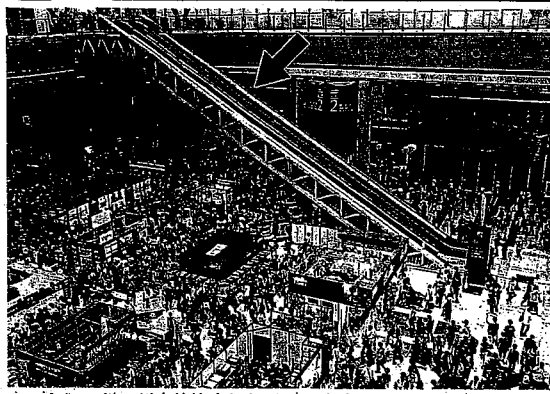
2008年5月11日 朝日(朝刊)

# エスカレーター事故

## 突然ガクン「逃げろ」

# すし詰め上から入

名古屋で5月に起きたエスカレーター事故が、同じ製造元のエスカレーターでまた起きた。3日、10人が負傷した東京・有明の東京国際展示場(東京ビッグサイト)。お目当ての展示に向かっていた先を争うように乗った来場者が次々に、下へ下へと滑り落ちた。エスカレーターは緊急点検を終えたばかり。大惨事につながりかねない事故がなぜ続いたのか。――一面参照



エスカレーターが突然停止したイベント会場。目撃者などの証言では、先頭の人たちが矢印付付してきたところで止まった。3日午後0時8分、東京都江東区の東京国際展示場、吉本美奈子撮影



異変は、大きな音から始まった。来場者がエスカレーターに乗り始めて1分たつたかどうかの時、会場のスタッフが音のした方向をみると、1階と4階を結ぶ上り下りのエスカレーターが基が、ともに下りに向かっていった。乗っていた男性(41)によると、午前10時に会場への入場が始まると、出陣のブースが並ぶ4階につながるエスカレーターを目標して大勢の人が先を争うように走った。1階に3人が並んだ段もあったが、警備員が制限している様子にはなかった。「危ないかな。ローリーから降りた上った男性がうしろを揺らした時、突然ガクン」と揺れがあった。途端に上から



事故が起きたエスカレーターは、5月の名古屋市営地下鉄駅での事故と同じオーチス社製の同じタイプで、停止後に下がった点も似ている。警備員は「ついでに共通点を踏まえ、構造や保守点検の問題がなかったか調べる方針だ。名古屋の事故では、ブレーキをかける制御装置のつた鉄製台座を固定するボルトが折れ、台座がずれていた。このためブレーキが十分に利かず停止後に人の車みで下に落ちていったとみられている。国土交通省によると、この事故と同タイプのエスカレーターは全国に68基、内訳は今

名古屋事故機と同タイプ。人が落ちてきた。自分も体の左側を下にするかたちで落ちていった。最初30分が勝負。何

始めた。下の方から「早く下りて」という警備員の大声が聞こえた。1階ロービーまで落ちた人たちは次々と逃げたが、動けない状態の人が1人見えた。だが、大勢の人は再び、ブレーキのある4階を目指して、今度は階段を駆け上がった。今度も階段で4階まで上がったが、左脇腹が痛み始めたため、病院に向かった。「欲しいものを買うために、最初の30分が勝負。何足首から血が流れていた。

**タンク車横転 首都高が炎上**  
復旧あす以降  
3日前午前5時50分ごろ、東京都板橋区稲野町の首都高5号線の下の車線で、タンクローリーが横転し、流出したガソリンなどに引火して炎上した。路面や側壁などが長さ数メートルにわたって燃え、約3時間半後に鎮火したが、5号線

現場となった展示場に8基、東京都営地下鉄大江戸線の3駅に計9基、新交通ゆりかもめの2駅に計4基、東京国際フォーラムに6基、名古屋市営地下鉄の3駅に計19基、いずれも名古屋の事故を受けて、緊急点検を実施した。その際、東京都営地下鉄駅

も買えない上に、こんなけがをしてしまった。この男性の近しい東京首都板橋区の男性会社員(38)も、「ガツガツと引つかかるような感じ」でエスカレーターが前後に動き、止まるかなと戻った瞬間に下り方向に動いたと証言。「滑り合を滑るような感じだった」という。「逃げろ」危ないからと「逃げろ」。悲鳴が飛び交う中、はうらうらして逃げたが、左足首から血が流れていた。

の4基でも同じ場所がボルトが折れているのが見つかり、オーチス社は、6本ある固定ボルトの直径を16mmから20mmにする補強作業をすべての同タイプ機で行った。しかし、同社によると、今回の事故機は名古屋の事故前の昨年12月に補強作業を終えていた。3日の事故後もボルト部分の欠損がないことを確認したという。

**佐賀の国有地 暴力団事務所**  
禁止規定なし  
佐賀市内の国有地に立っている建物を、6年半にわたって指定暴力団の系列組長が所有していることがわかった。佐賀県警は組事務所として使用されているとみて、県は住民らの相談により問題を把握しながら、法に使用を禁止できる明文規定がないとして有効な手を打っていない。県警によると、建物所有者の男性は九州に本拠を置く指定暴力団の系列組長。県警は07年12月に暴力団抗争に関連して殺人容疑で家宅捜索して

