

渋谷・宮益坂における歩行者中心の 道路空間実現に向けた取り組み

2020.1.27
渋谷区土木部道路課

宮益坂の将来イメージ



現在



将来

公共空間先進事例欧州視察報告書／渋谷区
https://www.city.shibuya.tokyo.jp/kankyo/douro_kasen/kukan_shisatsu.html

宮益坂の将来イメージ



現在



将来

公共空間先進事例欧州視察報告書／渋谷区
https://www.city.shibuya.tokyo.jp/kankyo/douro_kasen/kukan_shisatsu.html

これまでの取組み

	2016	2017	2018	2019
実施項目	<ul style="list-style-type: none"> ● 検討会の設置 ● 交通状況実態調査の実施 	<ul style="list-style-type: none"> ● 社会実験 <ol style="list-style-type: none"> ① 共同荷受施設の臨時設置 ② パーキング・チケットの適正利用 ③ 周辺駐車場への誘導 	<ul style="list-style-type: none"> ● 社会実験 <ol style="list-style-type: none"> ① 路外にさばき場の臨時設置 ② <u>パーキング・チケットの効率利用の推進</u> ③ 周辺駐車場への誘導 ④ 仮設歩道設置 	<ul style="list-style-type: none"> ● 社会実験 <ol style="list-style-type: none"> ① 路外にさばき場の臨時設置 ② <u>パーキング・チケットの効率利用の推進</u> ③ 歩道の張り出し ④ 休日の歩行空間利用
次年度の取組み	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>路上駐車</u>の削減 	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>パーキング・チケット</u>の規制の見直し ● <u>歩行空間</u>の拡大 	<ul style="list-style-type: none"> ● さらなる歩行空間の拡大 	<p>—</p>

2017社会実験

歩行者中心の道路空間実現に向けたファーストステップとして、宮益坂の第1車線を占有する路上駐車削減に向けた社会実験を実施しました。

- ①共同荷受施設の臨時設置
- ②パーキング・チケットの適正利用
- ③周辺駐車場への誘導

宮益坂の路上駐車削減に向けた社会実験を行います

実施期間：2017年11月21日(火)～11月27日(月)
時間：9:00～17:00

宮益坂の快適な歩行環境づくりを目指し、路上駐車削減に向けた社会実験を行います。皆さまのご協力をお願いいたします。

実施内容

- 共同荷受施設の臨時設置
- 宮益坂におけるパーキング・チケットの適正利用の案内と路上駐車削減の適切な誘導

社会実験中は以下の荷さばき・駐車スペースをご利用ください



詳細は中面・裏面をご確認ください▶

2017社会実験 ①共同荷受施設の設置

- 宮益坂の路上荷さばき車両の削減のため、宮益坂から少し離れた場所に荷受場所（1次拠点）を設け各物流事業者の荷物を集約
 - 集約した荷物を専用車両にて、1次拠点から2次拠点へ配送
 - 2次拠点から台車にて各配送先へ
- 利用事業者は1業者のみで、共同配送に馴染まない荷物（食品、飲料、酒類など）が多く共同荷受の仕組みが実態に合わない



