

1 調査名称：名古屋都心部自動車走行実態データ作成業務委託

2 調査主体：名古屋市

3 調査圏域：名古屋市内

4 調査期間：令和元年度

5 調査概要：

本市では、平成26年9月に策定したなごや交通まちづくりプランにおいて、「賑わい交流軸」の形成を施策として位置付けており、南大津通や広小路通といった都心部の幹線道路における人や自動車の交通特性や移動実態を把握する必要性がある。

そこで、本業務では、現在の自動車移動実態及び道路別の使われ方等を連続的に捉え可視化することにより、都心部における自動車交通特性の検討にあたっての基礎資料を作成した。

6 その他特筆事項：

本調査では、自動車交通特性の検討を目的に、車載通信機を搭載したコネクティッドカーから得られる走行履歴（平均車速等）を集計・分析した。

I 調査概要

- 1 調査名称：名古屋都心部自動車走行実態データ作成業務委託

- 2 報告書目次
 - 調査条件

 - 対象箇所

 - 調査結果

 - 用いたデータの補足説明

3 調査体制：本調査は委員会、幹事会等の設置なし

4 委員会名簿等：該当なし

II 調査成果

1 調査目的

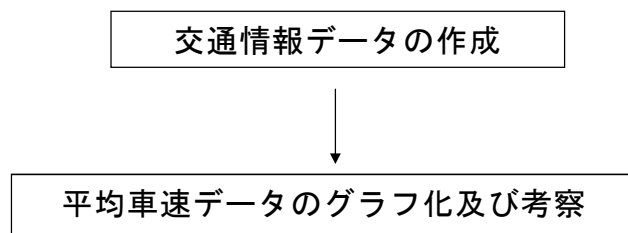
今後、人口構造の変化や情報化の進展、令和 9 年のリニア中央新幹線開業や自動運転を始めとする新たな技術開発等、本市を取り巻く経済社会情勢や交通環境が大きく変わることが見込まれるとともに、都心部においては様々な開発やプロジェクトが進行しており、それらに対応したまちづくりを進めるため様々な検討が行われている。

また、近年、情報化の進展により人や自動車の移動実態がビッグデータとして常時取得・蓄積されており、季節や曜日などによる交通の変動や施策実施による影響・効果を即時的に把握することが可能となっている。都市交通施策の検討においてもその有用性は高く、取得されたきめ細かな移動データを用い現況の行動実態を把握することは、今後、様々な施策を実施した場合の行動変化等の検討にもつながるものである。

本市においても、なごや交通まちづくりプランにおいて施策として位置付けた「賑わい交流軸」の形成を目指し、南大津通や広小路通といった都心部の幹線道路における人や自動車の交通特性や移動実態を把握する必要がある。

そこで、現在の自動車移動実態及び道路別の使われ方等を連続的に捉え可視化することにより、都心部における自動車交通特性の検討にあたっての基礎資料を作成することを目的とする。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

○調査条件

以下のような条件、手法で、交通情報データを作成し分析した。

- データ抽出期間
 - － 2019年10月1日0:00～31日23:59:59
- 対象箇所
 - － 名古屋市内指定箇所(「○対象箇所」参照)
- 分析手法
 - － 受注者が収集するコネクティッドカーの走行履歴から、道路リンク別に平均車速を時間帯ごとにグラフ化
 - － 平日及び土日祝別で表示
 - 土日祝(土曜日、日曜日、10月14日、10月22日)
 - 平日(上記土日祝以外)

