

シンガポールのマチとミチ

2022年3月9日
マチミチ全国会議



国土交通省 鈴木 豪（シンガポール派遣中）

※特記なき写真は全て鈴木撮影。

だいたい東京23区くらい？

	シンガポール	東京23区
面積	約720km ² 埋立で拡大中	約628km ²
人口	545万人 (前年同月比▲4.1%) うち国民 350万人 永住者 49万人、 外国人 147万人 (2021年6月)	957万人 (+0.0%) うち外国人 49万人 (2021年1月、住基ベース)
インフラ	MRT 6路線 216km ※延伸・新線工事中 道路延長 3,525km	メトロ+都営 13路線 304km ※23区外含む 道路延長 11,985km

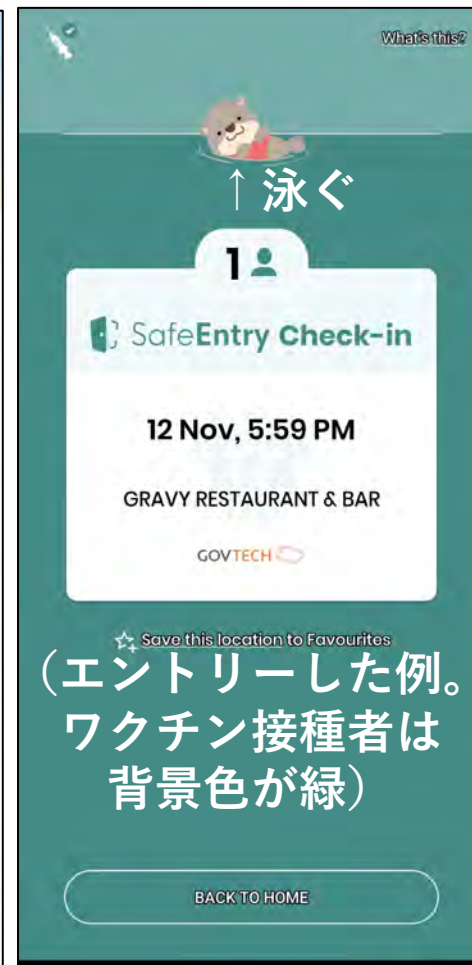
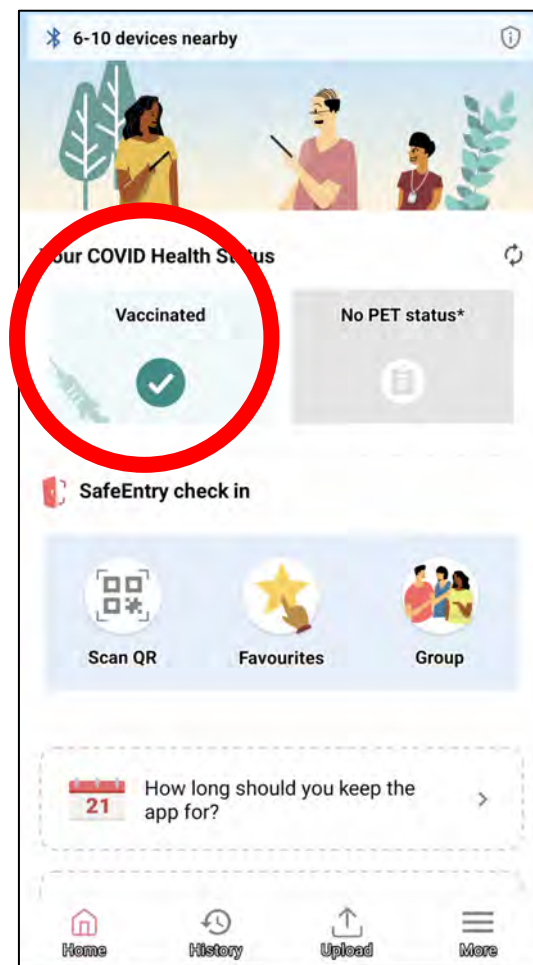
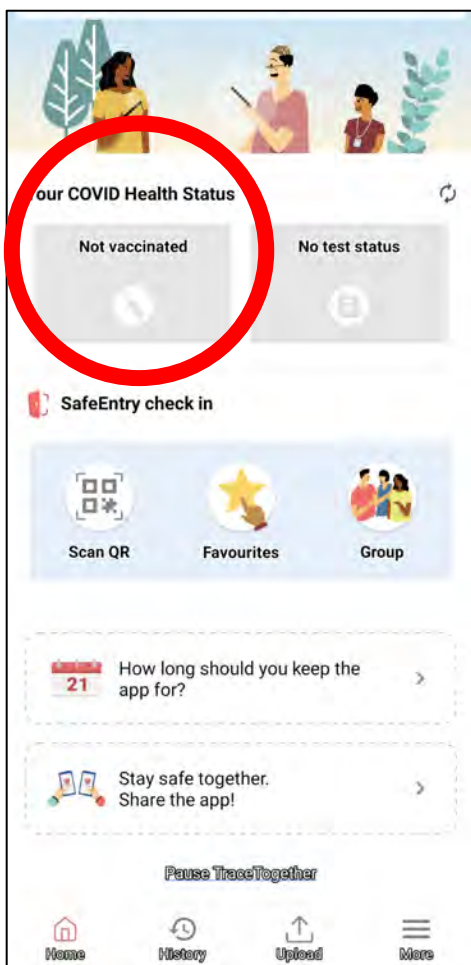
シンガポールの安全対策 (Safe Management Measures) の変遷