1次拠点で物流事業者の荷物を集約



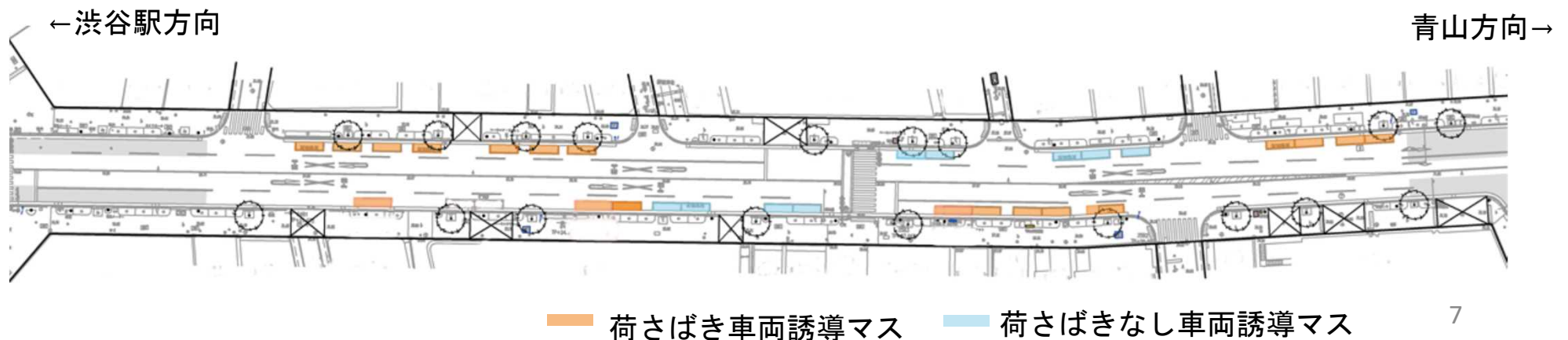
2次拠点で物流事業者の荷物を集約



2次拠点から各配送先へ

2017社会実験 ②パーキング・チケットの適正利用

- 宮益坂のパーキング・チケット（上限60分・28枠）の駐車時間の遵守や枠外駐停車の削減のため、車両案内員を配置しドライバーへの声かけを実施
 - パーキング・チケットを荷さばき車両用・荷さばきなし車両用に区分し、誘導を実施
- 路上駐停車台数削減・路上駐停車の大半を占める20分以下の短時間駐車への対応が課題として明らかに
- 駐車時間20分以下の車両：約68%**
平均駐車時間：15分以内（駐車上限60分）



2017社会実験 ③周辺駐車場への誘導

- 荷さばきなし車両（一般車）の路外駐車場への転換促進のため、周辺駐車場への誘導（声かけ、チラシ配布）を実施
- 路上駐停車台数は削減されたが、周辺駐車場（路外駐車場）は容量の15%程度しか埋まっておらず、更に路上駐車を収容可能であることを確認



荷さばきなし車両への声かけ状況

2018社会実験

2017年度の課題となった短時間荷さばき駐車への対応に加え、更なるステップアップとして社会実験において歩行者空間を拡大しました。

- ① 路外にさばき場の臨時設置
- ② パーキング・チケットの効率利用の推進
- ③ 周辺駐車場への誘導
- ④ 仮設歩道設置

宮益坂の仮設歩行者スペースを
たのしく使うために、**おねがい**



自転車はおりましょう



仮設の柵に
乗らないでください!!



禁煙です!!



ペットのマナーを
守りましょう!!

歩行環境改善イメージ(例)
宮益坂は、歩行者中心の
道路空間を目指しています
道路の使い方を見直し、歩きやすい宮益坂に。



※道路の使い方のイメージの一部であり、決定されたものではありません。

周辺駐車場 MAP



● 路外荷さばき場

1 渋谷区役所庁舎駐車場	9:00~17:00 (土日祝)	6	無料	3.5/25/6.0
2 都立神社駐車場	9:00~17:00 (土日祝)	2	無料	1.9/2.0/4.7

★ 駐車場の詳細

名称	時間	料金	備考	高さ(米)
A リバーク渋谷1丁目第9	24時間	14	¥300/10分	2.0/1.9/5.0
B エコパーク渋谷第1	24時間	1	¥400/20分	2.1/1.9/5.0
C PEACE PARK 渋谷1丁目	24時間	2	¥600/30分	2.1/1.9/4.9
D リバーク渋谷郵便局	24時間	5	¥400/10分	2.0/1.9/5.0
E トラストパーク コミュニティプレイス	7:00~22:00(日) 8:00~22:00(土) 9:00~20:00(祝)	14	¥300/30分	1.6/1.7/8/3.0
F 渋谷ヒカリエ	6:50~24:00	40	¥400/30分	2.0/1.9/5.0
G タイムズ渋谷Tビル	8:00~20:00	18	¥300/30分	1.55/1.9/3.0
H 大塚パーク渋谷東口ビル	7:00~20:00	14	¥300/30分	2.0/1.9/5.0

