

改善箇所説明図



右グリップ

ハンドルバー

左グリップ

スロットルパイプ

グリップラバー

右グリップ断面図

グリップラバー

ハンドルバー

左グリップ断面図

基準不適合発生箇所

かじ取り装置において、ハンドルバーに組み付けられたグリップ（滑り止め付の握り手）の接着が不適切なものがある。そのため、当該グリップがハンドルバーから抜け、最悪の場合、バランスを失い転倒するおそれがある。

注： は、交換部品を示す

改善の内容

全車両、右グリップを対策品に交換するとともに、左グリップを点検し、接着が不適切なものは、グリップを新品に交換し、対策品の接着剤で組み付ける