(シンガポール保健省資料より鈴木調べ)

	レストラン等	うち 非ワクチン接種者	ホーカー等	うち 非ワクチン接種者	社交	在宅勤務可能職員の出勤
2021/5/1	-			各世帯8人/日×2回		75%が職場復帰可能 (以降、政府職員は極力在宅勤務)
2021/5/8	-			各世帯5人/日×2回		50%が職場復帰可能
2021/5/16	店内不可 (テイクアウト・デリバリーのみ。以下同じ。)			各世帯2人/日×2回		在宅勤務がデフォルト
2022/6/1	ショッピングモール、オフィス等入場にTrace Together(アプリ・トークン)によるSafe Entry(Bluetooth, QRコード)が全面適用					
2021/6/14	5人/組			各世帯5人/日×2回		在宅勤務がデフォルト
2021/6/21	2人/組			各世帯5人/日×2回		在宅勤務がデフォルト
2021/7/12	5人/組			各世帯5人/日×2回		在宅勤務がデフォルト
2021/7/19	5人/組 (事前検査でも可)	2人/組	2人/組		各世帯5人/日×2回	在宅勤務がデフォルト
2021/7/22	店内不可			各世帯2人/日×2回		在宅勤務がデフォルト
2021/8/10 デルタ株	5人/組	店内不可	2人/組		各世帯5人/日	50%が職場復帰可能
2021/9/27 ピーク(10/30) 週平均3,707人/日	2人/組	店内不可	2人/組		各世帯2人/日	在宅勤務がデフォルト
2021/11/10	2人/組 (同一世帯のみ5人/組)	店内不可	2人/組		各世帯2人/日	在宅勤務がデフォルト
2021/11/22 底(12/26) 週平均265人/日	5人/組	店内不可	5人/組	店内不可	各世帯5人/日	在宅勤務がデフォルト
2022/1/1	5人/組	店内不可	5人/組	店内不可	各世帯5人/日	50%が職場復帰可能 (ワクチン接種者)
2022/3/?? オミクロン株 週平均1万人/日以上	5人/組					50%が職場復帰可能

