

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 ｱﾄﾞﾚｽ : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 20 年 5 月 26 日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|------------------|
| リコール届出番号 | 2108 | リコール開始日 | 平成 20 年 5 月 27 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860 | | |
| 不具合の部位(部品名) | すれ違い用前照灯(自動式照射方向調節装置) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 高輝度放電式(HID)前照灯の自動式照射方向調節装置(レベラー)において、電気回路が不適切なため、使用過程で回路接点に接触抵抗が発生した場合に、自動式照射方向調節装置(レベラー)が正常に作動しないおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、自動式照射方向調節装置(レベラー)の電子制御ユニット(ECU)を接触抵抗の影響を受けない制御にした対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 50 件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2108 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|--------------|---|--------------|-------------------|
| 三菱 | CBA-H82W | eK-SPORT | H82W-0000203 ~ H82W-0401989 平成 18 年 8 月 22 日 ~ 平成 19 年 12 月 17 日 | 5,816 台 | 高輝度放電式(HID)前照灯搭載車 |
| | DBA-H82W | | H82W-0100244 ~ H82W-0516326 平成 18 年 9 月 1 日 ~ 平成 19 年 12 月 18 日 | 1,496 台 | |
| | DBA-CY4A | ギャラン | CY4A-0100202 ~ CY4A-0108055 平成 19 年 8 月 3 日 ~ 平成 19 年 12 月 19 日 | 4,950 台 | |
| | CBA-CZ4A | ランサーエボリューション | CZ4A-0000205 ~ CZ4A-0001990 平成 19 年 9 月 7 日 ~ 平成 20 年 1 月 17 日 | 1,430 台 | |
| | GH-CT9A | ランサー | CT9A-0500203 ~ CT9A-0501853 平成 18 年 8 月 21 日 ~ 平成 19 年 4 月 3 日 | 1,220 台 | |
| | GH-CT9W | | CT9W-0100201 ~ CT9W-0100500 平成 18 年 8 月 22 日 ~ 平成 18 年 11 月 20 日 | 300 台 | |
| ニッサン | CBA-H92W | オッティ | H92W-0000201 ~ H92W-0201390 平成 18 年 9 月 8 日 ~ 平成 19 年 12 月 17 日 | 5,505 台 | |
| | DBA-H92W | | H92W-0050209 ~ H92W-0257069 平成 18 年 9 月 8 日 ~ 平成 19 年 12 月 17 日 | 6,075 台 | |
| | (計 8 型式) | (計 5 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 8 月 21 日 ~ 平成 20 年 1 月 17 日 | (計 26,792 台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。