問題の国有地は、佐賀市内にある約1400平方メートルの宅地。敷地の占用料金(賃付料金)は1平方メートルにつき年1200円で、組長の負担は年1万7千円程度という。土地の占用許可権者は、河川管理者の佐賀県。「いずれも書類を調べたが、暴力団関係者とは分かたなかった」と佐賀土木事務所のある地籍管理課長(とく)。

あなたと作る社会面  
情報Eメール shakaibu@asahi.com  
FAX 03-3542-3175  
写真Eメール photo@asahi.com  
速報はアサヒコム www.asahi.com  
記者ブログはアスパラ aspara.asahi.com  
新着 あらたにす http://allatans.jp

同署によると、2日午後8時35分ごろ、同区中央町1丁目のすし店で、男性店主(41)に「このよろろ、殺してやる」などと言いつつ店のカウンター内に入り込み、店の包丁(刃渡り約17.5センチ)をつかんで突きつけ、顔に十数回頭突きを

行犯逮捕したと発表  
記者は当時酒に酔ってきり覚えていないという。同容疑者(やまと・たけし)する俳優で、ボクシミドル級王者。

したり、拳で十数回なぐつたりして、店主の全身に全治1週間~10日の打撲を負わせた疑いがある。同容疑者は一緒に来店した女性と口論になり、店主が止めに入ったところ、腹を立てたという。店主と口論容疑者に面識はなかった。

浜崎朝日ホール 7/25(金)発表 7/26(土)発表 7/27(日)発表

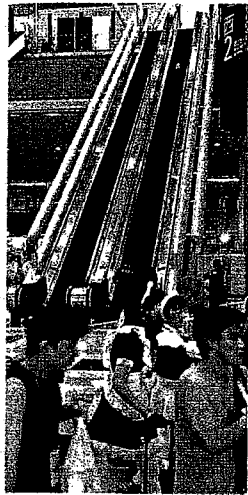
ザ・バベ JAPAN 中村 関山 中村 関山

ハーゲン弦楽四重奏団

ビッグサイト

# エスカレーター急停止

## オーチス製 60人転倒 10人搬送



東京ビッグサイトのエスカレーター(3日午後)で起きた負傷事故

3日午前10時ごろ、東京都江東区有明3の東京ビッグサイト西展示棟で、1階と4階を結ぶ上りエスカレーター(高さ16メートル)が急停止し、乗っていた約120

人のうち約60人が転倒した。警視庁東京湾岸署や東京消防庁によると、21人が手や足などに痛みを訴え、うち10人が足を切ったりして病院に搬送されたが、いずれも軽傷。同署は業務上過失傷害の疑いで原因を調べている。同署副署長によると、会

場では午前10時からアニメのキャラクターのフィギュアを展示・販売する「ワンダーフェスティバル」が開かれていた。開場直後、長さ約30メートルの上りエスカレーターに係員の先導で入場者が乗り込み、約20メートルのところで突然停止。下り方向に動き始めたため、入場者がバランスを崩し、乗り口付近で折り重なるように倒れた。逆走に気付いた会場関係者が緊急停止ボタンを押したという。開

場時には約1万人が入場を待っていた。都によると、このエスカレーターは「日本オーチス・エレベータ」(中央区)製。名古屋市営地下鉄の久屋大通駅で今年5月、同様に急停止して14人が負傷した事故と同型で、国土交通省が緊急点検を指示した65基の中に含まれていたが、異常は見つからなかった。名古屋の事故ではモーター付近のボルトが折れていた。同社によると、先月29日に行った定期点検や、3

日朝には異常はなく、事故後の目視による点検でも、モーター付近のボルトは折れていなかったという。東京ビッグサイトでは、イベントの運営会社に、エイマイ画廊03(5)63(5)941

### 棟方志功

エスカレーターのステップに続けて2人以上を乗せないよう指導していたが、目撃者によると、事故当時、各ステップに2〜3人が乗っていたという。日本オーチスの広報担当者は「テレビ映像を見る限り、異常な乗り方」と話している。

### 「逃げろ」身動き取れず

事故のあったエスカレーターに乗っていた千葉県佐倉市の会社員打田真康さん(39)によると、「ガチン」という音がし、急停止した。体が前のめりになった直後に、「ガリガリ」とチェーンが擦れるような音がし、滑るように逆走し始め、エスカレーター乗り場付近で人の上にあおむけに倒れ込んだ。「エスカレーターは数十秒、逆に動いた。『逃げろ』と大声がしたが、まったく身動きがとれず、上

から人が降ってくるようだった」と、事故当時の様子を語った。事故を自撃した東京都港区の男性会社員(40)は「上りエスカレーターにすき間がないほどびっしりと人が乗り、危ないと思っていたら事故が起きた」と責められた様子。埼玉県春日部市の男性会社員(39)によると、事故後点検に来た作業員は「重量オーバーで、ギアやチェーンが外れたのではな

いかと話していたという。



事故直後、エスカレーターの手すりにしがみついた人たち(中央奥)。手前は下りエスカレーター—東京都江東区有明の東京ビッグサイトで3日(読者撮影のビデオ映像)