Trace Together

- ID（国民番号/長期滞在パス/パスポートナンバー）とワクチン接種履歴、抗体検査結果（入国者のみ）、イベント前抗原検査結果がデータ連係されている
- 電話番号も連係されており、感染者への接触者にはSMSで通知が来る（シンガポール国民等へのワクチン接種のアナウンス等もSMSで通知が来る）
- 偽造防止のためQRコードチェックイン時はカワウソが左右に泳ぐ（かわいい）
- 施設入場時などは全てTraceTogetherによるSafeEntryが必須
- 違反すると店舗営業停止などの厳しい罰則。抜き打ちチェックする巡視員も居る。



レストラン入口QRコード
(Bluetoothタイプもある)



JTC庁舎入口のゲートタイプ
(Bluetooth・QRコード両対応)

デルタ株流行時 最大2人のハッピーアワー (2021年10月11日(月) 18時前後)

週平均3,273人/日



オミクロン株流行時 最大5人のハッピーアワー (2022年2月4日(金) 18時前後)

週平均5,865人/日



マスクは着用義務（初犯=S\$300）



アルコール提供は22時半まで (写真は21時半時点；5人まで可)

※パンデミック前は許可を得たレストラン・バーのみ22時半以降も可



まちとみちの関係性

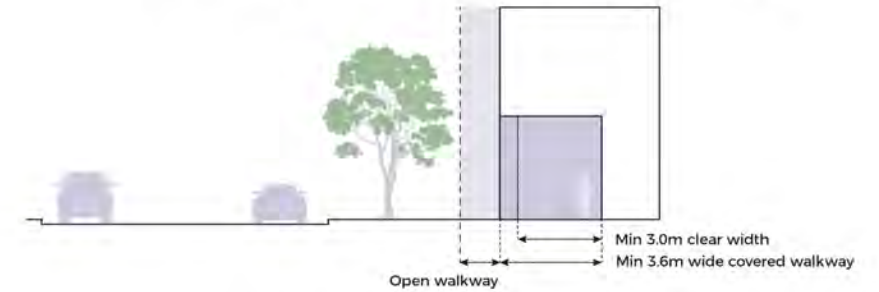
伝統的ショップハウスにおける
5-foot way



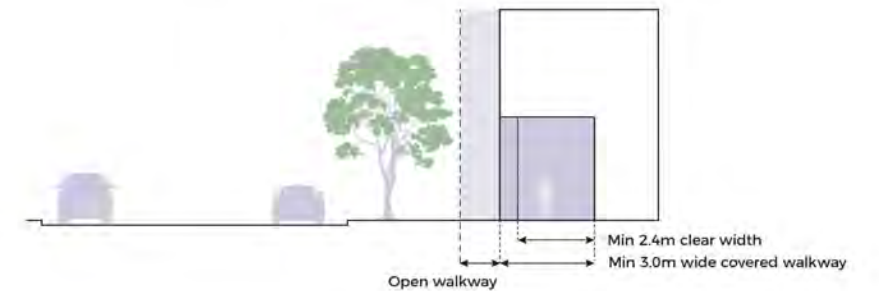
Covered Walkways



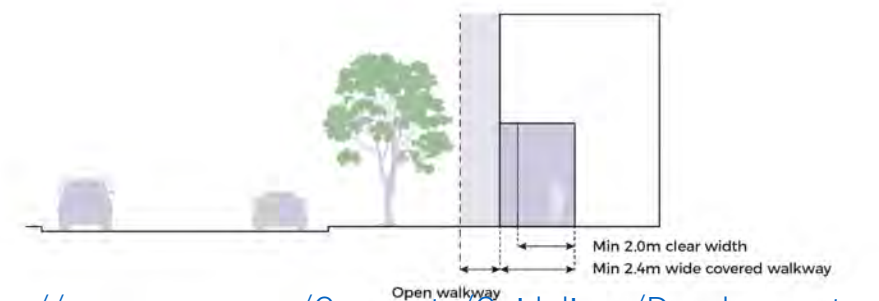
WALKWAYS WITHIN CENTRAL AREA OR 200M OF MRT STATIONS / MAJOR TRANSPORT NODES



WALKWAYS BETWEEN 200 - 400M OF MRT STATIONS / MAJOR TRANSPORT NODES



ALL OTHER WALKWAYS





シンガポール都市再開発庁 (Urban Redevelopment Authority) の取り組み (URA + _____ で検索！)

