

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」（平成 27 年度採択課題）

中間評価結果（ハード分野）

番号	研究名	研究代表者	評 価
27-3	沢埋め道路盛土の経済的な耐震診断と耐震補強の開発	神戸大学 教授 澁谷 啓	B
<p><研究の概要></p> <p>沢埋めの古い道路盛土における災害が依然として多く、また、それらが被災した場合の影響は非常に大きく復旧にも多大な時間を要することになる。本研究は、このような被災事例が多い沢埋めの道路盛土を対象に、物理探査と簡易なサウンディングの組合せによる合理的な耐震診断法と、土のう構造体を用いたのり先補強による経済的な耐震補強工を開発するものである。</p> <p><中間評価結果></p> <p>研究の進捗状況・見通しともに概ね順調であり、指摘事項に留意しながら、現行のとおり推進することが妥当と評価する。</p> <p><今後の研究計画・方法への指摘事項></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. のり先構造体のアンカーの位置付けや使用するスラグの仕様等を明らかにするとともに、排水に関する更なる検討を行うこと。 2. 実務上必要な目標やそれを達成するための計画となっているが、研究の効率化に向けて予算の精査が必要である。 			

※本中間評価は、新道路技術会議の各委員が評価を行い、第 28 回新道路技術会議において審議したものである。