実施主体 渋谷区・渋谷宮益商店街振興組合・宮益町会
お問合せ 渋谷区役所 土木部道路課 TEL: 03-3463-2819

渋谷宮益坂
社会実験

歩行者中心の
道路空間をめざして

渋谷区
渋谷宮益商店街振興組合
宮益町会

渋谷・宮益坂に
仮設 **歩行者スペース** をつくります

パーキング・チケット利用や
周辺駐車場の利用によって
歩行者のための空間を増やし
歩行者中心の宮益坂を目指していきます。

歩行者中心。道路空間
実現に向けた社会実験

平成30年**10月1日(月)~26日(金)**
実施場所 ※予定



★仮設歩行者スペースや車線減少のための仮設横断物設置により、期間中は車道が狭くなります。
皆様のご協力をお願いします。

荷さばきの皆様へ

路外荷さばき場 をご利用ください

渋谷区役所庁舎と、都立神社駐車場に
荷さばき専用の駐車スペースを設けます。

1 渋谷区役所庁舎	6台	2台
2 都立神社駐車場	1台	1台

実施期間: 9月25日(水)~10月26日(金)
※平日のみ
利用時間: 9:00~17:00 (土曜・日祝 16:30)

宮益坂
パーキング・チケットは100円/20分

「荷さばき用」のパーキング・チケットを設けます。
混雑が予想されます。路外荷さばき場のご利用をご検討ください。

手数料: 100円/20分
10月1日(月)~10月10日(月)

パーキング・チケットを
発給してください

乗用車の皆様へ

一般駐車場 などをご利用ください

駐車は禁止です。
乗降後はすみやかにご移動ください。
荷さばき以外の駐車は、渋谷ヒカリエ駐車場などを案内しています。

タクシーご利用の方へ

タクシー乗り場 をご利用ください

渋谷区のタクシー乗り場をご利用ください。

2018社会実験パンフレット

9

2018社会実験 ①路外荷さばき場の設置

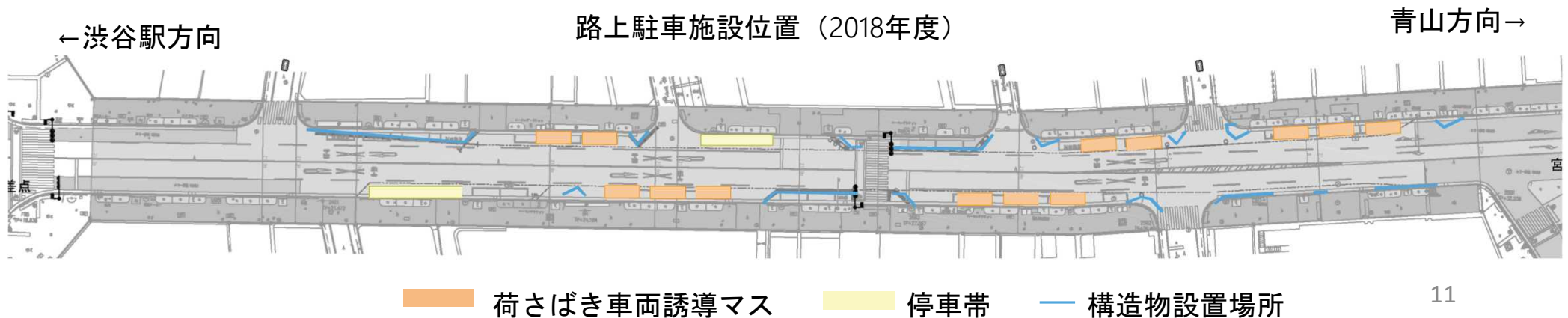
- 駐車時間の長い荷さばき車両の路外転換のため、2017年度に共同荷受施設として活用した2施設に、物流事業者が自由に利用できる共同荷さばき場を設置
- 路外荷さばき場から近い場所への横持ちにしか利用されなかったため、宮益坂へアクセスしやすい施設の確保が必要



