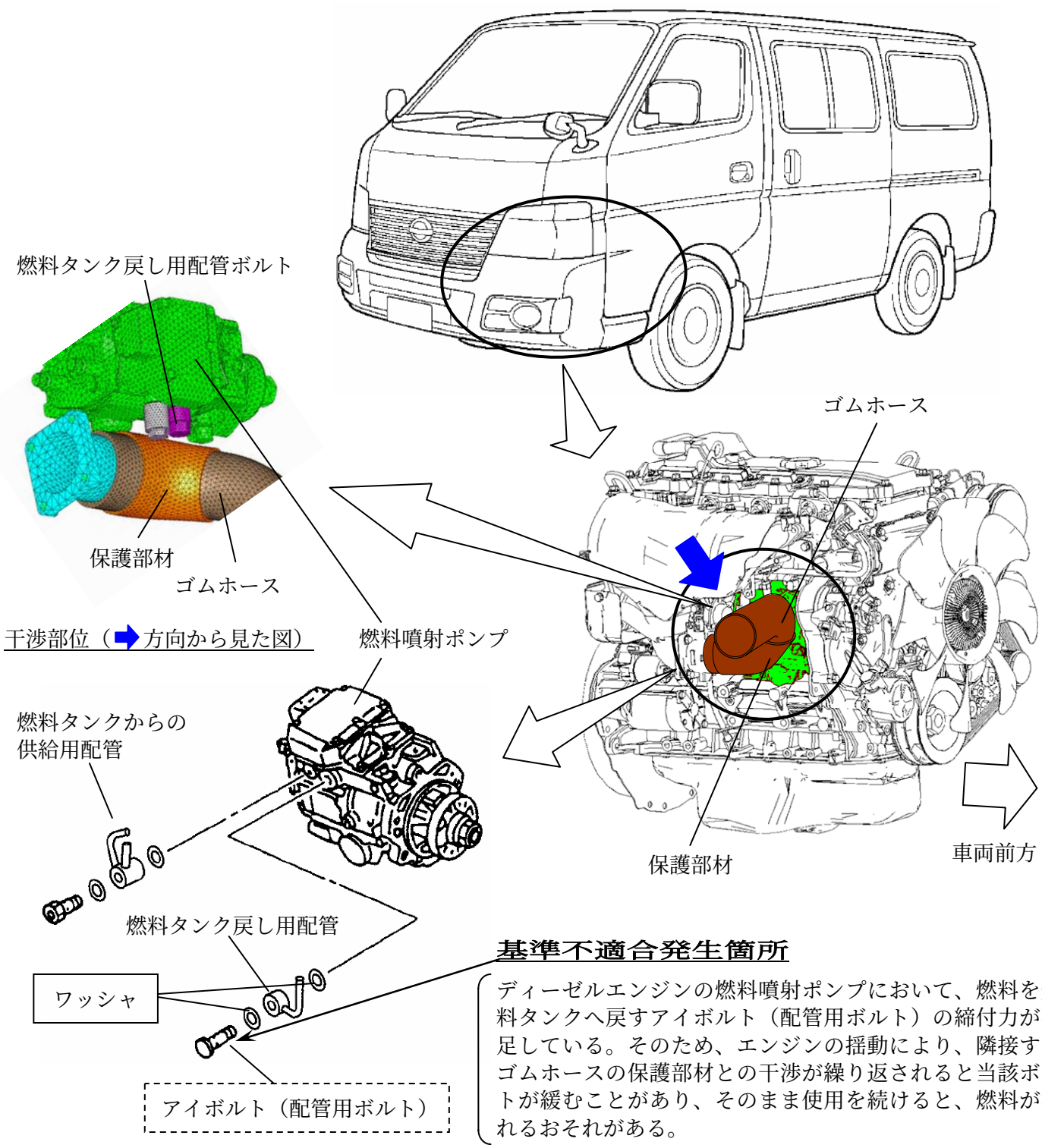
改 善 箇 所 説 明 図③



基準不適合発生箇所

ディーゼルエンジンの燃料噴射ポンプにおいて、燃料を燃料タンクへ戻すアイボルト（配管用ボルト）の締付力が不足している。そのため、エンジンの揺動により、隣接するゴムホースの保護部材との干渉が繰り返されると当該ボルトが緩むことがあり、そのまま使用を続けると、燃料が漏れるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該部からの燃料漏れの有無を点検し、漏れがない場合、当該ボルトを適切な締付力で増し締めする。漏れがあるものは、締結部のワッシャを新品と交換し、当該ボルトを適切な締付力で組付ける。

注　：[- - - -] は、増し締め部位を示す。 [　　] は、交換部品を示す。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。