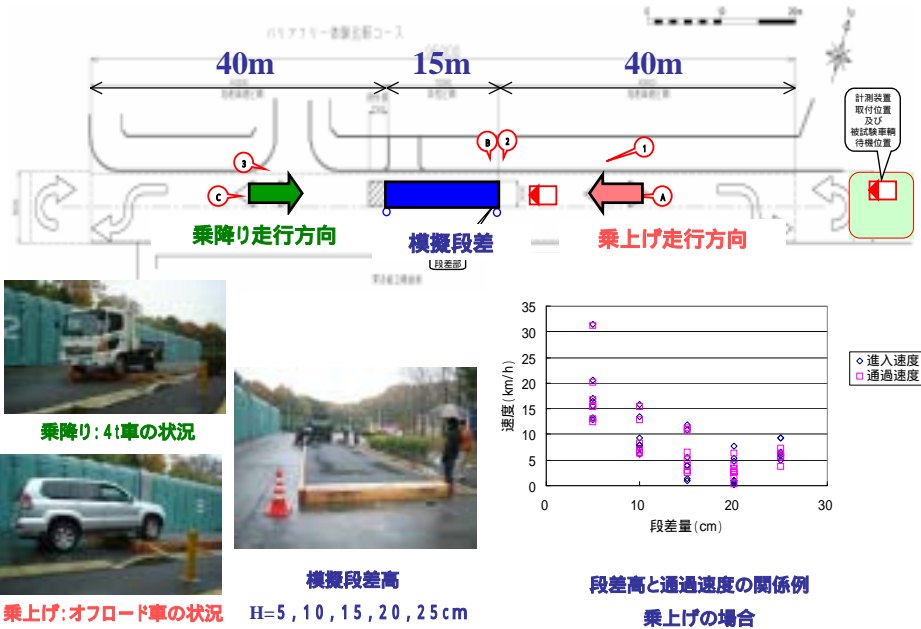
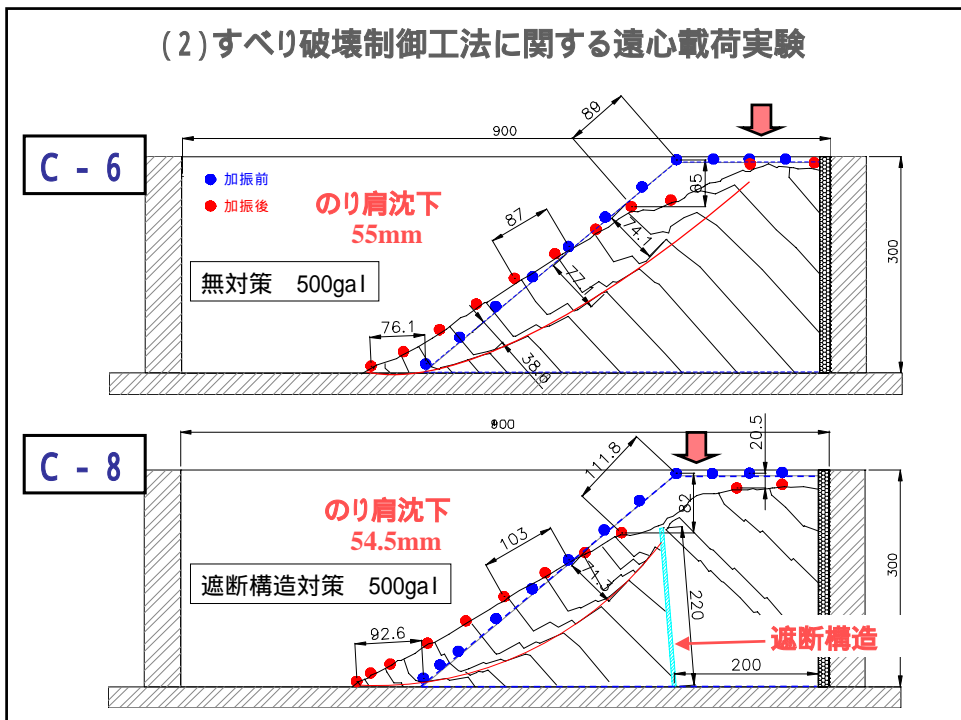


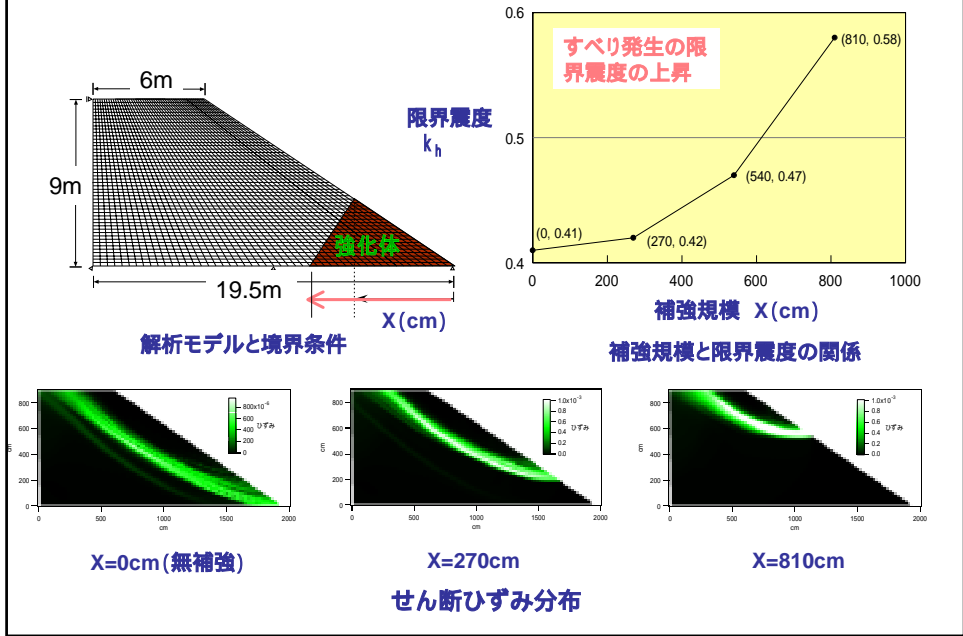
(1) 段差規模と車両の走行性に関する段差走行試験



(2) すべり破壊制御工法に関する遠心載荷実験



(3) 弾塑性極限解析によるのり尻補強構造の効果検証



(4) 横断構造物における縦断線形円滑化に関する振動台実験

