

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03 - 5253 - 8111 内線42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年 5月21日

リコール届出番号	2107	リコール開始日	平成20年 5月22日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 渡辺 捷昭 TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（ブリーザホース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	4輪駆動車の燃料タンク組付け時にブリーザホース（給油時に燃料タンク内の空気を逃がすホース）の固定用金具を過度に締め付けたものがあるため、当該ホースに亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、当該ホースが破断し燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ホースおよび固定用金具を新品と交換し、固定用金具を正規に締め付ける。		
不具合件数	8件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2107のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	CBA-NNP15	ホルテ	NNP15-5000003～NNP15-5007739 平成18年 3月13日～平成19年 9月22日	7,724	4WD車
	(計 1型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年 3月13日～平成19年 9月22日	(計 7,724台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。