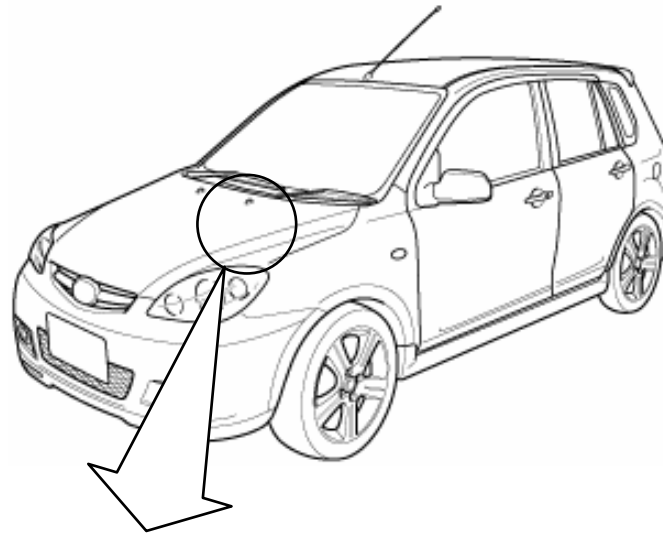
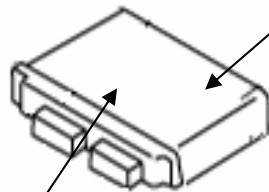


改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータ



基準不適合発生箇所

エンジン制御コンピュータのアイドリング回転数制御プログラムが不適切なため、高外気温下でエアコンを作動させ、一定車速で高速走行を継続した場合、アクセルペダルを戻してもエンジン回転が下がりにくくなることもある。そのため、ブレーキ倍力装置に供給される負圧が不足し、最悪の場合、ブレーキ操作を繰り返し行くと、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータのプログラムを書き替える。

識別：左リヤ・ドア・ロア・ヒンジ取付けボルト（下側）の頭に黄色ペイントを塗布する。