プレイスメイキング

Placemaking

<https://www.ura.gov.sg/Corporate/Resources/Ideas-and-Trends/Placemaking-in-Singapore>

ウォークアブル/歩行者化

Walkable/Pedstrianised

<https://www.ura.gov.sg/Corporate/Resources/Publications/Skyline/Skyline-issue11/Rejuvenating-central-area>

脱車依存 Car-lite

<https://www.ura.gov.sg/Corporate/Get-Involved/Go-Car-Lite>



Transforming Streets for People

When streets are temporarily closed to vehicles, they can become lively spaces with interesting activities for everyone to enjoy!

[View](#)

Outcomes and impact

The various placemaking associations have carried out a variety of initiatives to help businesses and bring communities together.

Singapore River One (SRO)'s initial quick-win projects such as its anti-touting campaign and active programming successfully refreshed the river precinct's appeal and instilled greater confidence amongst stakeholders to do more together. Its membership increased from an initial 12 members in 2012 to over 100 in early 2020.

Initiatives have created tangible benefits for businesses. Some of SRO's past signature events such as the Singapore River Festival and Saint Patrick's Day Street Festival have attracted more than 100,000 people. The weekend street closures at Circular Road have also led to increased footfall and higher sales as reported by stakeholders.



Singapore River Festival. Photo: Singapore River One

Walkable and active streets

Club Street and Ann Siang Road are two very popular streets for dining, boutique shops and community uses. Nestled in an enclave of beautiful conserved shophouses, the streets are flanked by shops, restaurants, pubs, associations and clubs. The area draws large crowds which sometimes spill onto the streets and pedestrians have to fight for the same space with vehicular traffic.

Having temporary weekend road closures would convert roads into public space, allowing people to enjoy themselves in a car-free environment.