○対象箇所

都心部における自動車交通特性の検討にあたって、集計対象箇所を以下の図に示す30箇所とした。大津通、広小路通等、都心部の幹線道路を対象箇所とした。

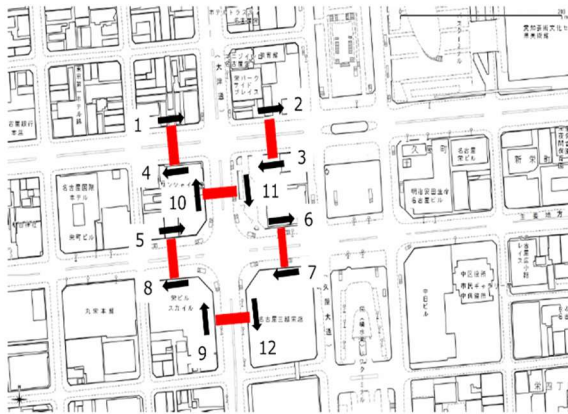


図1 大津通（栄交差点）



図2 桜通（大津通との交差点）

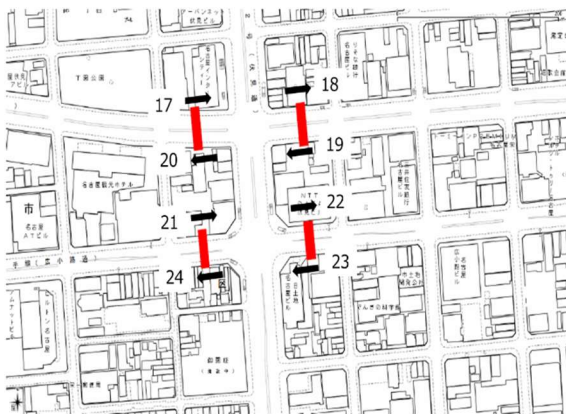


図3 広小路通・錦通（伏見通との交差点）

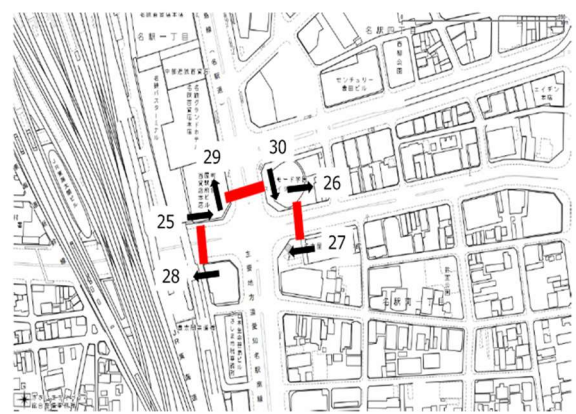


図4 名駅通（笹島交差点）

○調査結果

前述の対象箇所について集計した結果を以下に示す。平均車速のグラフは一例。

●大津通（栄交差点）

- 日中の平均車速は、広小路通より錦通が 10km/h 以上高い。
- 錦通の朝の平均車速は 60km/h 前後と高い傾向を示す。
- 土日祝の朝、大津通を南下する速度が高い。(60km/h 以上)

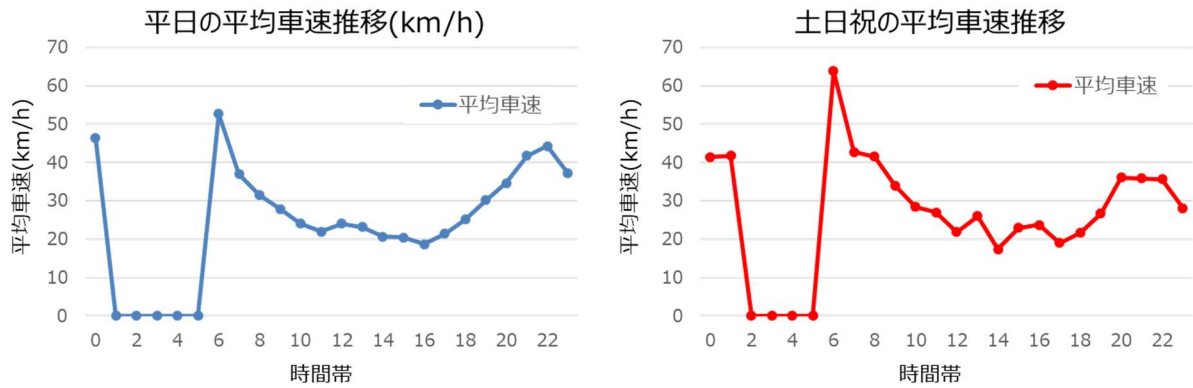


図5 地点12の平均車速推移

●桜通（大津通との交差点）

- 朝は 60km/h 以上の時間帯が存在
- 大津通を東に横切る車両の平均車速は朝を除いて、終日、20km/h 前後と混雑状態が続く。
- 西向きに走行する車両の平均車速はおおむね 30km/h 以上を保持しており、混雑はあまり見られない。