路外荷さばき場における荷さばき状況

2018社会実験 ②パーキング・チケットの効率利用推進

- パーキング・チケットの効率利用を促すため、交通管理者の協力により、規制変更の試行運用を社会実験のタイミングにあわせ実施
 - ① 枠数の縮小 (28枠→13枠)
 - ② 駐車時間の変更 (60分→20分)
 - ③ パーキング・チケットの貨物車専用化
 - ④ 駐車枠の拡大 (2.0m×5.0m→2.5m×6.0m)
- ドライバーへの声かけと、地元と連携したパトロールをあわせて実施



2018年度の取組み例

- ① 枠数の縮小（28枠→13枠）
- ② 駐車時間の変更（60分→20分）
- ③ パーキング・チケットの貨物車専用化
- ④ 駐車枠の拡大（2.0m×5.0m→2.5m×6.0m）

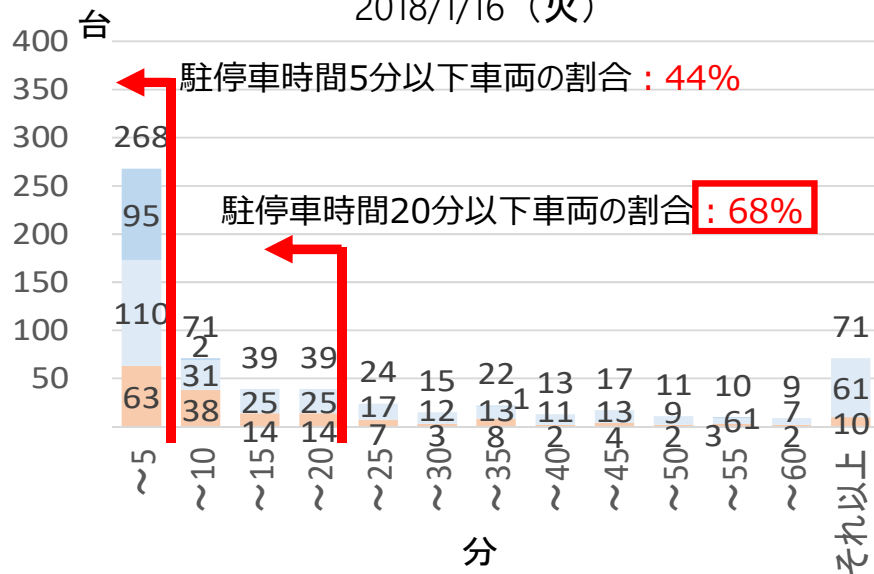


2018社会実験 ②パーキング・チケットの効率利用推進

- 駐停車車両の台数は、2017年度までの傾向と変化なし（荷さばき車両が約3割）
- 駐停車時間は、20分以下の短時間駐車の割合が83%（2017年度は68%）と向上し、パーキング・チケットの効率利用が促進効果は見られる

