

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成20年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年3月は12件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：日野自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月4日	2061	車名：日野 型式：PJ-KV234L1 他 通称名：日野ブルーリボンII	56	平成19年2月7日～ 平成19年3月22日
不具合の部位等	大型ノンステップ路線バスにおいて、フロント右側エアスプリングブラケットの補強板の形状が不適切なため、補強板に切り欠きがないものがある。そのため、トルクロッドが補強板と干渉することがあり、最悪の場合、トルクロッドが損傷し、折損するおそれがある。			

## 2. 届出者：株式会社エイチアンドケイコーポレーション

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月11日	外1466	車名：フィアット 他 型式：不明	98	平成16年5月19日～ 平成19年7月31日
不具合の部位等	キャンピング車のリビング部に設置されている冷蔵庫において、プロパンガスを使用して冷却を行う装置のガス配管の固定が不十分なため、振動によりガス配管に亀裂が入り、最悪の場合、ガス漏れにより火災になるおそれがある。			

## 3. 届出者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月14日	外1472	車名：ベントレー 型式：GH-BCBEB 通称名：コンチネンタルGT	2	平成16年10月6日～ 平成17年9月6日
不具合の部位等	エアバッグ装置において、助手席エアバッグの扉に誤った補修部品が供給されたため、展開時にエアバッグの性能が低下するおそれがある。			

## 4. 届出者：日本トレクス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月13日	2071	車名：トレクス 型式：CTB240AK	89	平成14年10月25日～ 平成19年9月28日
不具合の部位等	コンテナセミトレーラにおいて、ホイールベース間の車枠側面にスペアタイヤキャリアを取り付けているため、走行時の振動等により取り付け部近辺の車枠に亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車枠の強度が保てなくなるおそれがある。			

## 5. 届出者：ピー・エー・ジー・インポート株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月17日	外1474	車名：ボルボ 型式：DBA-MB5254 通称名：ボルボC70	7	平成19年4月9日～ 平成19年4月24日
不具合の部位等	ブレーキマスターシリンダー内面の耐摩耗性が劣っているものがあるため、内面が早期磨耗することがある。そのため、当該シリンダー内部の油圧が低下し、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。			

## 6. 届出者：川崎重工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月19日	2067	車名：川崎 他 型式：JDS-80C5 他 通称名：80ZV-2 他	11	平成18年9月27日～ 平成20年1月22日
不具合の部位等	ブレーキホースの組立指示が不適切なため、車体屈折時に前輪ブレーキホースとステアリングストッパブラケットとの間に隙間がなく、干渉するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ホースが破損し制動力が低下するおそれがある。			

## 7. 届出者：川崎重工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月19日	2068	車名：川崎 型式：JDS-85C5 通称名：85ZV-2	11	平成18年11月9日～ 平成20年3月3日
不具合の部位等	前輪ブレーキホースの取付けが不適切なため、車台屈折時にホース固定具に過大な荷重がかかるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、固定具が損傷し固定具およびホースが垂れ下がり、最悪の場合、プロペラシャフトに干渉し、ホースが破損しブレーキ制動力が低下するおそれがある。			

## 8. 届出者：ピー・エー・ジー・インポート株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月27日	外1470	車名：ランドローバー 型式：GH-LN25 通称名：フリーランダー	13	平成16年11月4日～ 平成16年11月17日
不具合の部位等	助手席エアバッグ装置において、デフレクター（保護カバーの樹脂成型部品）の材質に不適切なものがあるため、当該エアバッグが作動した場合、デフレクターの破片が飛散し、最悪の場合、前面衝突時に乗員に過度の傷害を与えるおそれがある。			

## 9. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月25日	2072	車名：三菱 型式：CBA-Z27WG 通称名：コルト	3	平成19年11月27日～ 平成19年12月24日
不具合の部位等	前席の座席において、座席後部の突起を覆う保護パッドが装着されていないため、保安基準に適合しない。			

10. 届出者：日産自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月25日	2077	車名：ニッサン 型式：CBA-SGE25 通称名：キャラバン	16	平成19年10月29日～ 平成20年3月7日
不具合の部位等	乗車定員10人以下の旅客自動車運送事業用車両において、乗降口のとびらの開放方法を表示するラベルが貼り付けられていない。			

11. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月26日	2081	車名：コマツ 型式：HV3000 通称名：HV3000-1	17	平成12年7月13日～ 平成18年2月24日
不具合の部位等	燃料タンクの強度が不足しているため、車体の振動により、右側面部に亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、亀裂部から燃料が漏れるおそれがある。			

12. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月26日	2082	車名：コマツ 型式：HV6000 通称名：HV6000-1	38	平成13年1月9日～ 平成19年3月7日
不具合の部位等	燃料タンクの強度が不足しているため、また、支持方式が不適切なため、車体の振動により、底板部に亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、亀裂部から燃料が漏れるおそれがある。			

【参考】平成20年3月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	25件	17件	8件
輸入車	9件	5件	4件
計	34件	22件	12件

(問い合わせ先)

国土交通省自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室 中村・山口  
電話 03-5253-8111(代表)(内線 42352・42354)