カルソニックカンセイ製ETCユニットの自主改善の実施について

カルソニックカンセイ株式会社が製造し、日産自動車株式会社及びシーケー販売株式会社が、後付け部品として販売したETCユニットについて以下の通り自主改善を実施する旨報告がありました。

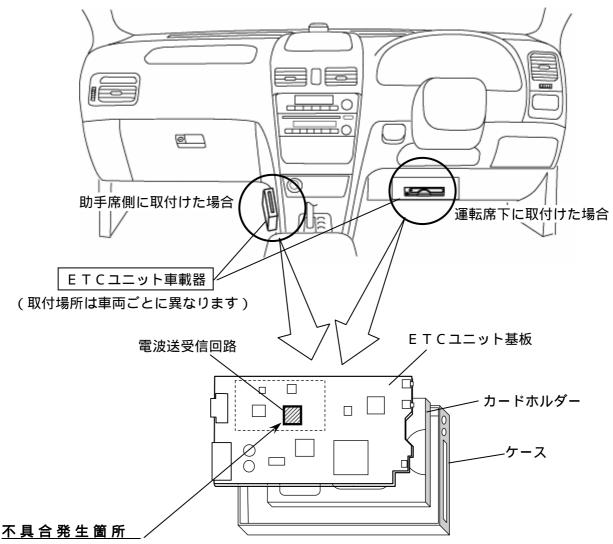
自主改善開始日		平成 20 年 7 月 18 日			
不具合の内容	後付け部品として販売されたETCユニットの車載器において、電波送受信回路内の銅メッキ処理が不適切なものがある。そのため、使用過程で銅メッキに亀裂が生じて回路が断線し、ブザーまたは音声で警報するとともに警告灯が点灯して、電波の送受信が行なえないおそれがある。				
改善の内容	全車両、ETCユニットの製造番号を点検し、対象の場合は良品と交換する。				
クレーム件数	5件				
事故の有無	無し				
使用者に周知 させるための 措置	等で通知す ・ 日産自動車 を行う。	る。	車両の使用者に、ダイレクトメール 会社店頭でのポスター等による告知 る告知を行う。		

対象の製品名	型式	製造番号	製造期間	自主改善の 対象数	備考
ETCユニット アンテナ分離タイプ (ブザーガイド式)	SS700	006 <u>07J</u> 194028 ~ 00608D094006	平成19年10月19日 ~ 平成20年4月9日	25,018 個	日産自動 車扱い
E T C ユニット アンテナ分離タイプ (音声ガイド式)	SS710	下線部が 07K~L、 08A~C のものは 全て含む		15,881 個	
ETC-5500 ETCユニット アンテナ分離タイプ (音声ガイド式)	SS710	006 <u>07L</u> 154013 ~ 006 <u>08C</u> 284517 「下線部が 08A ~ 08B のものは全て含む	平成19年12月15日 ~ 平成20年3月28日	506 個	シーケー販売扱い
	I	1	合計	計 41,405 個	

問い合わせ先

日産自動車株式会社 お客さま相談室 0120-315-232 シーケー販売株式会社 お客様相談室 0120-989-615

不具合箇所説明図



後付け部品として販売されたETCユニットの車載器において、電波送受信回路内の銅メッキ処理が不適切なものがある。そのため、使用過程で銅メッキに亀裂が生じて回路が断線し、ブザーまたは音声で警報するとともに警告灯が点灯して、電波の送受信が行なえないおそれがある。

対象の製品名	型式	外観	対象の製造番号の範囲
E T C ユニット 汎用取付タイプ (ブザータイプ)	SS700		12410023A000
E T C ユニット 汎用取付タイプ (音声タイプ)	SS710		<日産自動車扱い> 006 <u>07J</u> 194028 ~ 006 <u>08D</u> 094006 (下線部が07K~L、08A~Cのものは全て含む)
ETC-5500 ETCユニット 汎用取付タイプ (音声タイプ)	SS710		< シーケー販売扱い> 006 <u>07L</u> 154013 ~ 006 <u>08C</u> 284517 (下線部が 08A ~ 08B のものは全て含む)

改善の内容

全車両、ETCユニットの製造番号を点検し、対象の場合は良品と交換する。