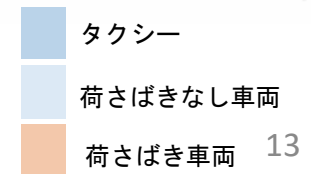
2017年度

2018/1/16（火）



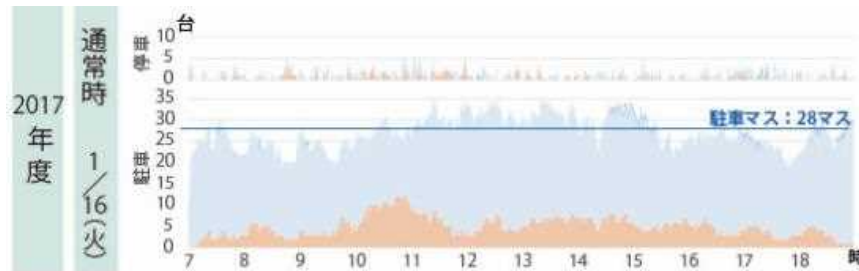
2018年度

2018/10/18（木）



2018社会実験 ②パーキング・チケットの効率利用推進

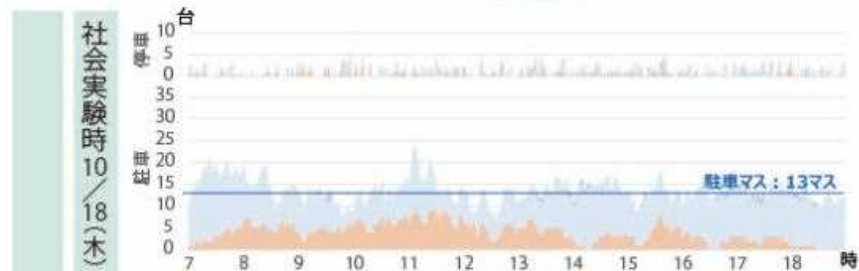
➤ 路上駐車 of 道路占有状況は、荷さばきなし車両（一般車）で 6割削減



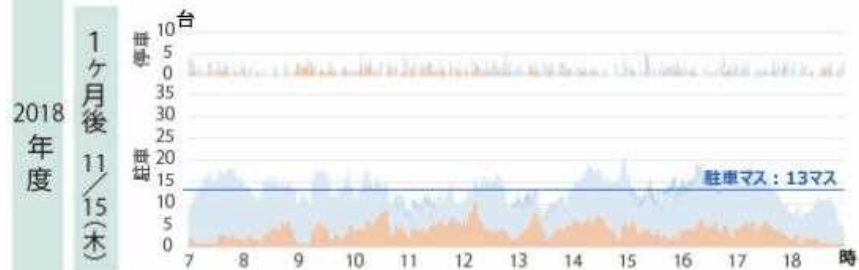
	のべ 停車時間	のべ 駐車時間	のべ 駐停車時間
タクシー	75分	69分	144分
荷さばきなし車両	208分	10,676分	10,884分
荷さばき車両	186分	2,903分	3,089分
全体	469分	13,647分	14,116分

のべ駐車時間

↓ 60%



	のべ 停車時間	のべ 駐車時間	のべ 駐停車時間
タクシー	121分	80分	201分
荷さばきなし車両	227分	4,067分	4,294分
荷さばき車両	195分	2,217分	2,412分
全体	543分	6,364分	6,906分



	のべ 停車時間	のべ 駐車時間	のべ 駐停車時間
タクシー	149分	216分	365分
荷さばきなし車両	200分	3,964分	4,165分
荷さばき車両	269分	2,229分	2,498分
全体	618分	6,409分	7,027分



	のべ 停車時間	のべ 駐車時間	のべ 駐停車時間
タクシー	128分	189分	316分
荷さばきなし車両	244分	3,616分	3,860分
荷さばき車両	229分	2,063分	2,292分
全体	600分	5,868分	6,468分

■ 荷さばき車両 ■ 荷さばきなし車両 ■ タクシー

※集計対象：社会実験実施時間帯（9時-17時）に宮益坂に駐停車した四輪車
※停車：5分以下かつパーキング・チケット手数料支払いのない駐停車

2018社会実験 ③路外駐車場の利用推進

- 荷さばきのない駐車を路外駐車場へ誘導するため、沿道に配置した車両案内員による周辺駐車場への誘導（声かけ及びチラシ配布）を実施
 - 路外荷さばきなし車両の路上駐停車台数は減少したが、まだ路上駐停車は存在
 - 宮益坂周辺の路外駐車場の利用状況は容量に対し20%程度に留まり、**更なる路外転換が必要**



看板

2018社会実験 ④ 仮設歩行空間の設置

- 宮益坂中央部の横断歩道付近の第一車線に歩行空間を設置し、歩行者のための休憩及びたまりスペースとして活用
- 利用者・通行者ともに少数で、歩行空間利用促進に向け、**連続的で利用しやすい歩行空間拡張が必要**



社会実験前 (2017)