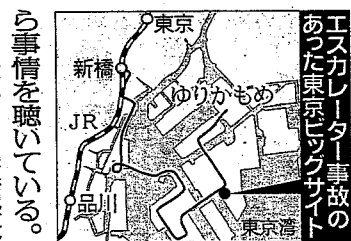
# 東京ビッグサイト

# エスカレーター逆走

## 120人乗せ 急停止後、10人けが

3日午前10時ごろ、東京都江東区有明3のビッグサイトで、西ホールが急停止し、下り

方向に逆走した。乗っていた約120人のうち、19歳から54歳までの男性8人と女性2人の計10人が軽いけがをした。警視庁東京湾岸署は管理などに問題がなかったか、業務上過失傷害容疑で関係者か



ら事情を聴いている。(社会面に関連記事) エスカレーターは「日本オーチス・エレベーター」(東京都中央区)製で、1階から高さ約16階の4階まで直接続ぶ。事故はイベントのオープンに合わせ、警備員が2列に並んだ客らを会場の4階に誘導する際に発生。先頭の警備員が身長35センチのエスカレーターを7割ほど上がったところで急停止、ずり落ちるようになり下に動いた。

## オーチス社製 5月も事故

同社製のエスカレーターをめぐっては、5月に名古屋市営地下鉄の駅で停止後に逆走し11人が軽傷を負った。ポルト破損が原因とされ、国土交通省による点検指示で、ビッグサイトは今回事故のあったものも含め点検し、同社製の8基について異常はなかった。事故のあったエスカレーターは96年4月設

「警察の捜査もあるが現時点では推測で答えることはできない」と繰り返した。

また、テレビのニュースで、事故発生時の状況をみた感想を「

【村上尊一】

「先月の点検で異常はなかった。これまでに大きなトラブルもなかった。ビッグサイトは施設内にあるオーチス社製の8基を含め、38基のエスカレーターが確認されるまで中止した。」

同社の広報担当者は3日午後、中央区の本社前で、集まった記者らに「申し訳ございません。けがをされた方

「ついでに3、4人が乗っており、(人数が)異常な状態だ」と話した。

さらに、「ビッグサイトで同様の事故はない。傘や大量の紙が挟まったとか、カートがぶつかったりして緊急停止したことはある」とだけ語った。

**高校野球 試合**  
きょうの試合

豊側 ① 常総学院 茨城 ① 関東一 (東京都)  
上 ② 本 ③ 狂 ④ 田 ⑤ 鳴 ⑥ 門 ⑦ 工 ⑧ 徳 ⑨ 豊  
浦 ⑩ 添 ⑪ 商 ⑫ 沖 ⑬ 繩 ⑭ 飯 ⑮ 塚 ⑯ 福 ⑰ 岡  
⑱ 千 ⑲ 葉 ⑳ 大 村 (西千葉) ㉑ 近 大 村 (南大阪)  
① 8時半 ② 11時 ③ 13時半 ④ 16時

自分たちで木を育てる。  
育てた分だけ使う。  
自給自足の紙づくり。

日本製紙株式会社

# エスカレーター急停止、逆走

## 東京ビッグサイト 乗客転倒、10人けが

3日午前10時ごろ、東京都江東区有明の国際展示場「東京ビッグサイト」西ホールで、上りエスカレーターが突然停止し、乗客約120人の一部が転倒した。警視庁東京湾岸署と東京消防庁によると、19〜54歳の男女10人が股差に足を打つなどして軽傷を負った。

エスカレーターは1階から4階まで直通運転で、長さ約30メートル。先頭が3階付近まで進んだところで急停止。直後に逆走したため、乗客がバランスを崩し転倒したとみられる。警視庁は一度に大勢が乗り、何らかの故障が発生した可能性があるとみて、原因を調べている。

## 異常音 後ろ向きのまま滑落

東京・有明の東京ビッグサイトで3日に起きたエスカレーター事故。異常音を発し、乗客が後ろ向きのまま滑落し、10人がけがをした。現場には乗客が詰めかけた。警視庁によると、乗客は後ろ向きで乗っていたとみられる。

事故は、製造メーカー大手の「日本オーチス・エレベーター」(東京)の社製で、平成8年4月から稼働。7月29日に1回の定期点検を行ったが、異常はなかったという。

同社製エスカレーターを乗ったという。同社によると、製造メーカー大手の「日本オーチス・エレベーター」(東京)の社製で、平成8年4月から稼働。7月29日に1回の定期点検を行ったが、異常はなかったという。

時の開場直後、開場時、約1万人が並んでいた。4階に向かう約30階のエスカレーターには一段に2、3人が乗るなど、ぎっしりと人が乗り込んでいた。「4階は限定品を販売していたので殺到したのでは」と東京

事故を起こした東京ビッグサイトのエスカレーター。突然停止し、乗客が転倒した。3日、東京都江東区有明(中鉢久美子撮影)