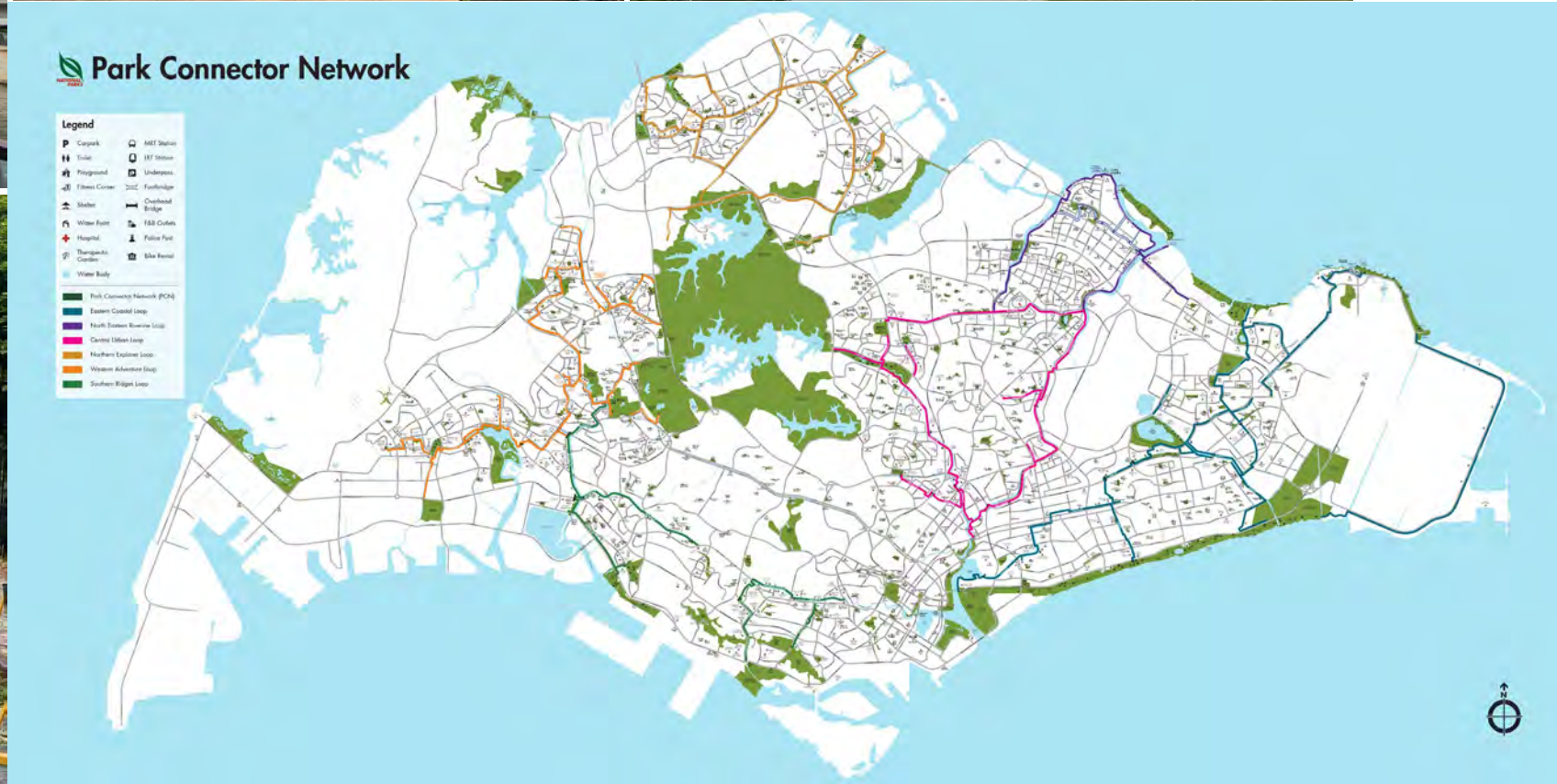
URA took the lead to organise a series of dialogues with the business community and residents in Club



Skyline mar-apr2013

パークコネクタネットワーク (PCN)

<https://www.nparks.gov.sg/gardens-parks-and-nature/park-connector-network>
<https://www.ura.gov.sg/Corporate/Planning/Master-Plan/Themes/Liveable-and-Inclusive-Communities/More-Greenery-Play-Spaces>



マリーナベイ ゾーニング：オープンスペース



ウッドデッキ、モニュメント
やファニチャーなど大部分を
URAが設置・管理

URA Search address, postal code, MK/TS Lot

THE SHOPPES AT MARINA BAY SANDS
2 BAYFRONT AVENUE
Singapore 018972

PERMITTED CORE PLANNING PLAN #

Master Plan - Latest

LAND USE*
OPEN SPACE

GROSS PLOT RATIO
-

Note:
* These are areas used or intended to be used as open space.

1. Wooded Area
2. Swamp Area
3. Natural Open Space
4. Public Promenades
5. Outdoor Pedestrian Malls
6. Landscaped Plazas

Where additional sites for open space are deemed necessary, they may be secured by the competent authority.



URA Space



シンガポールリバー（ボートキー）

ゾーニング：オープンスペース



ボラードより向こう側（川側）はオープンスペース



ボラードよりこっち側（街側）は道路



コノートドライブ・アンダーソンブリッジの歩行者化

Connaught Drive and Anderson Bridge to be fully pedestrianised to further enhance walkability of Civic District

ゾーニング：道路・オープンスペース



フラートンホテル
Fullerton Hotel

アンダーソンブリッジ
Anderson Bridge



Artist Impressions of the Civic District with the pedestrianisation of Connaught Drive and Anderson Bridge/Fullerton Road



