

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年5月26日

リコール届出番号	2114	リコール開始日	平成20年5月27日
届出者の氏名又は名称	日産ディーゼル工業株式会社 取締役社長 竹内 覚	問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0120-67-2301	
不具合の部位(部品名)	排出ガス発散防止装置(再生制御式DPF)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	再生制御式DPF(ディーゼル微粒子除去装置)を装着した車両において、DPFの再生制御のプログラムが不適切なため、頻繁なエンジン停止、長時間アイドル、低速走行等のエンジンに軽負荷な状況で使用を続けた場合、DPFで捕集したディーゼル微粒子を燃焼除去するための燃料の軽油が弊社想定以上にエンジンオイルに混入するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エンジンオイルの量が交換基準レベル以上に増大し、ブローバイガスの通路を経由して吸気管に軽油の混入したオイルが吸入されシリンダー内で燃焼するため異音、白煙が発生し、最悪の場合、エンジン回転の上昇、エンジン停止および再始動不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、再生制御式DPFの再生制御プログラムを変更したエンジンコントロールユニットに交換するとともに、ユーザーに対し、使用上の注意事項等について周知する。 なお、対策品の全数供給に時間を要するため、使用者にダイレクトメール等でエンジンオイル量の点検を啓発し、交換基準レベル以上になっているものはエンジンオイルの交換を実施する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	他社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.2114のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲および製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	PDG-JP820NAN	—	JP820N-00002～JP820N-00012 平成20年1月10日～平成20年3月12日	11	
	PDG-RM820GAN		RM820G-00004～RM820G-00036 平成20年1月16日～平成20年3月21日	32	
	PDG-RM820HAN		RM820H-00035～RM820H-00043 平成20年3月7日～平成20年4月16日	8	
三菱	PDG-AJ820NAN	—	AJ820N-00001～AJ820N-00002 平成20年2月25日	2	
	PDG-AR820GAN		AR820G-00001～AR820G-00023 平成20年1月25日～平成20年4月21日	15	
	PDG-AR820HAN		AR820H-00013～AR820H-00041 平成20年3月17日～平成20年4月17日	8	
	(計6型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年1月10日～平成20年4月21日	(計76台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。