東京ビッグサイトのエスカレーター事故は、一歩間違えば転落など大惨事になりかねない危険をはらんでいる。ビッグサイトの運営会社は、イベント主催者側にエスカレーターを危険な満員状態にしないよう注意を促していたというが、実際は少し詰め過ぎた状態とみられ、安全管理の甘さが問われる。

## 問われる安全管理

エスカレーターの積載荷重は建築基準法で定められている。日本建築設備・昇降機センターの理事高木壽男氏は「乗客の多い通勤ラッシュ時の駅でも割ぐらいの状態。開場と同時に一気に乗り込めば、積載荷重を超え、急停止すること考えられる」とみる。運営会社は「製造メーカーの説明に従い、満員状態にしないよう主催者側に伝えた」と話すが、主催者側は「運営会社に注意は受けていない。急停止は想定外」と反論。1階と4階に警備員を配置し「走らないでください」と呼び掛け、エスカレーターも警備員が先導したという。

**結婚式披露宴**  
日枝 (あかこ)  
http://www.niwa.jp/  
新設 皇都 皇都山荘  
03-3502-2205

めぐっては、5月にも名古屋市の市営地下鉄の駅で急停止し、11人が負傷する事故が発生。乗客が立つステップ部分の下のボルト3本が破断していた。今回の事故で、オーチス社は「ボルト破断の報告は受けていない」としている。

都目黒区の大学生(20)。港区の男性会社員(40)は「『危ない』という感音とガタンという音が聞こえ、スローモーションのように人が倒れていった」と話す。エスカレーターは止まった後、ガタガタと音を立てて逆走。乗っていた人たちは叫び声とともに1階に押し戻されていく。下では押し出された人が雪崩のように折り重なって倒れた。上から人が降ってくるようになったという。

**水天宮**  
安産・子授け  
日比谷 各門前  
03(3666)7195

**サイバー大学**  
上司が教えない 本当の仕事術  
8月9日(土) 夕留で、公開授業  
サイバー大学 検索  
http://www.cyber-u.ac.jp/



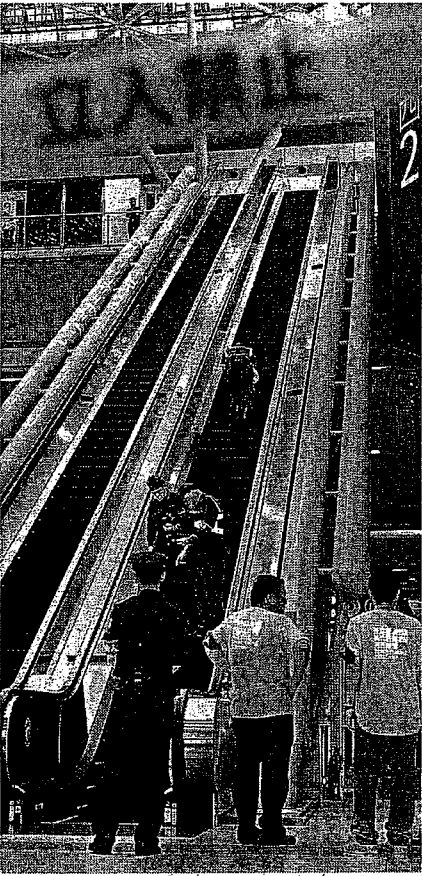
事業などのプロジェクトを受注するには現地エンジニアなどを通じて情報収集が不可欠。このためPCI内部では受注予定額の一割を上限に受注作業費とするのが慣例化していたという。

# エスカレーター急停止

## 名古屋事故と同型 機転倒で10人軽傷

### 東京ビッグサイト

三日午前十時ごろ、東京都江東区有明三の「東京ビッグサイト」西ホールで、一階から四階に向かう長さ約三十メートルのエスカレーターが突然停止した。乗っていた数十人がバランスを崩し、十人が軽傷を負った。ほかにも十一人が「体が痛い」と訴えたが、病院には行かなかった。



エスカレーターを調べる捜査員ら(三日午後、東京都江東区の東京ビッグサイト)

三日午前十時ごろ、東京都江東区有明三の「東京ビッグサイト」西ホールで、一階から四階に向かう長さ約三十メートルのエスカレーターが突然停止した。乗っていた数十人がバランスを崩し、十人が軽傷を負った。ほかにも十一人が「体が痛い」と訴えたが、病院には行かなかった。

「音立てて下がった」購入客騒然  
「ガン」という音ととも、事故現場は5号線と中央環状線が合流する熊野町ジャンクション(JCT)付近で、ほぼ直角に曲がる急なカーブ。同隊はタンクローリーがカーブを曲がりきれずに横転した可能性がある。とめて調べている。

# タンクローリー炎上

## 板橋の首都高復旧メド立たず 運転手重傷

三日午前六時ごろ、東京都板橋区熊野町の首都高五号線下り北池袋出口付近で、タンクローリーが横転、積んでいたガソリンなどに引火し炎上した。運転手は重傷を負った。事故の影響で、現場付近の一部区間が通行止めとなり、復旧の見通しは立っていない。

### 札幌の方引き追跡死 出頭の2容疑者逮捕

札幌市北区の釣具店「アルバイト店員、追田寛之さん(23)」「北区太平五条」が死亡した事件で、強盗殺人容疑で北区新川三條、ガソリンスタンド従業員、丹羽大介容疑者(21)と同市手稲区前田