社会実験中 (2018) 16

2019社会実験

- ① 路外にさばき場の臨時設置
- ② パーキング・チケットの効率利用の推進
- ③ 歩道の張り出し
- ④ 休日の歩行空間利用

2019 渋谷宮益坂 社会実験

歩行者中心の道路空間を目指して

2019年 11月30日(土) 12月1日(日) 2019年 11月25日(月) ~ 12月6日(金) ※予定

1 荷さばき用パーキング・チケットの削減検証

〈一部閉鎖実施日〉 11月30日(土)・12月1日(日)

荷さばき用パーキング・チケットの削減

上記日程以外ではパーキング・チケットで荷さばきができます。

〈時間〉 9:00 ~ 20:00
 〈料金〉 100円/20分

※詳細は「イメージ」欄で詳しく、図説されたものではありません。

3 路外荷さばき場の利用

〈実施期間〉 期間中の平日のみ (11月25日~12月6日)

〈時間〉 9:00 ~ 17:00 (最終入庫 16:30)

〈料金〉 無料

〈駐車可能な車両の大きさ〉
 高さ 1.9m・幅 2.0m・長さ 4.7m (右折入庫・出庫をお願いします)

〈高益坂ご利用の皆様へお願い〉

荷さばき以外の駐車は周辺の駐車場をご利用ください

A: リバーサイド1丁目
 B: エコーパーク南側
 C: PLACE PARK 南側1丁目
 D: リバーサイド南側
 E: ミヤギビル
 F: ミヤギビル
 G: タイムズ東横田ビル
 H: 大塚ビル南側

2 宮益坂での歩行者行動検証

〈実施日〉 11月30日(土)・12月1日(日)

〈時間〉 7:00 ~ 17:00

皆様のご利用をお待ちしております!

※詳細は「イメージ」欄で詳しく、図説されたものではありません。

4 アンケートの回答

路外荷さばき場や路上でお配りするアンケートへのご協力をお願いします。

社会実験実施場所

社会実験中は宮益坂下から宮益坂上までの区間で歩道幅員が広くなります。

通行の際は歩行者に十分注意し、ご通行をお願いします。

また、可能な場合は国道246号線への迂回のご検討をお願いします。

ご協力をお願いいたします

社会実験の実施と結果

対象	2017社会実験		2018社会実験		2019社会実験
	実施項目	結果	実施項目	結果	実施項目
荷さばき	共同荷受施設の設置	共同配送に馴染まない荷物（食品、飲料、酒類など）が多い ことが分かり、効果が得られなかった。	路外荷捌き場の設置	今回の施設立地状況では荷さばき車両の路外転換につながらず、宮益坂へアクセスしやすい施設確保が必要	路外荷捌き場の設置
	パーキング・チケットの適正利用	20分以下の車両： 約70% 平均駐車時間： 15分以内 (駐車上限60分)	パーキング・チケットの効率利用推進（規制変更の試行を含む） ・台数の縮小：28台→13台 ・時間の短縮：60分→20分 ・用途の明確：貨物車専用化 ・大きさ拡大：2.0m×5.0m→2.5m×6.0m	荷さばき 平均駐車時間：3分減 道路空間占有：3割減 荷さばき無し 平均駐車時間：5分減 道路空間占有：6割減	パーキング・チケットの効率利用推進 ・規制変更の本格導入 ・台数の縮小：13台→12台
荷さばき無し（一般車）	周辺駐車場への誘導	周辺駐車場の利用状況 15%程度	周辺駐車場への誘導	周辺駐車場の利用台数が増加し、一定の路外転換効果が見られた。 周辺駐車場の利用状況 20%程度	歩道張り出し等による物理的抑制
歩行者	—	—	仮設歩行空間の設置	アンケート調査により一定の評価が得られた。	仮設歩行空間の範囲拡大や休日の歩行空間利用

今後の取組み

- 路上駐車（一般車）の路外駐車場への転換
- 自動車交通量の抑制
- 道路の利活用、維持管理方法、設計
- 道路空間のタイムシェア（時間によって荷さばきスペースと歩行スペースに使い分けること）の可能性検討