2021年12月末に自動車通行を廃止。車道部分を公園に取り込む等、都心全体のウォークビリティやコネクティビティを向上する。



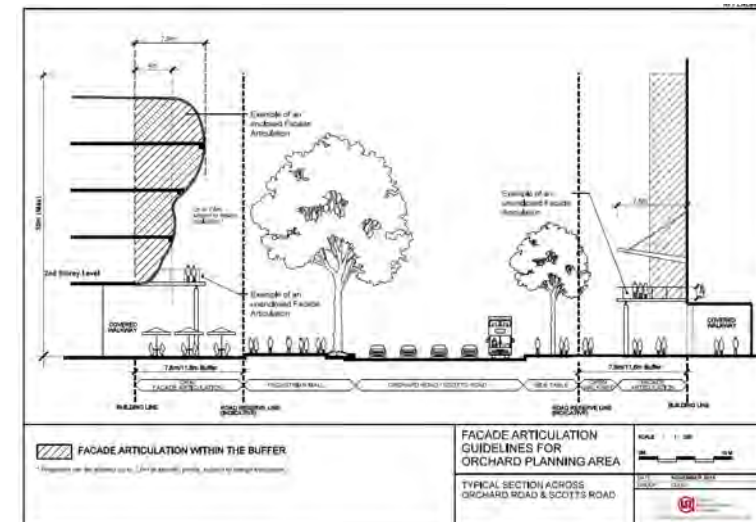
Image Credit: NParks

オーチャードロード

ゾーニング：道路、（民地は商業）



- 歩道上にはシーズンによってコンテナショップ等が設置されることもあり、路上アイスショップ等もよく見かける。
- 植樹を背にベンチ等のファニチャーもある。
- 南側民地は一段高く、階段状に処理された部分に座る人も多い。
- 壁面後退線を超えるファサードの追加による空間演出が認められている。



オーチャード地区
開発ガイドライン
(URA)

カンポングラム (アラブストリート周辺)



ゾーニング：
道路
(バックレーン)