大和容疑者は元日本ミドル級チャンピオン。半ごろ、同県蒲川市内の飛行場を離陸し、神津島日までに、殺人未遂と銃

### 天気

3日21時 130° 140° 150° 160° 高1022 低1008

●快晴 ●晴 ●曇 ●雨 ●霧 ●雪 ●風力・向

最高	最低	平均
25.3(27.1)	19.7(19.3)	22.5(23.2)
31.6(28.8)	26.5(21.5)	29.1(25.1)
32.0(28.5)	23.2(21.5)	27.7(22.0)
35.6(31.1)	23.7(22.0)	25.7(21.8)
34.5(30.7)	25.7(22.0)	24.2(24.4)
32.5(29.9)	24.5(21.8)	27.2(24.4)
32.7(31.2)	27.2(24.4)	26.5(23.9)
33.0(30.5)	26.5(23.9)	

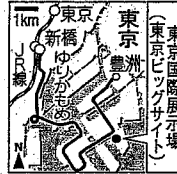
### 日本メテオリアル

金・地金の売買は 日本メテオリアル 0120-66-5610

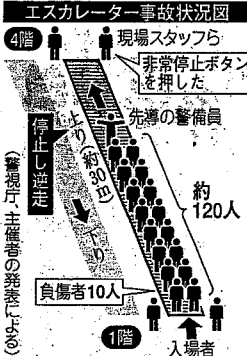
東京ビッグサイト

# エスカレーター逆走

## 急停止 数十人転倒、10人軽傷



東京国際展示場 (東京ビッグサイト) 東京 豊洲 新橋ゆりかもめ駅



エスカレーター事故状況図

三日前十時すぎ、東京都江東区有明三の「東京ビッグサイト(東京国際展示場)」西ホールで、一階と四階を直結する約二千坪の上りエスカレーターが急停止し逆走した。警視庁によると、弾みで数十人が転倒、うち十人が軽傷を負った。エスカレーターが急停止した瞬間、約120人の乗客が乗っていた。現場スタッフら非常停止ボタンを押した。先導の警備員が急いで上り逆走を止めた。乗客の大半は、主権者の誘導で、最初の上りエスカレーターから四階に上っていたところだったという。

東京湾岸警署によると、エスカレーターは八十六段あり、当時約百二十人が乗っていた。集団の先頭が四階まで残り約十メートルに差しかけたところ、エスカレーターが急停止した。乗客は、病室には行かなかった。

エスカレーターは「日本オーチス・エレベーター」製の同社によると、階段状の部分には体重六十五キロの人が百五十六人乗っても耐えられる設計。規定以上

の負荷がかかること、安全装置が動き自動停止する仕組みという。許容量をオーバーしたため、急停止した可能性もある。一九九六年から稼働し、月一回の定期点検を行っていた。七月二十九日の点検では異常はなかったという。

同社製のエスカレーターでは、今年五月、名古屋地下鉄桜通線・久屋大通駅で上りエスカレーターが急停止し逆走、十四人が負傷した事故があった。



エスカレーターが突然停止し、多数が転倒した瞬間の様子。午前10時10分、東京都江東区の東京ビッグサイトにて、河村健之さん撮影

から、できる。しいオリンピック!

AB

# 4階直通 開場直後に客殺到

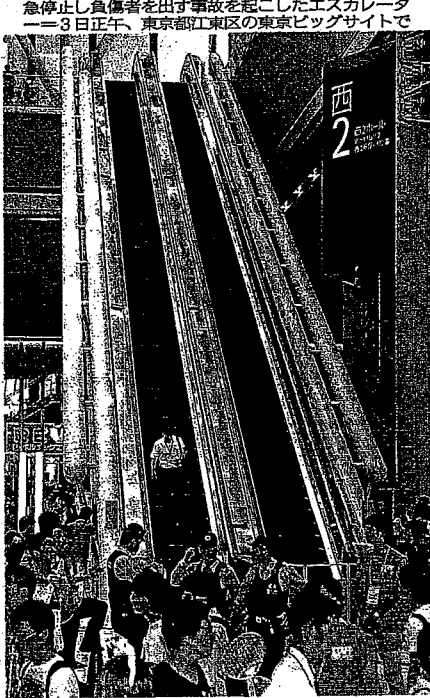
# 異音、逆走崩れる人波

## 1段3人乗りも5、6メートル動く

「カリカリッ」という大きな音がして、いきなり止まって、逆走した。悲鳴が上がって、次々と倒れる人たちが。三日前、東京・有明の東京ビッグサイトで発生したエスカレーター事故。大勢の客でにぎわったイベント会場は、一転、騒然とした雰囲気になった。(一面参照)

### エスカレーター事故

会社員打田真康さん(左)と千葉県佐倉市に居たのは、午前10時の開場直後。全体の三分の一ほどの高さで止まっていたという「カリカリッ」という異音とともにエスカレーターが停止し、逆の方向に五、六メートル動いた。一人が乗る「すし詰