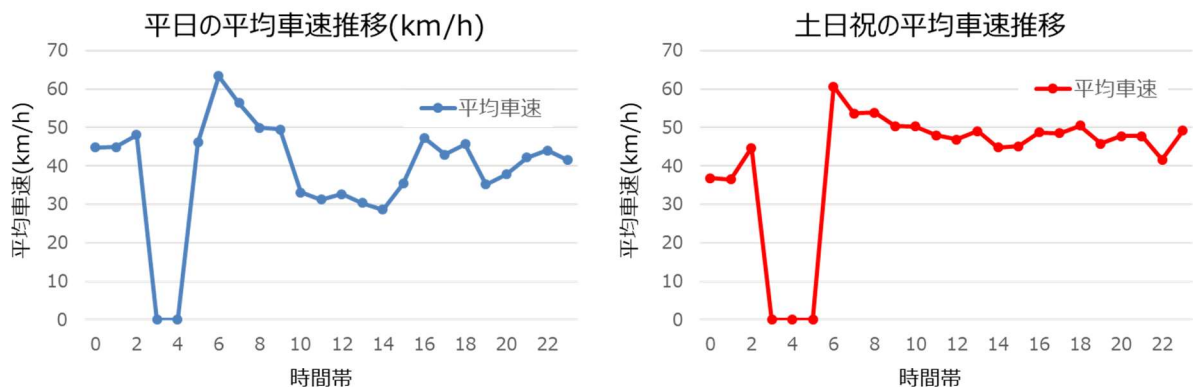


図6 地点16の平均車速推移

● 広小路通・錦通（伏見通との交差点）

- 広小路通から伏見通を交差する地点はほぼ終日、20km/h 程度とかなりの速度低下がみられる。
- 錦通と伏見通の交差点へアプローチする箇所と抜けた箇所の車速は 10m/h 以上差があり、混雑 or 停止する車両が多い可能性あり。

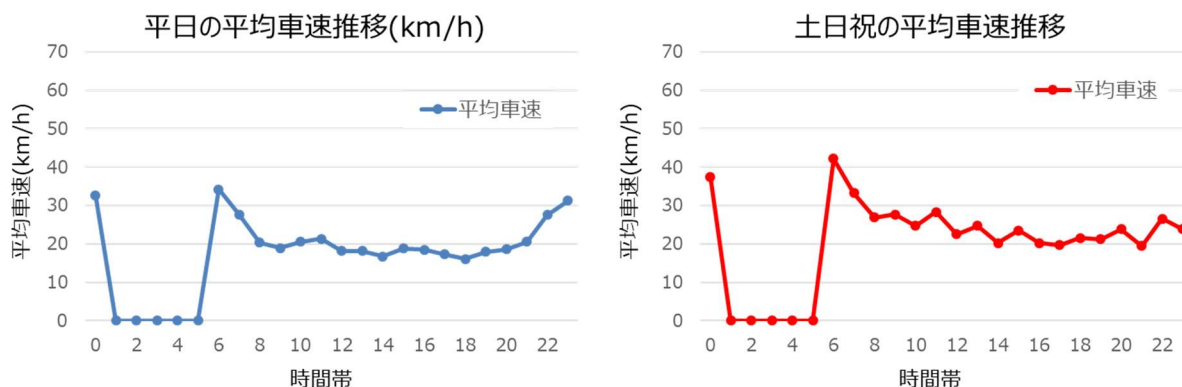


図 7 地点 2 1 の平均車速推移

● 名駅通（笹島交差点）

- 笹島交差点にアプローチする車両の平均車速は、どの方向からもおおむね 25km/h 前後と混雑傾向
- 交差点を抜けた車両の平均車速は 10km/h 以上の速度増加が見られ、特に西方に向かう車両は 20km/h 以上の増加が見られる。

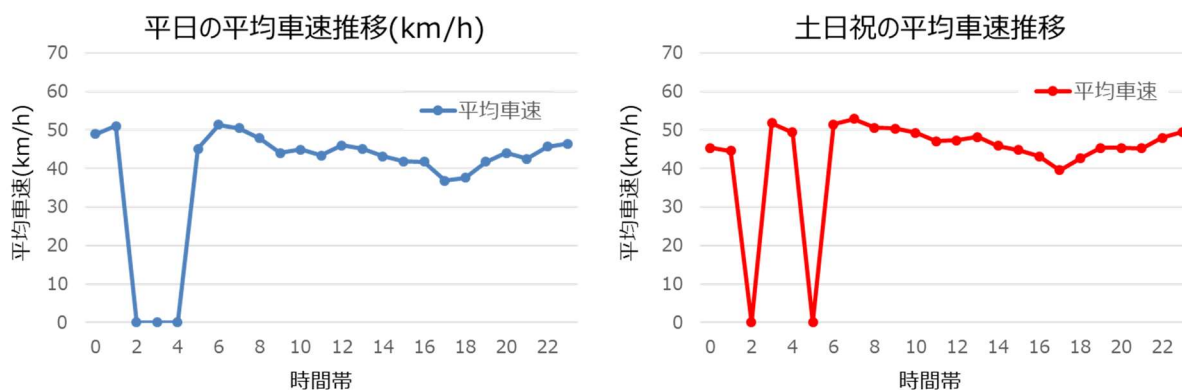


図 8 地点 2 8 の平均車速推移

注) グラフ中、データが“0”になっている箇所は、当該時間帯において、コネクティッドカーの走行実績がなかったことを示している。