Search address, postal code, MK/TS Lot

241 BEACH ROAD
241 BEACH ROAD
Singapore 189753
ROCHOR PLANNING AREA

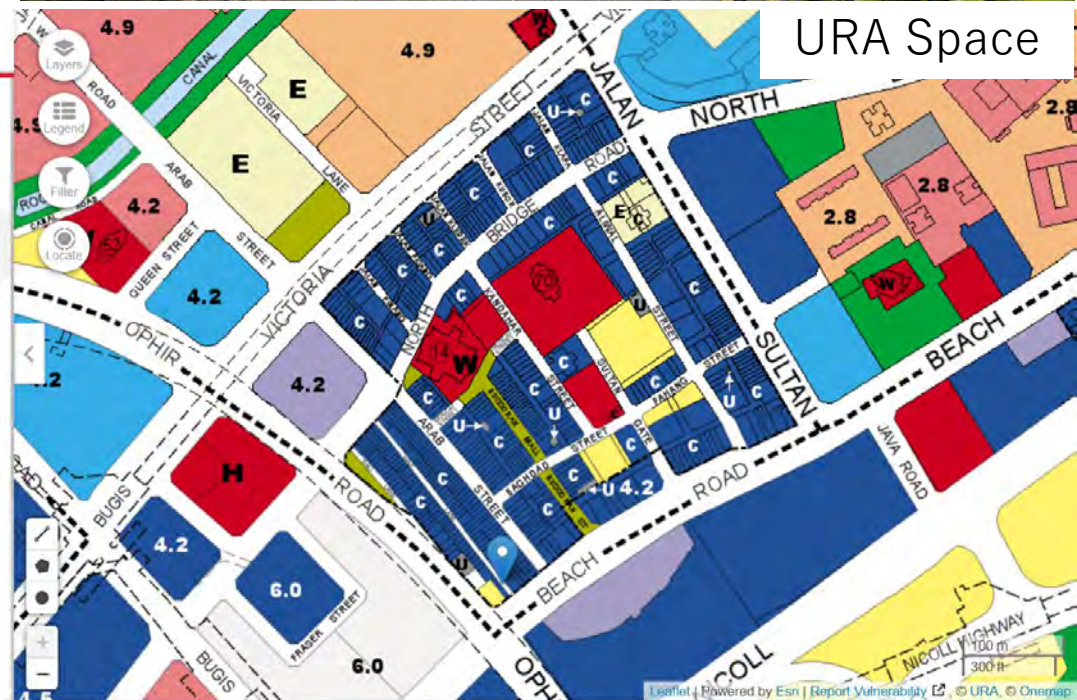
Master Plan - Latest

LAND USE*
ROAD

GROSS PLOT RATIO
-

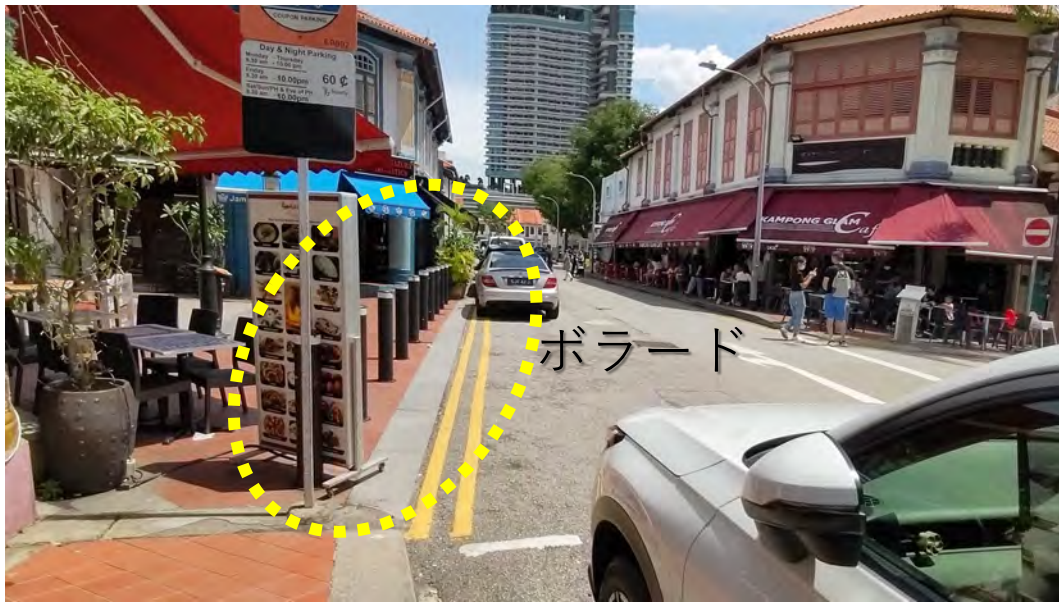
Note:
* There are areas used or intended to be used for existing and proposed roads. Other uses under an elevated road may be allowed subject to evaluation by the competent authority.

1. Expressway
2. Semi-Expressway
3. Major Arterial Road
4. Arterial Road
5. Primary Access Road
6. Local Access Road
7. Service Road & Backlane



カンポングラム (アラブストリート周辺)

ゾーニング：オープンスペース (車両進入不可)



カンポングラム (アラブストリート周辺)



カンポングラム (アラブストリート周辺)



はたらく街の仲間たち



段差は結構ある



市民の食卓ホーカーセンター



基本的にオープンエア（エアコンなし）。
平屋建てか公共住宅の1～2階が多い。
都心にも平屋建て、2階建てが残る。



市民の食卓ホーカーセンター



- 構造上はフリーアクセスだがTrace Togetherのチェックのため入口を仮囲いで制限。
- 殆どの店でテイクアウト可。デリバリーアプリも普及している。
- ハラル・ノンハラル等を網羅した店舗構成で下膳口もハラル・ノンハラルで分かれる。
- 人気店には行列ができる。