め状態」。身動きが取れない中、上から人が次々と倒れてきた。昇降口付近まで押され、おおむねで人の上に折り重なるようにして倒れた。「危ない、逃げ」。

# 5日前検査で「異常なし」

あちこちから音が上がった。付近にいた人が、折り返して倒れた。エスカレーターが、折り返して倒れた。救護室で一時間は

「迷惑をおかけして深くお詫言います」と謝罪した。宮脇社長は「起きたトラブルの事実を全部キョアメカ「海洋堂」(大阪府門真市)の宮脇修一社長は「百

「千葉県佐倉市」は、興奮した様子で話した。地盤のような音が響き、事故に気が付いた。「エスカレータ

「限定モノ」を求め、万人前後を集める。に、運営側の対応が追いついていないのでは「ないか」と指摘した。

### オーチス社製 「名古屋」と同タイプ 昨年末ボルト交換

事故が起きたエスカレーターは、今年五月に名古屋地下鉄の駅で逆走し、十四人がけがをしたエスカレーターと同タイプの「日本オーチスエレベータ」(東京)製だった。急停止して逆走するなどの共通点があり、警視庁東区署は関連を調査中だ。

「迷惑をおかけして深くお詫言います」と謝罪した。宮脇社長は「起きたトラブルの事実を全部キョアメカ「海洋堂」(大阪府門真市)の宮脇修一社長は「百に予定していた今回のイベントを中止を含め再検討することを明らかにした。けが人への対応は「連絡先を聞いており、運営会社と協力してフォローする」としている。

「千葉県佐倉市」は、興奮した様子で話した。地盤のような音が響き、事故に気が付いた。「エスカレータ

「限定モノ」を求め、万人前後を集める。に、運営側の対応が追いついていないのでは「ないか」と指摘した。

「迷惑をおかけして深くお詫言います」と謝罪した。宮脇社長は「起きたトラブルの事実を全部キョアメカ「海洋堂」(大阪府門真市)の宮脇修一社長は「百に予定していた今回のイベントを中止を含め再検討することを明らかにした。けが人への対応は「連絡先を聞いており、運営会社と協力してフォローする」としている。

「千葉県佐倉市」は、興奮した様子で話した。地盤のような音が響き、事故に気が付いた。「エスカレータ

「限定モノ」を求め、万人前後を集める。に、運営側の対応が追いついていないのでは「ないか」と指摘した。

最近	主なエスカレーター事故	被害者	状況
2007年8月12日	川崎市JR川崎駅で女性客がエスカレーターに足を挟まれ左足の親指を一部切断	1人	足に挟まれ
9-12	東京都千代田区東区千代田区で男児(5)がエスカレーターの壁に左足のつま先を挟まれ	1人	つま先に挟まれ
10-16	神奈川県横浜市スーパーで男児(9)が手すり危険防止用の板の間に頭を挟まれ	1人	頭に挟まれ
08-3-14	東京都江東区東区で女児(2)がエスカレーターの壁に挟まれ左足の甲を骨折	1人	足に挟まれ
4-8	07年10月に男児がエスカレーターの壁に挟まれ左足の甲を骨折	1人	足に挟まれ
5-9	名古屋市地下鉄久屋大通駅で上りエスカレーターが急停止した後約10メートル逆走し14人が軽傷	14人	逆走
8-3	東京都江東区東区で男児(1)がエスカレーターの壁に挟まれ親指を一部切断	1人	指に挟まれ

10で「取り付けた。エスカレーターがモーターなどが載る方が多い同タイプ。急停止し、直後に下機械室の鉄製架台を留イン(同社)とい。降。エスカレーターにボルト二本が折れ、乗っていた乗客が次々倒れていたことが判明した。

国土交通省は、同じ七月二十九日の定期点検でも異常はなかった。

# 主催者側、人数制限せず

## 東京ビッグサイト 1段に最大4人も エスカレーター事故

東京都江東区の東京国際展示場(東京ビッグサイト)で3日起きたエスカレーター事故で、主催者側が入場者を誘導する際、エスカレーターに乗る人数を制限していなかったことがわかった。事故機はステップ1段に3〜4人が乗る過密状態となり、急停止した後、下に動いたとみられる。警視庁は会場の安全管理が適

切だったか調べを進める。調べなどでは、3日午前10時すぎの事故直前、1階のエスカレーター乗り口付近には、4階フロアで開かれたフイギョア展示会の開場を待つ多くの人が詰めかけていた。主催者側の警備員は入場者がエスカレーターを駆け上がるのを防ぐため、同10時の開場と同時にエスカレーターの先

頭に立ち、手を広げて先導した。一方、乗り口付近にいた別の警備員は乗る人たちを制限せず、先を急いだ入場者がステップ1段に3〜4人も乗る状態になったという。建築基準法で、エスカレーターのステップは1平方メートル約2.60㎡以上の重さがかかっても正常に運転できる設計にするよう定められてい

る。事故機製造元の日本オース・エレベータ(東京都中央区)によると、事故機の場合、1段あたり約96kgとなる計算で、1段に大人3〜4人が乗るのは想定を超える事態。同社は、過重量となったために安全装置が働いて停止し、その後ブレーキの能力を超える重量がかかったため下に動いたとみている。事故機の場合、約9.3トンを超える重量がかかるとブレーキが利かなくなると下がるという。同展示場は取材に「主催者側と約1カ月前から警備について打ち合わせし、その際にエスカレーターには2段に計

3人程度しか乗せないよう伝えた」と言う。これに対し主催者側の会社は「そうした注意は聞いていないし、打ち合わせの記録にも載っていない」と説明している。

H20. 8. 3 (火)

朝日朝刊

38面

### エスカレーター

## ブレーキ、9.3トンが限界

### 展示場事故 耐えきれずれ落ち?

大型展示場「東京ビッグサイト」(東京・江東)のエスカレーターが急停止するなどして十人がけがをした事故で、エスカレーターのブレーキは総重量約九・三トまで耐えられる設計だったことが四日、わかった。

止した後、ブレーキが重さ耐えきれず逆方向に倒れ落ちた可能性がある。製造元の日本オース

・エレベータによると、事故機は約七・五トを越える重さがかかると次第に減速し、停止すれば異常を検知する安全装置が働いて電源を切断、ブレーキがかかる仕組み。ブレーキは約九・三ト

まで耐えられる設計だが、それを超えるとブレーキがかかった状態のまま、下の方向に動き出す可能性があるという。

H20. 8. 5 (火)

日経朝刊

35面

警視庁東京湾岸署は想定を超える重さから急停

# 制御装置を押収へ

## エスカレーター事故現場検証

東京都江東区の東京国際展  
示場（東京ビッグサイト）で  
3日、10人がけがをしたエス  
カレーター事故で、警視庁は  
5日、業務上過失傷害容疑で  
現場検証をした。エスカレ  
ーターの制御装置などを押収し  
て分析し、急停止後に下がっ  
た原因の特定を進める。

これまでの調べで同庁は、  
ステップ1段に3〜4人が乗  
った過密状態で過重量になっ  
たとみている。製造元の日本  
オーチス・エレベータ（東京  
都中央区）は、事故機は約9  
・3tを超える重量がかかると  
ブレーキが利かなくなると  
している。

名古屋市で5月、同タイプ  
のエスカレーターで起きた事  
故では、制御装置の台座を固  
定するボルトが折れていたこ

H20. 8. 5 (火)

朝日 夕刊 13面

## エスカレーター逆走

### 事故時、9ト超す重さ

東京都江東区の東京ビッ  
グサイトで3日、上りエス  
カレーターが逆走し、乗っ  
ていた10人が軽傷を負った  
事故で、このエスカレータ  
ーが緊急停止する際に作動

するブレーキは、9・36ト  
の重さまで耐えられる設計  
だったことがわかった。製  
造元の「日本オーチス・エ  
レベータ」（中央区）の幹  
部が明らかにした。事故当

H20. 8. 5 (火)

読売朝刊 34面

時、エスカレーターは緊急  
停止した後、数分下に動い  
ていたことから、警視庁は  
9・36トを超える重量の人  
数が乗っていたため、ブレ  
ーキが耐えきれずに逆走し  
たとみている。

建築基準法では、事故機  
と同規模のエスカレーター  
は、少なくとも7・5トの  
重量の人数を運べるモータ  
ーを設置するよう規定して  
いる。

同社によると、事故を起  
こしたエスカレーターは重  
量が7・5トを大幅に上回  
った場合、安全装置が働い  
てブレーキが作動し、徐々  
に減速しながら止まる仕組  
みで、9・36トまで耐えら  
れるよう設計されていた。

H20. 8. 6 (水)

読売朝刊 3面

## 重量超過が招いた逆走事故

### エスカレーター

エレベーターと同じように、エスカレーターにも重量制限がある。設置者も利用者も教訓とすべき事故だ。

上りのエスカレーターが急停止して逆走し、多数の人が転倒する事故が、東京ビ

ツグサイトであった。NHKテレビが放映した、その瞬間の映像では、1階から4階に直行する長さ約35メートルのエスカレーターが、主に若い世代の男性らでラッシュ時の電車内のように、すし詰め状態だ。

「逃げると大声がしたが、まったく身動きがとれず、上から人が降ってくるようだった」という証言もある。軽傷者10人と軽微な被害で済んだのは、高齢者や子供が少なかったためもあるだろう。

事故機は「日本オートリス・エレベーター」が製造した。向型機では今年5月、名古屋市の市営地下鉄駅でも、急停止して乗客が後ろに倒れる事故が起きている。

「日本オートリス・エレベーター」によると、事故機の場合、各ステップに大人が2人ずつ乗ることは想定していない。それが3人以上も乗っていた。これでは耐えられないわけではない。

この事故では、モーターなどを載せる台を固定するためのボルトが折れていた。今回も構造上の不備はないか、まずはその点をきちんと調べてほしい。

逆走事故が起きなくても、前列の人がつまづいて転倒すれば、将棋倒しになる危険もあった。

だが、警視庁のこれまでの調べでは、重量超過が原因で停止した後、ブレーキが耐えきれずに逆走した可能性が高い。何よりの検証すべきは、入場者の整理や誘導がどう行われていたかだ。

エスカレーターの設置台数の増加とともに、転倒事故も増えている。業界団体では、停電などでも急停止することがあるとして、利用する際は必ず移動手すりにつかまるよう呼びかけている。

4階の会場では、アニメやゲームのキャラクターをかたどったフィギュアを展示・販売する「ワンダーフェスティバル」が始まったばかりだった。

今回の事故は、狭い場所に群衆が殺到して起きる雑踏事故としてもみることができるともいえる。

夏休み中は各地で様々なイベントが開かれる。主催者側も訪れる人も、安全には十分に気を配ってほしい。



東京・江東区の東京ビッグサイトで上りエスカレーターが逆走し、10人が負傷した事故は、利用者が殺到したことによる重量オーバーが原因との見方が強まっている。だが、二重三重に安全機能を設けるフェイルセーフは十分だったのか。イベント運営会社や施設を所有する都の管理体制は――。事故の背景を追った。

（広中正則、畑武尊）

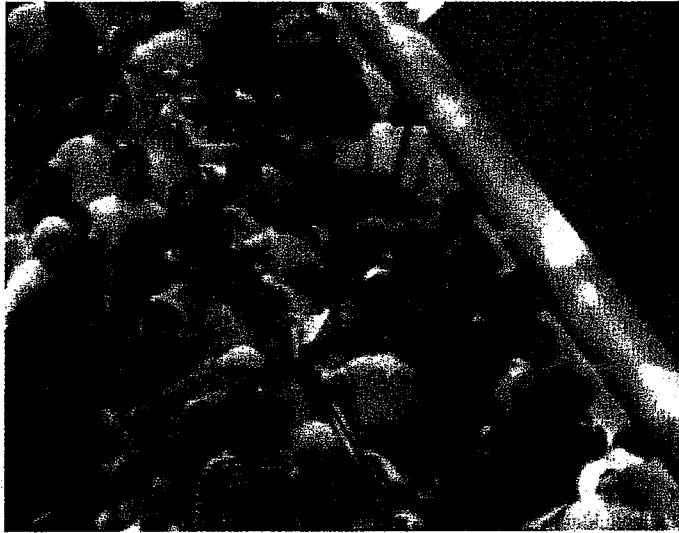
「逆走が2度も続くなんて前代未聞」。大手メーカーの担当者も驚きを隠さない。日本オチス・エレベーター社製エスカレーターの同型機は、名古屋市営地下鉄の駅でも今年5月に逆走する事故を起こし、14人が負傷している。

国土交通省によると、エスカレーターで将棋倒しとみられる転倒事故は2003年以降で12件だが、逆走はこの2件だけ。住宅局の担当者は「それ以前もおそらへない」と話す。

名古屋の事故では、ボルトの折損でモーターの位置がずれ、チェーンが緩んだため、ブレーキが利きにくくなったとみられている。

## エスカレーター逆走

# 1段3人以上「想定外」



## ブレーキ性能 メーカーまかせ

用人数を制限しようとは思わなかった（工業社）という。客を誘導するスタッフと警備員は計49人。エスカレーターの上下には警備員を1人ずつ配置していた。東京ビッグサイト側も、エスカレーターの1段に3人以上が乗る事態を想定しておらず、イベント主催者には、エスカレーターにたくさんの人を乗せないよう注意したただけだったという。

事故機は、78段のステップで7・5トンの荷重に耐えられる設計で、ステップ2段に体重約65kgの大人3人が乗った状態だ。事故当時、仮に1段に3人が乗っていたとすれば、荷重は10トンを軽く上回る計算になる。オチス社によると、設計を大幅に超える荷重がかかるモーターの電源が切れてブレーキが作動し、逆走を防ぐ仕組みだが、9・36トンを超えると、ブレーキの性能を上回り、滑り落ちる可能性が高まるという。

「ブレーキ性能についての法規定はなく、判断はメーカーに任されている。あるメーカーは、通勤ラッシュなどを想定し、駅や空港のエスカレーターではブレーキ性能を通常の1・25倍にしているタイプのものもあるが、オチス社では、いずれも通常のタイプしかなかった。警視庁では、客の誘導にも問題があったとみて調べている。」

エスカレーターの構造に詳しい高橋隆平（東洋大教授、建築学）の話。集客施設や交通機関では利用者が殺到する事態は日常的であり、安全管理上、設計を超えた荷重がかかっても下降を防ぐような構造にすることが不可欠だ。利用状況に見合う、入場制限などの対策も必要だ。

## 追う

客がびりり乗ったまま逆走するエスカレーター（目撃映像）  
（目撃映像提供：目撃者から）

今回はボルトやチェーンに異常は確認されておらず、事故の要因として重量オーバーの疑いが浮上した。会場では、アニメなどのフィギュアの展示販売が開かれた。イベントは、模型製造会社「海洋堂」（大阪）が1992年から主催する恒例行事で、運営は「工業社」

（東京）が委託を受けた。開場前にはすでに1万人が並んでいた。4階の会場へ向かうルートは、事故機を含むエスカレーター3基だけ。これまで特に混乱はなく、エスカレーターの利

H.20. 8. 6 (水)

読売 夕刊 15面